

白宮罵戰 指責特朗普萬斯咄咄逼人

美爆示威撐烏 斥「國家恥辱」

美國總統特朗普和副總統萬斯上周五（2月28日）在白宮橢圓形辦公室，與到訪的烏克蘭總統澤連斯基爆發罵戰，導致會面不歡而散後，美國各地上周六爆發支持烏克蘭的抗議活動，示威者普遍指責特朗普和萬斯對澤連斯基咄咄逼人，更指事件為「國家恥辱」。

在周六早上，數百名示威者聚集在佛蒙特州的韋茨菲爾德，向帶同家人前往當地滑雪度假的萬斯作出抗議。據霍士新聞台報道，萬斯帶着他的家人來到佛蒙特州沃倫的休格布希度假村，但迎接他的是手持親烏克蘭標語的抗議人士，抗議者連綿近一公里，他們舉起標語牌，指責萬斯是「叛徒」及「納粹敗類」，要求他「去俄羅斯滑雪」。

萬斯度假滑雪場遇示威

消息人士透露，萬斯一家原本計劃入住度假村附近一家4星級酒店，但在看到抗議人潮後，便改往雪山的另一側滑雪及住宿，以避開示威人群。消息人士還指出，抗議者也聚集在萬斯家人滑雪的雪道附近。

這場示威活動是草根組織 Indivisible 一個分會於上周較早時策劃，但部分抗議人士表示，他們觀看了特朗普和萬斯上周五在白宮與澤連斯基會談的激烈場面後，決定加入示威行列。

他們手持「佛蒙特州與烏克蘭站在一起」、「國家恥辱」等標語，許多人揮舞烏克蘭國旗以示聲援。其中一名

加州民眾表示站在烏克蘭一方。

示威者吉魯向傳媒表示，「他（指萬斯）昨天的所作所為已經越界。」

佛蒙特州州長斯科特是共和黨人，但在特朗普3次競選總統期間，均拒絕投票支持特朗普。他發表聲明，呼籲佛蒙特州居民在萬斯和他的家人到訪期間尊重他們。

澤連斯基訪英受熱情歡迎

在紐約、洛杉磯和波士頓等美國多個大城市，上周六也爆發支持烏克蘭的抗議活動，表達對烏克蘭和澤連斯基的支持。社交媒體上發布的影片顯示，數百名示威者聚集在紐約時報廣場，許多人把藍黃色的烏克蘭國旗披在身上。在洛杉磯，支持烏克蘭的人群在特朗普親密盟友馬斯克旗下企業「太空探索技術公司」(SpaceX)設施前集會。

波士頓的抗議人士在波士頓公園舉行「緊急集會」，要

求為烏克蘭爭取「公平的和平」。

與此同時，烏克蘭總統澤連斯基與特朗普罵戰後，翌日（3月1日）前往英國訪問。英國廣播公司（BBC）報道，斯塔默在首相府熱情歡迎澤連斯基到訪，送上了「大大的擁抱」，不僅口頭表態大力支持烏，雙方還於當天晚上簽署一項向烏提供22.6億英鎊（約221億港元）貸款的協議，用於加強烏國防能力，這筆貸款將用凍結的俄羅斯資產收益償還。斯塔默在首相府與澤連斯基會晤時表示，澤連斯基將得到「整個英國的全力支持」。澤連斯基給予積極的回應，稱烏很高興還有英國「這樣的朋友」。

然而英國《金融時報》披露，儘管斯塔默表面上對澤連斯基表達全力支持，但私下警告澤連斯基和其他歐洲領導人，烏克蘭走向和平的道路必須經過白宮，他敦促澤連斯基與特朗普達成協議，允許美國分享烏部分礦產資源。

洛杉磯民眾遊行舉牌支持烏克蘭。



澤連斯基訪美不歡而散後，抵達英國獲厚待。

哈以落實加沙停火協議現分歧

以色列與哈馬斯的加沙停火第一階段協議周日（3月2日）到期，雙方就落實停火協議出現分歧。哈馬斯認為應進入第二階段，以色列則稱會延長第一階段協議，在齋戒月和逾越節期間停火，並宣布阻止所有人道物資進入加沙。哈馬斯批評以色列的做法為勒索。

以阻人道物資進入加沙

以總理辦公室周日表示，會延長第一階段協議，採納美國中東問題特使威特科夫的建議，於齋戒月和逾越節期間在加沙暫時停火。建議方案亦包括哈馬斯在該段停火時間的首日，首先釋放一半人質或歸還人質遺體。餘下一半則在達成永久停火協議後釋放及交還。倘哈馬斯同意，會立即談判，但若以方認為談判無效，將會重啟戰鬥。

該辦公室其後又稱，決定於周日早上開始，所有貨物及物資停止進入加沙，揚言哈馬斯若繼續拒絕延長第一階段協議，將產生進一步後果。哈馬斯拒絕由以方提出延長第一階段停火42日的建議，指此舉違反協議，並指責停止人道物資進入加沙是「廉價的勒索」及犯下戰爭罪行，呼籲斡旋各方向以色列施壓，停止對加沙的懲罰性措施。

以色列、美國、卡塔尔和埃及代表早前在埃及開羅，就加沙第二階段停火進行談判，哈馬斯沒有直接參與，只透過埃及和卡塔尔調停員轉達立場，談判未有成果。



加沙巴人在倒塌建築物的廢墟旁享用開齋餐。

美民企登陸器 首次完全成功登月

美國得州民營太空企業 Firefly Aerospace 研發的「藍色幽靈任務1號」(Blue Ghost Mission 1) 月球登陸器，於當地時間周日上午3時34分（香港時間下午4時34分）順利降落月球，創下民營登月器首次「完全成功」著陸的紀錄，操控中心和觀看直播的民眾隨即歡呼聲雷動。

據美國有線電視新聞網絡（CNN）報道，藍色幽靈的4個著陸支架均裝有感測器，可以立即確認是否降落成功，Firefly員工在屏息以待後，確認藍色幽靈成功在月球東北部火山區拉特雷耶山附近著陸，紛紛從座位上跳起鼓掌。任務主管艾倫斯沃斯在得州奧斯汀的任務控制中心透過網絡直播表示，「登陸器確實表現良好，我們沒有出現任何重大異常狀況。」藍色幽靈搭載了10部美國太空總署（NASA）儀器，預計會停留兩周，收集各種資料。

逼滿行李的輪椅位

沈鴻穎

學研社成員、文字工作者

一般巴士車廂均設有輪椅停放區域，供輪椅人士優先使用，並在區域內設兩條安全帶，讓輪椅人士分別繫在輪椅上及圍繞身體緊扣，以保障安全。

筆者每日都會坐巴士，卻見該位置綁的十有八九是行李籠、買磁車。尤其早前春節前後，輪椅位幾乎每天都塞滿大小行李，不少人一上車已自動埋位綁籠，甚至自帶繩扣。有次有輛買磁車綁不穩，一開車就滑來滑去東西西倒，車長數次大聲詢問行李誰屬又無人肯認，最後唯有停車，坐在上層的婆婆才施

然落樓綁緊買磁車。此情此景不禁疑惑，若下一站有輪椅人士上車，這些早已佔滿空間的買磁車、籠該如何處理？若叫其主人全部取回，又可放哪裏？至於港鐵，看過不少人拉着大型紙皮箱、紙皮乘車，也好奇跨區拾紙皮難道抵得上車費？

縱使港鐵、巴士等都有明文列出每名乘客可攜帶的行李體積和重量，但明顯各人心中對行李大小的「尺度」也不同，顧己及人也非個個做到。不討論個人素質問題，為何每日也有這麼多人攜大型行李出行？經濟下行，消費降級，哪裏價廉物美自然就招聚人流，北上買

磁已屬平常，即使留港，跨區買磁也很普遍，既然山長水遠坐車去另一區買磁，有幾多買幾多是必然的，行李籠、買磁車就是好幫手。

跨區，牽涉的是人員流動、地區物價不一、街市設施不齊，甚或社區規劃欠完善等問題，一時三刻難避免，不如天馬行空想想其他方法。例如：加闊巴士座位，方便大家將行李「攝」入去。列車車頭等車廂之外，加設「大型行李」專屬車卡。再狠點，所有交通一律收行李附加費，也許比計算「兩蚊兩折」優惠，折騰調整全港的八達通系統來得更乾脆。



研之有物