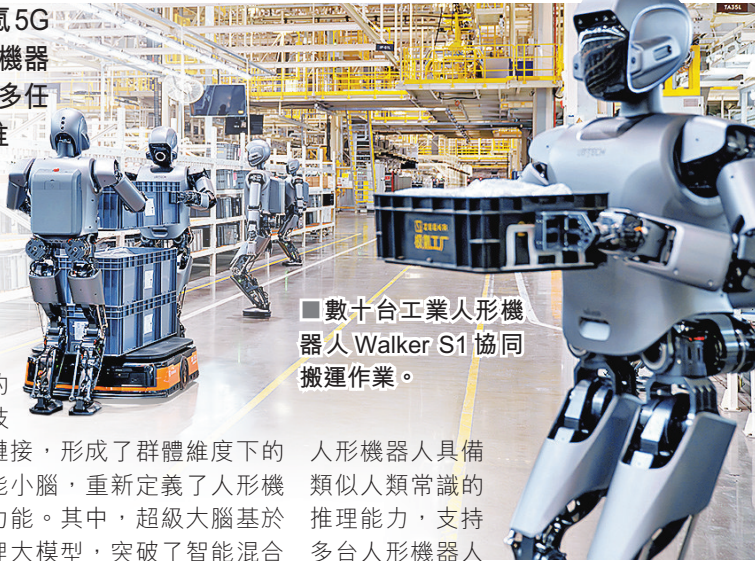


全球首例 多場景多任務商業化應用

深圳人形機器人協同實訓

3月3日，總部位於深圳的優必選宣布，已在極氪5G智慧工廠開展全球首例多台、多場景、多任務的人形機器人協同實際訓練（以下簡稱：實訓），探索建立面向多任務工業場景的通用人形機器人群體作業解決方案，推動人形機器人從單機自主向群體智能進化。業界專家指出，這一突破不僅為人形機器人在智能製造中的規模化應用提供了參考範式，也將推進新型工業化從「半柔性製造」向「全柔性智造」的範式躍遷。



■數十台工業人形機器人 Walker S1 協同搬運作業。

據了解，目前優必選人形機器人所採用的伺服驅動器的零部件，已經實現了90%的進口替代，涉及的供應鏈廠商超過100家，其中近一半廠商都分布在大灣區。軟件算法、高速通信、保護機制等已經完全實現了自主知識產權。

實現搬運精密裝配等作業

隨着工業4.0時代的到來，智能製造對生產效率和靈活性的要求日益提高，人形機器人則以其獨特的類人形態和高度靈活性，成為智能製造領域的新寵。優必選科技將群體智能技術引入人形機器人領域，以實現多機協同作業，應對複雜工業場景的挑戰。

在極氪5G智慧工廠的實訓中，優必選首次展示了其創新的人形機器人群體網絡軟件架構和人形智能網聯中樞。這一架構

通過雲端協同的推理型節點和技能型節點靈活鏈接，形成了群體維度下的超級大腦和智能小腦，重新定義了人形機器人的大小腦功能。其中，超級大腦基於多模態具身推理大模型，突破了智能混合決策技術，實現了複雜產線級任務的高維決策；而智能小腦則基於Transformer模型，研發了跨場域融合感知技術和多機協同控制技術，支持多機並行分布式學習，加速了技能生成與遷移。

在複雜產線級任務的高維決策需求驅動下，優必選針對性研發了全球首個人形機器人多模態推理大模型，作為超級大腦的核心引擎，推動群體網絡架構實現持續自我進化，進而迸發群體智能。該推理大模型基於DeepSeek-R1深度推理技術，借助其強大的數據處理和智能決策能力，讓

人形機器人具備類似人類常識的推理能力，支持多台人形機器人之間複雜任務的高效拆解、調度與協同。在實訓過程中，數十台優必選工業人形機器人 Walker S1 在極氪5G智慧工廠的總裝車間、SPS儀錶區、質檢區及車門裝配區等複雜場景中，成功實現了協同分揀、協同搬運和精密裝配等多任務協同作業。

業界專家指出，展望未來，在複雜場景下，群體智能通過分布式個體的動態交互與協同，湧現出超越單一能力的全局智慧，能夠幫助人形機器人高效決策與自適應優化，突破跨場景跨任務的大規模商業化應用。

神舟二十及二十一號航天員乘組選定

據中新社報道，3日從中國載人航天工程辦公室獲悉，2025年，中國將發射神舟二十號、神舟二十一號載人飛船，目前航天員乘組已經選定，正在開展相關訓練。

據悉，2025年，中國載人航天工程將紮實推進太空站應用與發展和載人月球探測兩大任務。目前，中國太空站在軌運行穩定、效益發揮良好，載人月球探測工程登月階段任務各項研製建設工作按計劃穩步推進。

太空站建成以來，中國載人航天工程先後組織完成4次載人飛行、3次貨運補給、4次飛船返回任務，5個航天員乘組、15人次在軌長期駐留，累計進行了11次航天員出艙和多次應用載荷出艙，開展多次艙外維修任務，刷新航天員單次出艙活動時長的世界紀錄，完成包括2名港澳載荷專家的第四批預備航天員選拔、低成本貨物運輸系統擇優並啟動研製、《中國太空站科學研究與應用進展報告》（2024年）發布等工作。2025年，中國載人航天工程規劃了2次載人飛行任務和1次貨運飛船補給任務，執行2次載人飛行任務的航天員乘組已經選定，正在開展相關訓練。目前，中國太空站已在軌實施180餘項空間科學研究與應用項目，涉及空間生命科學與人體研究、微重力物理和空間新技術等領域，取得了多項開創性成果。

美中國擬訂反制措施 今起徵額外關稅

美國總統特朗普將於周二（3月4日）對墨西哥和加拿大全面徵收25%關稅。但美國商務部長盧特尼克周日接受霍士新聞訪問時表示，具體稅率仍待決定，暗示最終稅率可能較低。此外，特朗普也矢言周二對中國額外加徵10%關稅。盧特尼克對此表示，這是「確定」的措施，且是在2月初已加徵的10%關稅基礎上額外加徵。

盧特尼克指出，墨西哥與加拿大為了解決特朗普對邊境把關的疑慮作出「許多努力」，但仍不足以解決他對「美國芬太尼致死」的顧慮。他還提到，特朗普還在考慮「究竟要如何處理墨加關係，這是一個動態的情勢」。這是特朗普執政團隊首度暗示，可能不會對所有來自墨西哥的商品及非能源類的加拿大進口商品，全面徵收25%關稅。盧特尼克說，「特朗普會仔細考量，並計劃於周二正式實施這些關稅，加墨兩國一直與他溝通。」

反對以芬太尼作藉口

至於中國，盧特尼克說「他們若不結束補貼並停止製造芬太尼相關原料，特朗普就會對他們加徵關稅。」美國財長貝森特同日接受哥倫比亞廣播公司（CBS）訪問時稱，墨西哥已建議對中



■特朗普將加徵中加墨三國關稅。法新社

國貨物開徵關稅，若加拿大亦這樣做，將是一個好開始。

中國外交部3月3日在例行記者會上，有記者提問，據中國媒體援引消息人士稱，中國正研究擬訂相關反制措施，來應對美國以芬太尼為由再次威脅對中國商品加徵關稅。外交部發言人林劍說，「我已就相關問題闡明中方的嚴正立場，中方堅決反對美方再次以芬太尼問題為藉口，威脅對中國的輸美產品加徵關稅，將採取一切必要措施，堅定維護自身的正當利益。」

對於美方正建議墨西哥和加拿大對華加徵關稅，林劍稱，「我們多次說過，貿易戰、關稅戰沒有贏家。吹滅別人的燈，並不能讓自己更光明。」他強調，各方都應遵守世貿組織規則和市場經濟原則，通過平等和相互尊重的對話與協商解決各自關切，共同應對單邊主義和貿易保護主義。

另外，英國《金融時報》報道，特朗普的關稅措施，已令擔心通脹的美國消費者感到焦慮。華爾街密切關注的兩項調查顯示美國經濟前景黯淡，這與去年11月特朗普當選時人們的熱情形成鮮明對比。智庫「世界大型企業聯合會」近日公布的美國消費者信心指數，出現自2021年8月疫情以來的最大跌幅，許多受訪者均提到關稅達到自2019年特朗普首個任期以來的最高水平。

歐洲峰會達4項共識 英法倡俄烏停火一個月

英國首相斯塔默周日（3月2日）在倫敦主持一場有十多位歐洲國家元首參與的峰會，討論俄烏衝突和烏安全問題。斯塔默形容西方正處於「歷史的十字路口」，他正在與法國和其他少數國家合作制訂一項停止戰鬥的計劃，然後將提交給美國商議。

除英國和烏克蘭外，這次峰會還有來自法國、德國、丹麥、意大利、荷蘭、挪威、波蘭、西班牙、加拿大、芬蘭、瑞典、捷克和羅馬尼亞等國家，以及北約和歐盟的領導人出席。斯塔默說，峰會達成4項共識，包括繼續向烏提供軍援，以及組建聯盟保證烏和平。他不同意美國「不是一個可靠的盟友」的觀點，重申相信美國總統希望烏能實現持久和平，指出美國的安全保障不可或缺，它是停火計劃得以落實關鍵。馬克龍稱法英兩國提出一項俄烏和平建議，第一階段要求在空中、海上和能源基礎設施前線實施為期一個月停火，第二階段將涉及地面部隊事宜。



■澤連斯基(左)在英國與斯塔默(中)及馬克龍會晤。法新社

CNN形容，歐洲領導人齊聚倫敦召開峰會，顯示在美烏關係緊張之際，歐洲試圖從美國手中爭奪談判的主導權。