

消防5法寶 電動車滅火快1倍

噴霧喉筆降鋰電高溫 擋板蓄池浸車防復燃

電動車愈趨普及，相關火警不容忽視。消防處表示，電動車「熱失控」令電池發生化學反應，火勢可於數秒蔓延全車。處方最新引入電動車輛滅火救援工具及行動策略，採用5件「法寶」包括電池滅火系統、應急插頭、高壓噴霧喉筆、滅火氈及防洪擋板，將成功撲滅火勢時間加快一倍，減少火災對生命及財產的威脅。

消防處助理消防區長（災難應變救援）文家平指出，近年電動車事故頻生，所涉交通意外由2023年24宗升至2024年44宗；而電動車的火警亦由2023年1宗升至2024年4宗；他解釋與供應高壓直流電的鋰電池有關，指一旦短路相當危險，且最怕出現「熱失控」情況，電池內部會產生一系列化學反應，導致內部壓力和溫度急升，火勢可於短短數秒燒遍全車，加上電池持續釋放強大能量，「燒完又燒」很常見。

整套耗逾廿萬 滅火氈抵550度

文家平指，整套5件電動車輛滅火裝置約20多萬元，其中應急插頭可暫時阻止電動車突然移動，不過救援重點為將鋰電池降溫，鋰電池位於車底位置，2.49米長高壓噴霧喉筆便大派用場，可置於車底電池位置，產生的水霧能完全覆蓋車底電池火源，快速降溫。

另電池滅火系統亦是一種專為消防人員設計的鋰電池滅火裝備，能深入車底電池位置，透過高壓氣動刺針瞬間刺穿車底電池外殼，直接高效注水，迅速降低電池溫度，避免火勢擴大；電動車輛滅火氈則可快速抑制鋰電池引發的火勢，它由玻璃纖維和矽膠塗層製成，可抵禦攝氏550度



消防用吊機將電動車放入防洪擋板組成的水池。



利用高壓噴霧為起火位置降溫。



消防處介紹5款電動車滅火法寶。

高溫，並在1,100度才開始軟化，是以窒息法輔助滅火，防止火勢及煙霧擴散。

為防止鋰電池死灰復燃，由防洪擋板快速組裝而成的臨時水池，用於浸沒已燃燒或具復燃風險的電動車，透過水浸降溫有效抑制熱失控現象，防止火勢復燃。

文家平表示，新裝置能為現場救援提供高效可靠的應急解決方案，國際研究指，以往電動車火災需4小時及15萬公升水撲救，但新裝置滅火時間可縮短至平均不少於2小時，用水減至1.5萬公升，而將電動車放置水池，可讓鋰電池達穩定狀態。

裝備工具已投入服務，2月底葵涌道發生的電動車交通意外，由於冒煙後仍然高溫，消防需較長時間灌救，當時便拖往檢驗中心並吊起電動車，利用臨時水池助降溫。

籲勿自行救火 防加劇釀爆炸

文家平指一般私家車與電動車發生火警機會相若，無需過分擔心，電動車生產商製造期間亦會根據鋰電池特性增加保護裝置，但他呼籲當電動車着火，市民需即報警求助，切勿嘗試自行滅火，以免加劇火勢甚至引發爆炸，影響救援速度。

墨國抵港加熱板 藏3億冰毒拘3男



海關展示檢獲的大批毒品。

香港海關上月10日在葵涌海關驗貨場抽查一個由墨西哥經海運抵港，報稱載有大型加熱板的20呎貨櫃，在80塊加熱板夾層檢獲680公斤冰毒，市值約3.6億元，拘捕到場清關的男司機，經3星期監控追蹤，發現毒品被運到元朗一個物流倉「過冷河」，再送往荃灣一工廈貨倉。至本周一關員拘捕兩名分別取貨及背後操控的男子。

海關昨公布案情指，由墨西哥進口加熱板不常見，加上中北美洲一向是毒品其中一個主要來源，故揀選該批貨櫃檢查。關員發現部分加熱板表面金屬外殼有重新裝嵌痕跡，拆開發現有用錫紙包裝物品，內藏大量冰毒，即時拘捕67歲男司機。

海關調查得悉貨櫃將送往元朗一偏遠物流倉暫放以待貨主指示，遂作全天候監控。本月1日貨櫃被送到荃灣一工廈停車場，但無人簽收。至本月3日一名45歲男子到場將櫃內貨物推入停車場旁一倉庫，關員現身將其拘捕，同晚在區內拘捕報稱任職物流公司的35歲男職員，疑操控貨物流向及發出收貨指示。

整合支援計劃 優化資源運用

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

本港面對高達千億財赤，財政司司長要如何開源節流，可謂絞盡腦汁。新一份財政預算案點名要求檢視社會福利、醫療衛生和教育三方面的開支。由於涉及民生，備受關注。事實上，隨着社會經濟發展及人口結構變化，相關資源和服務的需求也會改變。雖然任何節流的舉措都不會贏取「掌聲」，但政府仍應該有責任及早檢視政策的可持續性而作出正確的調整。

在教育方面，當局直接取消例如2,500元不設審查的學生津貼等開支較大的項目，並尋求善用現有的公共資源，包括整合部分資助學校的津貼及調

整發放安排，改為以整筆撥款的形式發放，讓學校按其發展需要和優次緩急，更靈活運用資助。對於一直受惠的學生及院校而言，這個「節約」的做法，只能無奈接受。但實際上，有關措施既可減少財政支出，更可節省處理審批和行政流程的人手，為削減部門編制做好準備，值得肯定。惟頗令人費解的是當局為此又要成立專責小組「研究」，卻又未提供具體的落實日期。

其實，若本着「應壓則壓」的原則，當局仍有不少措施可以整合資源，節省開支。教育局除了對學校的支援計劃外，對學生的其實也很多支援，涵蓋學費減免、書簿津貼、車船津貼、上網費津貼、校本課後學習以及在校免費午

膳等，惟這些計劃仍是獨立運作、各自申請，浪費資源之餘，也為市民帶來不便。政府的「一網通辦」本來可以好好發揮作用，但當局偏偏沒有好好利用，實在可惜。事實上，除了單一政策局外，不同政策局負責的支援計劃之間（例如上述計劃與勞福局下的福利金計劃、在職家庭津貼計劃等），申請機制和訊息互通方面，仍可以進一步優化，以達到既可節流，又可增加效率的目標。

今次當局因應財赤而作出資源整合，同步推展迫在眉睫的行政改革，也算是一個契機，應該好好把握，通過整合支援計劃和落實「電子政務」，能在節流的同時，提升市民的福祉。

白居二今起申請 增1500青年配額

房委會昨宣布，白居屋第二市場計劃（白居二）2024今早8時起接受申請，至下月26日晚上7時為止。由今期白居二起，配額將增加1,500個至6,000個。新增1,500個配額為「青年計劃」（白居二）配額，全數撥予40歲以下、年滿18歲青年申請人，其餘4,500個屬一般配額。

家庭和一人申請者配額比例維持9:1，即4,500個一般配額包括4,050個家庭申請者及450個一人申請者配額。新增1,500個「青年計劃」配額，包括1,350個青年家庭申請者及150個青年一人申請者配額。家庭申請者入息及資產限額為每月6萬及123萬元；一人申請者入息及資產限額為每月3萬及61.5萬元。