

工程倡最多三判 保安全質素

去年六成地盤獲4S標籤 建造業議會冀今年擴至所有工地

政府近年積極鼓勵建造業界引入科技。建造業議會主席何安誠昨表示，業界會順應AI時代，善用科技手段，減低工人作業風險。去年由政府與議會聯合推出4S「安全智慧工地」系統，截至去年底已有約60%(500個)香港地盤取得4S標籤，今年希望擴展至全部工地。他認為行業長期存在分判層級過多痼疾，構成安全隱患，「分判商愈多，管理就愈困難，所以希望分判最多三層就已足夠，以保障工程安全質素。」



何安誠(左)介紹物業管理智能監察中心設備。

建造業議會昨舉行傳媒茶敘，議會將今年定為「專業精神年」，呼籲業界在不同工作範疇發揚專業精神，提升建造安全。何安誠表示，經業界共同努力，業內發生的死亡事故已由前年20宗減至去年13宗。

他強調減少分判商層級是行業共識，政府公務工程早前已確立制度，總承建商以下分判不得超過兩層，私人市場方面，業界普遍認為「分三判」屬可行，相信可幫助行業提升專業。

新一份財政預算案提到，建造業議會將出資約1.5億元，資助業界共約2,500個工程、建築、測量、規劃及園境的學位課程畢業生提供在職培訓，協助更多青年人獲取專業資格。何安誠介紹，每名獲批建造業青年專才每月將獲5,000元津貼，津貼期由今年7月1日至明年6月30日，相關建築公司須於津貼期內僱用青年專才，人數不得少於獲批名額。

合資格申請者包括35歲以下、未曾考獲專業資格，且沒收取其他津貼，「香港幾間大學每年合共約有1,000名本地相關畢業生，受訓約3年就可考取相關從業資格，2,500個名額並不是全面包庇，只是提供部分資助。」他強調計劃旨在於行業艱難之際，給僱主信心，挽留人才，「因為青年人才是行業未來。」

預算案派定心丸 未來幾年有前景

在行業長遠發展方面，何安誠形容預算案為業界帶來定心丸，特別是政府未來基本工程開支，將由平均每年約900億增至1,200億元，「對整個行業而言是好正面、好興奮的消息。接下來幾年，行業真的有前景，私人工程市場雖有下滑，似乎亦有小陽春，相信接下來都會持續有生意。」他強調，業界會繼續投資科技、投資人才，扭轉公眾以往對建造業的不良觀感，吸引及留住年輕人才。



建造業議會資助業界培訓人才。

資料圖片

建造業議會執行總監鄭定寧亦指，現時建造業註冊工友平均年齡為47.6歲，其中10%工人超過65歲，「年輕化不會在一夜之間發生，希望可以一路慢慢下調，至少令平均年齡停留於現在水平不會繼續惡化。」議會每年會進行人力預測，以目前工程量計算，相信很多行業仍有需求，並舉例指建造商會仍欠約7,700名建造工人及1,700名機電工人。

HKGAI獲捐兩億 研發AI「港話通」

黃廷方慈善基金及信和集團昨宣布捐贈2億元，支持特區政府InnoHK平台旗下香港生成式人工智能研發中心(HKGAI)的AI大模型研發與應用，以支持中心研發的香港首個生成式AI大模型HKGAI V1下「港話通」系統，為全港社會搭建相關手機版服務平台供公眾使用。財政司司長陳茂波強調，通過積極促進政、產、學、研、投高效協作，可加速發展人工智能為關鍵產業，讓香港成為人工智能產業國際交流協作匯聚地。

陳茂波昨在捐贈儀式致辭表示，全國兩會期間，國務院總理李強所作政府工作報告提到要持續推進「人工智能+」行動，支持大模型廣泛應用，將數字技術與製造優勢、市場優勢結合。他感謝是次捐款對香港人工智能發展的支持，並為各界共同推動創科生態圈發展「點讚」，深信透過攜手同心，以創新驅動發展，以科技引領未來，一定能為香港和國家的科技發展，作出新的、更大的貢獻。

黃廷方慈善基金董事暨信和集團副主席黃永光表示，支持香港自主研发的人工智能服務平台開放予業界及市民使用，建構一個更具包容性的人工智能未來。



陳茂波(中)出席捐贈儀式。

涉鬆煤氣喉炸屋 警拘興田邨戶主

藍田興田邨上周一發生煤氣爆炸事故，消防處及機電署發現涉事單位煮食爐疑被人鬆開煤氣喉致洩漏。觀塘警區重案組經調查，上周五以涉嫌導致相當可能會危害生命或財產的爆炸拘捕涉事單位男戶主。事件引起邨內居民熱議，指涉案行為不但會連累鄰居甚至可能害到家人。

52歲涉事劉姓男戶主面部及上半身二級燒傷，傷勢一度惡化轉到伊利沙伯醫院深切治療部留醫，情況危殆。據悉戶主傷勢已有好轉，但仍需留醫，上周五在醫院被捕後已獲准保釋候查，4月上旬向警方報到。

樓下單位受波及需自費維修

本報記者昨重返現場了解，發現肇事單位已重新安裝鐵閘及上鎖，但屋內一片凌亂，走廊仍擺有木門及雜物等未清理。街坊孫女士憶述爆炸一刻仍猶有餘悸，

「有好多嘢跌落嚟！」街坊馬女士直言，無論怎樣也不應鬆開煤氣喉，「燒着會害死好多人……」她的女兒住在肇事單位樓下，家中受爆炸波及，一扇窗被震飛落街需自費維修，「唔知害咗幾多間(單位)，唔應該咁做。」

執業大律師陸偉雄提醒，受影響市民如想透過法律途徑追討賠償，需考慮對方還款能力，若對方根本無力賠償，隨時可能「蝕埋律師費」。



■ 涉案單位爆炸後一片凌亂。資料圖片

城隧撼2車釀4傷 棄車司機被捕

城門隧道昨日凌晨近4時發生嚴重交通意外，一輛平治私家車於管道內越線撞向對面的士及豐田私家車，釀成4人受傷。其中的士被撞至四輪朝天，司機被困需由救援人員救出。經調查警方不排除平治失控越線肇禍，惟司機意外後棄車逃去。據悉新界南總區交通意外調查隊第二隊接手調查後，已聯絡涉事司機並將其拘捕調查。

事發時城隧正實施單管雙程行車，涉事的士及豐田沿隧道往沙田行駛，平治則往荃灣方向行駛。三車駛至近10號緊急出口位對開時，平治疑失控越線迎頭猛撼對面線的士，豐田亦收掣不及撞向的士尾部。

的士四輪朝天 的哥受傷被困

意外後豐田及平治車頭損毀，平治橫亘兩條行車線上，的士夾在兩車之間四輪朝天，車頭嚴重毀爛，53歲梁姓男司機受傷被困車內，救援人員趕至將其救出。此外，的士62歲廖姓男乘客、豐田車內41歲陳姓女司機及27歲彭姓男乘客亦告受傷，4人清醒由救護車分送往威爾斯、仁濟及瑪嘉烈醫院治理。

涉事平治私家車男司機在警方到場前已棄車逃去。據目擊者稱，涉案司機是沿管道跑逾兩公里，往沙田出口方向離開。



■ 意外後的士翻轉夾於兩輛私家車之間。Fb圖片