

卡尼將接任總理 轟特朗普覬覦資源土地 加國維持關稅反制美國貨

加拿大執政自由黨周日（3月9日）宣布，央行前行長、經濟學家卡尼以85.9%的得票率當選該黨黨魁，將接替1月請辭的杜魯多，出任加拿大總理。

投票結果顯示，卡尼在近15.2萬名自由黨黨員的投票中，以壓倒性85.9%的得票率，擊敗前副總理兼財長弗里蘭及另外兩名對手。分析指出卡尼的勝選屬意料之中，他自1月宣布參選後民調一直領先，不僅籌集的競選資金在4名候選人中最多，且得到杜魯多及自由黨內部權力核心支持。

在美加關係因關稅等問題深陷緊張之際，卡尼於勝選後發表講話，猛烈抨擊美國總統特朗普，指他試圖削弱加拿大經濟、徵收不合理的關稅，「他是在攻擊加拿大的家庭、工人和企業，我們不能亦不會讓他得逞。」卡尼誓言加拿大將繼續對美國進口貨品實施關稅反制措施，直至美方對加方表示尊重。他表示，加拿大應專注於實現貿易關係多元化，減少對美國的依賴，「政府將建立更強大的經濟，與可靠的夥伴建立新的貿易關係，並確保邊境安全。」

強調不會成為美國一部分

卡尼強硬回應特朗普多次揚言讓加拿大成為美國的第51個州份的言論，「美國人覬覦我們的資源、水源、土地和國家。他們一旦得逞，將摧毀我們的生活。美國不是加拿大，加拿大亦永遠不會以任何方式或形態，成為美國的一部分。」卡尼還表示，「我們並不要這場鬥爭，但

其他人若要挑釁，加拿大人隨時奉陪。所以美國人不要搞錯，在貿易領域，就如同在冰球賽場上一樣，贏的會是加拿大。」杜魯多此前表示，他和卡尼之間需要數天或一周時間進行交接，隨後他將正式辭任總理一職。分析認為，卡尼預計將在宣誓就任總理後，很快宣布舉行聯邦大選。《紐約時報》指出，加拿大人在未來聯邦選舉中，尤其關注誰最有能力對抗特朗普。民調顯示，若卡尼領導自由黨參選，大多數受訪者表示會選擇他，而非在野保守黨領袖普利耶爾爾；與普利耶爾爾相比，加拿大民眾更



杜魯多(右)舉起手指公興奮讚賞卡尼勝選。路透社

卡尼當選黨主席後發表演說，狠批特朗普。法新社

希望卡尼與特朗普進行談判。

杜魯多離任演說眼泛淚光

英國廣播公司(BBC)報道，自杜魯多1月6日請辭及特朗普重返白宮以來，加拿大人對自由黨的支持率已大幅回升10個百分點，目前達到超過3成，但保守黨仍以4成支持率領先。《紐約時報》分析稱，卡尼曾是杜魯多的經濟顧問，兩人關係良好，能否將兩人區分開是關鍵。

在自由黨宣布投票結果前，杜魯多發表離任演說，他心情激動眼泛淚光，表示對執政近10年的成就感到自豪，還形容自由黨選出新黨魁是「決定國家命運的時刻」，又稱「民主和自由」不是理所當然，甚至加拿大的存在也不是理所當然。

美軍援烏條件 傳要澤連斯基下台及割地

美國與烏克蘭代表將於周二（3月11日）在沙特阿拉伯吉達市舉行重要會談，聚焦俄烏停火。美國總統特朗普周日表示，美國很快會恢復向烏分享情報。但與此同時，美國《福布斯》雜誌披露，美方已局部暫停對烏軍F-16戰機的後勤維繫。美國全國廣播公司(NBC)則報道，特朗普曾私下向幕僚表明，簽署礦產協議並不足以讓美國恢復軍援及情報分享，烏克蘭總統澤連斯基還需要做到兩點行動，就是放棄領土及卸下總統職務。

NBC引述兩名美國官員說，特朗普希望簽署協議，讓美國對烏礦產資源「分一杯羹」，但也希望澤連斯基對和平談判的態度有所改變，包括願意讓步、將領土割讓給俄國。此外，特朗普也希望澤連斯基辭去國家領袖職務。

據報美國國會共和黨人正施壓白宮，重啟對烏軍援與情報共享，美官員認為最快可能在下周恢復。特朗普周日談到美烏代表將在沙特會晤，他表示希望本周能在停火方面取得進展。不過他沒表示美方會否恢復對烏軍援。《福布斯》指出，美方雖無法讓烏軍的F-16戰機「整個停擺」，但已暫停關鍵的雷達系統後勤。報道稱烏方可能用法國援助的幻影2000戰機取代F-16。



傳特朗普(右)向澤連斯基開出恢復軍援新條件。路透社

德13機場罷工 阻51萬旅客出行

德國13個主要機場的員工周一（3月10日）進行24小時大罷工，當中包括法蘭克福和慕尼黑機場，導致大量航班取消，估計多達51萬旅客出行受阻。

此次罷工從午夜開始，參與者包括公共部門僱員、地勤及安保人員，法蘭克福機場原定升降的1,116個航班中，有1,054個被取消。柏林機場所有常規航班均取消。漢堡機場員工在無預警情況下，突然提前於周日開始罷工，令不少於旅客大失預算，機場陷入癱瘓，周日原定有超過280班航班升降，但早上只有10班航班如期運作，逾4萬名旅客受影響。

工會要求加薪8%被拒

這場罷工由代表地勤人員的德國服務行業工會發起，要求加薪8%，並增加花紅和額外休息時間等。資方認為難以負擔，拒絕要求，導致談判陷破裂，

工會其後宣布罷工24小時。受影響的機場還有不來梅、漢諾威、杜塞爾多夫、多蒙特、科隆/波恩、萊比錫/哈雷及斯圖加特等，估計周一共有3,400航班要取消。

勞資雙方薪酬談判將於周五恢復，工會警告，如果僱主仍不作出讓步，未來可能會發動更大規模的罷工行動，包括鐵路、公交及更多公共服務行業。



參與罷工的工會成員在法蘭克福機場遊行。美聯社

香港宜告別福利主義

財赤嚴重，財政預算案的「開刀對象」，除了是每月勤懇打工、每年節衣縮食的中產，更有乘車優惠被變相削減的長者。另一邊廂，香港的福利開支卻一直膨脹，在中產家庭的角度，減扣免稅額卻是肥了一班又一班不認識的路人，心裏不是味兒。

公屋福利和綜援制度常常被人詬病「養懶人」，以一個四人家庭單位為例，每月租值卻只是同等面積私樓單位的十分之一，政府變相每年向這些公屋單位租戶補貼十數萬元，過去多個課稅年度公屋戶更有免租兩個月的額外補助，說實在，這些公屋單位租金，更較私樓每月的管理費便宜，雖然在公屋富戶政策下，租戶需支付兩倍至三倍的租金，但這差額仍然與私樓租金市場脫節。「世襲制」也讓部分公屋單位成了租戶的「私產」，輪轉率低，公屋資源容易被濫用。

綜援制度同樣應該改革，卸下福利包袱，減少綜援戶對「安全網」的長期依賴，宜把資源投放到再培訓機制，讓有工作能力的綜援受助人學習和掌握技能，覓得工作，適應社會，自力更生。

開放給酷刑聲請人的援助計劃更是無稽，這班與香港毫無瓜葛、來歷不明的外國人，游走香港制度漏洞找好處，在抵港後長期借申請免遣返和上訴的程序，向香港特區政府申領金錢援助、租屋津貼和食物券，濫用制度，讓「吸血鬼」無止境地榨乾香港納稅人的血汗錢，最無奈的是，這群酷刑聲請人對香港來說是陌生人，庫房卻要為他們買單，市民更受到黑工和治安的困擾。

因時制宜，香港須定期檢討社福政策，徹底告別福利主義，不要讓中產吃盡苦頭供養閒人，更不要讓不屬於香港這個家的投機者，從中撈到好處。

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員