

傳港鐵研「寵物車廂」 最快上半年決定

最近有消息指港鐵將推出「寵物車廂」，放寬乘客攜帶寵物乘車，最快上半年將有具體決定。據消息，港鐵內部多年前曾討論設立「寵物車廂」，初期只限非繁忙時間或假日容許寵物乘車，甚至有人認為應只限涉及新界區的指定港鐵路線，但提案最終未能落實。

現時各個交通工具暫只允許失明人士的導盲犬乘車，一般都有寵物「禁足令」。不過，去年九巴率先推出「寵物巴士」，市民對於寵物乘車的需求越來越強烈。

港鐵回應查詢時表示，公司致力提供安全、可靠和舒適的鐵路服務，需考慮及平衡

不同因素，會繼續與不同持份者保持溝通。

新界北立法會議員張欣宇指出，如果容許乘客攜帶寵物乘搭鐵路，方便主人出行有助帶動經濟，「鍾意嘅人會好鍾意，唔鍾意嘅人可能反應會好大」，可以透過營運手段去平衡各方意見，「例如非高峰時間車廂無咁逼，可以指定車廂做『寵物車廂』」，增派職員引導攜帶寵物的乘客上車，且攜帶寵物上車的做法亦非香港獨有，看不到不可行的地方。

經民聯大埔南區議員羅曉楓指出，不建議港鐵9卡車之中，還要預留一卡車專門供主人與寵物使用，希望只容許非繁忙時間帶寵物乘鐵路，並且規定必須使用約束工具，例如狗隻必須使用狗帶。市民蔣先生則說：「太擠迫不知道寵物會否反抗，會否咬人。」



■市民日後或有機會，帶同寵物一齊乘搭港鐵。
設計圖片

3·24

起每次配發最多24周
備用藥限量處方25%

兩步走防濫派藥 公院年慳數千萬

部分公立醫院常大手筆配藥，有病人獲發大包不必要藥物造成浪費，醫院管理局昨日宣布分兩階段實施善用藥物新措施，包括由本月24日起，所有出院、專科門診及普通科門診病人，每次只配發不多於24個星期的藥物；另外，處方多於28天的「有需要時服用藥物」，系統將自動設定配發量為處方的25%。到今年第四季，醫管局將實施次階段措施，屆時病人將獲發一次性8星期配發量的「有需要時服用藥物」，或按需要每8星期覆配相關藥物。醫管局預計，新措施可減少10%慢性病藥物及65%「有需要時服用藥物」的處方。兩階段實施後，每年能節省數以千萬元的藥物開支。

據香港醫管局統計，2023/2024年度的藥物開支為131億元，比2021/2022年度增加超過30%。醫管局聯網服務總監鄧耀鏗日前表示，其中有三分之一用於住院或出院病人的藥物，餘下用於門診病人，而門診病人中用於專科的藥物佔比達90%。

鄧耀鏗表示，「有需要時服用藥物」有較大可能出現處方藥物數量與病人實際需求不符的情況，「例如止痛藥『撲熱息痛』，其實根本近65%病人無須再獲覆配。」

鄧耀鏗引述香港大學一項研究指，長者病情容易出現變化，或不再服用止痛藥與治療便秘等「有需要時服用藥物」。因應該情況，醫管局將分兩階段實施善用藥物新措施。

首階段將由本月24日開始，屆時所有出院、專科門診及普通科門診病人每次均只會獲配發不多於24星期的藥物；若病人獲處方多於24個星期的藥物，醫管局會安排病人分期覆配相關藥物。

「有需要時服用藥物」方面，醫管局規定如處方多於28日，系統會自動設定配發量為處方的25%，醫生亦可按臨床需要調整實際配發量。醫管局總藥劑師崔俊明解釋，「假設處方3個月（有需要時服用）藥物，即90粒藥，實際上只向病人派發



■眾多病人在公立醫院藥房等候取藥。資料圖片

約23粒藥。當然，醫生可根據不同需要調整至25%、50%，甚至100%。」

次階段預計第四季實施，屆時醫管局將進一步減少配發「有需要時服用藥物」，病人只會獲配發一次性8星期的數量。但如屬長期需要服用該類藥物的病人，則會按需要每8星期覆配一次。

癌藥納名冊或只需十多元

至於討論多時的調整公立醫院藥物收費水平，鄧耀鏗指，已向特區政府醫務衛生局提交不同建議，「如果病人可以付出多一點的話，最終醫管局的資源或藥物名冊，可幫助更多最有需要的病人，癌症便是其中一個例子。」他舉例說，近期一款治療末期腸癌的藥物因被納入藥物名冊，對中產病人幫助極大，「一些中產病人收入水平未跌入安全網，之前藥物又未納入名冊，治療費動輒10萬元至20萬元。」如能與藥廠「傾出一個很合理的價錢」，該藥又同時被納入藥物名冊內，意味中產病人也能以每單位藥物15元的費用購買。

善用藥物新措施

首階段

3月24日實施

每名病人每次藥物派發，夠食最多24周。

處方多於28天，系統會自動把「有需要時服用藥物」配發量設定為處方的25%。

次階段

今年第四季實施

獲發一次性8周「有需要時服用藥物」配發量，或按需每8周覆配藥物。

--

■藥房每日處理大量藥物。資料圖片



今日天氣 大致多雲 一兩陣雨 20-26°C 濕度 75-95%

爆料專線：(852) 6066 8769



每人限取一份

六合彩攪珠結果 3月11日(25/027期)

1 4 9 14 21 37 + 45