

國泰航空(0293)2024年股東應佔盈利98.88億元，按年增1.01%，勝預期。每股基本盈利149.2仙。派第2次中期息每股0.49元，全年共派息0.69元，增60.47%。集團將向員工發放逾10周合資格酬金，另在年底前最多增聘4,000名員工。主席賀以禮表示，年初迄今已公布新增11個目的地，並陸續揭示更多新航點。今年內，國泰與香港快運的網絡將超越100個客運航點，以及已開始接收逾100架新一代飛機。

期內，集團收益1,043.71億元，同比增10.46%。客運收益625.95億元，增11.9%，以收入乘客千米計算的客運量則增26.8%；全年運載乘客共2,280萬人次，平均每日載客6.25萬人次，增26.9%。貨運收益240億元，增8.3%。

香港快運盈轉蝕4億

國泰全資附屬公司香港快運去年客運收益按年增9%至59.94億元。不過，全年由盈轉虧，蝕4億元，2023年則賺4.33億元。

國泰行政總裁林紹波昨於業績會表示，香港快運錄得虧損主要受去年平均有5架空中巴士A320neo型飛機，因涉及整個業界的普惠發動機問題而停飛，對飛機使用率及營運效率帶來影響。由於因發動機而停飛只是短期問題，長遠有信心香港快運將錄得盈利。

隨着全球航班回復正常，林紹波表示，國泰和香港快運去年全年乘客量合共按年增加逾三成。不過，由於市場航班增多，客運收益一如預期繼續正常化。國泰去年收益率下降20%，而香港快運去年收益率下跌更為明顯，減少23%，反映區域航線競爭激烈。

相反，去年貨運需求強勁，錄得收益率上升，國泰貨運去年表現理想，尤其是在去年下半年，主要受惠於強勁的電子商

國泰賺近百億 派息增逾六成

年底前擬增聘4000人 客運航點超100個



■林紹波(左二)稱市場航班增多，客運收益繼續正常化。

務需求。整體而言，去年載貨量同比增11%，而收益率則升約3%。

料今年票價及收益率跌

林紹波指出，集團今年票價及收益率繼續下跌屬預期之內，因為區域航線、短途航線的票價已於去年完全正常化，料今年票價會進一步正常化，而長途航線班次陸續增加，其票價也會進一步向下調整，這也是預期之內。

另一方面，林紹波表示，去年新增聘及培訓約7,000名新員工，整體員工已超過3萬人，並以酌情花紅及利潤分享計劃方式，向員工發放共逾10周合資格酬金，集團將繼續壯大全球團隊，計劃在今年底

前增聘最多4,000人。

接收12架全新空中巴士

他指出，隨着三跑道系統啟用，去年承諾投資超過1,000億元，是未來發展重心，已開始將逾100架新型和具燃油效益的飛機加入機隊。去年接收12架全新的空中巴士A321neo飛機，加入國泰及香港快運的機隊。

談及大灣區市場，林紹波認為，大灣區是一個很大市場，大灣區有多個機場，香港與它們是競爭對手，也是合作夥伴。他認為，香港國際航線仍具優勢，國際旅客會揀選香港作為中轉站，再到大灣區其他城市。

傳阿維塔擬來港上市籌78億

本港新股市場持續暢旺。在深圳掛牌的長安汽車旗下中高端電動品牌阿維塔(Avatr)，據報擬來港上市，料集資10億美元(約78億港元)。

長安汽車回應傳媒查詢時表示，自阿維塔成立以來，一直有獨立上市計劃，惟目前尚無具體方案，若有確切時間表將作出公告。

完成百億人幣融資

去年12月，阿維塔完成C輪融資，涉款110億元人民幣，出資方包括長安汽車、渝富系基金、南方資產、國投基金、交銀投資等。完成融資後，長安汽車持股40.99%不變，為第一大股東，安渝基金持股8.81%，交銀投資持股增至3.34%。

阿維塔主打6款車型，包括早前傳出今年5月登陸香港的「阿維塔07」，售價21.99萬元人民幣起，港人熟悉的影帝梁朝偉為品牌代言人。

阿維塔最初由長安汽車與蔚來(9866)創立，原名「長安蔚來」，後來蔚來淡出，長安於2021年引入華為及寧德時代，並易名為阿維塔。



■優悠台入場呎價1.73萬元。

優悠台拆售8伙3房戶

伍集成集團持有收租約16年的大坑道優悠台(C.C. Lodge)拆售，首推8伙(其中3伙連租約)中低層3房戶，入場呎價1.73萬元，入場價1,775萬元。每伙配售1個車位，售價100萬元或150萬元。

集團發言人張志國指，該盤共有16伙，實用面積961及1,026平方呎，全屬3房戶，當中一半單位已租出，呎租65元。

南首昨售出6伙

另外，恒地(0012)旗下九龍城南首昨售出6伙，包括3伙平台特色戶及1伙天際特色戶，共套現3,700萬元。當中以招標形式售出的3伙平台特色戶為1房至兩房間隔，實用面積221至304平方呎，連76至111平方呎平台，成交價464.98萬元至656萬元，成交呎價20,881元至21,579元。另一成交天際特色戶為兩房間隔，實用面積358平方呎，連182平方呎平台，成交價1,038.8萬元，成交呎價29,017元，創項目成交價及呎價雙新高。

滙豐：中國股市具重估空間

第十四屆全國人民代表大會第三次會議周二(11日)在北京人民大會堂閉幕。滙豐環球私人銀行及財富管理亞洲區首席投資總監范卓雲昨表示，政府工作報告顯示經濟政策重點轉向科技創新、提振消費和支持民營企業發展，為中國股票市場帶來積極推動力，並有重估空間。

范卓雲表示，政府工作報告將「促進消費」列為今年政府工作首要任務，高於2024年位列第三。用於擴大消費品以舊換新計劃的超長期特別國債發行額度倍增至3,000億元人民幣，相信這項財政刺激政策將有助支持消費增長。

此外，在繼續強調人民幣匯率穩定的政策下，人民銀行降息空間相對有限，因此，滙豐預期2025年政策利率將溫和下調30個基點，料存款準備金率再下調50個基點。

股市方面，范卓雲表示，兩會帶來積極政策信號，支持該行對中國股票和中國美元投資級企業債券的偏高比重配置觀點。中國股市仍具進一步重估空間，以互聯網和科技股引領升勢。得益於中國市場擁有人工智能(AI)技術突破的重估催化劑、逐步改善盈利預期、保守的外國投資者倉位和大幅估值折讓，這些因素帶來吸引的風險回報展望。

內地科網股折讓大

她續稱，即使經歷過去1個月市場強力反彈，恒生指數和MSCI中國指數的12個月預測市盈率僅11倍和11.9倍，分別較標普500指數的20.9倍預測市盈率折讓47%和43%。中國互聯網股12個月預測市盈率為16.2倍，較美股「科技七雄」的26.6倍折讓39%。

行業前景方面，范卓雲指出，內地積極推動「人工智能+」戰略，鼓勵AI大模型廣泛應用。意味將加倍AI投資，以增強在科技革新方面的全球領導地位。

此外，DeepSeek的成功，開啟中國AI投資熱潮的新階段，加速AI普及應用和商業化。看好在互聯網、電子商貿、軟件、智能手機、半導體、自動駕駛和機器人領域的AI推動者和應用者。除了科技股外，該行亦青睞中國消費、金融和工業行業的領軍企業，以及派發高股息的優質國企股。



■范卓雲看好AI推動者及應用者。