

深圳99元「低空花遊」吸港客

搭直升機俯瞰梧桐山 賞杜鵑花盛開美景

以99元(人民幣,下同)可在深圳打「飛的」空中賞花!3月18日至30日,深圳市梧桐山第十屆毛棉杜鵑花會盛大開幕,期間發布「低空花遊」航線,首推99元惠民低空飛行體驗產品,港人可於梧桐山下的望桐營地或者徒步上梧桐山於梧桐閣,搭乘直升機俯瞰梧桐山毛棉杜鵑花盛開的美景。

每年3至4月,梧桐山將迎來毛棉杜鵑盛大綻放,漫山的毛棉杜鵑花為梧桐山增添美麗又浪漫的粉色景致,吸引眾多深港遊客。

3家公司提供多條航線

據悉,梧桐閣坐落於深圳梧桐山風景區小梧桐電視塔旁,海拔達694米,擁有生態科普展廳、生態書吧、簡餐飲吧、360度觀景平台等多元空間,坐落於此的小梧桐停機坪是深圳目前海拔最高的城市空中交通(UAM)綜合起降場。從這裏乘坐直升機,不僅可以空中賞花、觀景,還能看到深圳的絕

美天際線。港人由蓮塘口岸過關可以搭乘地鐵8號線到梧桐山南站登山。

18日舉行的深圳市梧桐山第十屆毛棉杜鵑花會暨大梧桐低空花遊啟動儀式上,首批乘客搭乘「空中的士」於羅湖區天河城旁的粵海置地大廈停機坪出發,不到5分鐘就抵達小梧桐停機坪,體驗嘉賓紛紛表示能以低空角度一覽羅湖美景,令人印象深刻,對「飛的」的方便快捷也是連連稱讚。

可免費體驗「登山外骨骼」

是次推出的「低空花遊」航線由南航通航、東部通航以及中信海直3家公司提供,包括梧桐閣環線、望桐營地至梧桐閣以及鹽田基地到梧桐閣等賞花路線,還囊括從梧桐閣到粵海置地大廈、福田大中華、南山聯想後海、大鵬桔釣沙等商務包機航線。其中,東部通航的梧桐閣環線將由小梧桐停機坪起飛,途經小梧桐電視塔、杜鵑谷、十里杜鵑、梧桐山藝術小鎮、弘法寺、仙湖植物園、登雲亭,最後返回梧桐閣;南航通航的望桐營地—梧桐閣航線則可以一覽空中花廊、鳥瞰望桐營地。港人可通過東部通航、中信海直的微信小程序或在梧桐閣、望桐營



「低空花遊」航線宣傳海報。



梧桐山毛棉杜鵑花盛開。

地線下購票。

據了解,本屆花會期間,還將陸續舉行「春遊山林花海」、「梧桐山音樂會」、「杜鵑花藝術展」、「毛棉杜鵑科技成果展」、「自然科普與賞花專場」、「低空花遊」等精彩活動,旨在打造「自然+文旅」雙IP,展現深圳自然生態與文旅創新融合之魅力。同時,為助力市民遊客更好地攀登鵬城第一峰,由邁步機器人科技研發的登山助力機器臂將在梧桐山北山、半山腰公廁、好漢坡遊客服務中心共3個點位限時免費租用,融合科技力量,港人也可以體驗一把「登山外骨骼」帶來的別樣登山體驗。



梧桐山第十屆毛棉杜鵑花會開幕,發布多條「低空花遊」航線。

粵8大工程建教育強省 加強灣區合作

廣東近期舉行一系列的大型招聘活動,正以前所未有的力度吸引全國乃至全球的優秀人才來粵工作,而這僅僅是「先聲」。廣東的目標不僅是「搶人才」,更是「育人才」。廣東18日宣布實施「八大工程」建設教育強省,其中包括進一步推進粵港澳三地辦學、科研、人才培訓全面合作。廣東提出,將加強粵港澳高等學校合作辦學和人才協同培養,共建共享大科學裝置,聯合培養研究生,共擔科研項目、共享科研成果。廣東省教育廳黨組書記、廳長林如鵬表示,廣東已建成6所中外、內地

與港澳合作大學,在全國佔比過半。

在高等教育領域,廣東與港澳合作擁有得天獨厚的優勢。目前,廣東有73所高校具備招收港澳學生的資質,在讀港澳台學生達1.8萬人,規模全國第一。長期以來,廣東與港澳高校在學術交流、人才培養等方面合作緊密。此次出台的《中共廣東省委廣東省人民政府關於扎實推進教育高質量發展建設教育強省的意見》,進一步地提出推動粵港澳高校深度參與大灣區國際科技創新中心建設。林如鵬表示:「廣東努力匯聚內地的政策、資金、人

才,以及港澳的高等教育和金融等優勢資源,系統推動優勢學科與優勢產業深度融合。」

廣東基礎教育在校生約佔全國總數的十分之一。此次廣東的「八大工程」中,特別提出要開展縣域普通高中學校辦學質量評價試點;同時實施縣域普通高中在職教師學歷提升專項行動。此外,「八大工程」還特別強調鞏固專科高職教育的主體地位,提出推進中等職業學校升學與就業並重,鞏固專科高職教育的主體地位,穩步發展職業本科教育。

中國可重複使用火箭發動機有新突破

可重複使用發動機技術直接決定火箭回收的成敗,是全球商業航天競爭的戰略制高點。日前,由中國航天科技集團商業火箭有限公司抓總研製的可重複使用運載火箭完成二子級動力系統試車,試驗獲得圓滿成功。此次二子級動力系統試車採用YF-102系列真空版YF-102V發動機,標誌着中國商業航天在可重複使用運載火箭發動機技術上取得新突破。

近年來,航天科技集團六院積極布局商業航天,培育新質生產力,高效組織成熟的研製體系及隊伍,快速研製出YF-102系列商業航天液體主發動機。據介紹,日前完成試車實驗的YF-102V開式循環液氧煤油高空發動機應用於低成本中型運載火箭二子級,具備多次起動和雙向搖擺功能,具有性能高、推質比高、性價比高的優點,可提供低成本大規模進入空間的能力,兼具經濟性和可靠性雙重優勢。

此次任務中,YF-102V發動機表現完美,實現了發動機多次起動、多次點火、入口參數大範圍變化及長時間預冷適應能力的有效考核。歷時兩年半的研製,科研團隊以「低成本+快迭代」的創新模式加速技術突破,攻克了十幾項技術難關,目前,已具備交付條件,預計這款發動機今年將首次執行商業飛行任務。

必須加速普及電動車



金石恒言

不少科學家警告過,如果再不處理好污染問題,我們地球這唯一的家園就很可能再也住不下去了。從太空俯瞰,地球宛如一顆藍色星球,其美麗令我們深感自豪。然而,筆者不久前看到一張令人擔憂的構想圖,倘若任由污染持續,數十年後的地球將不再湛藍,而是變得灰暗無光,毫無美感可言。

當夜間從太空觀看地球時,最光亮的區域就是城市和工業區,但這些地區往往也是空氣污染最嚴重的。在大城市裏,交通是構成空氣污染的「元兇」之一。傳統汽車以汽油為燃料,燃燒化石

燃料的過程會釋放出二氧化氮,那氣體本身就對身體不好,當其與其他氣體在陽光下發生反應,還會產生地面臭氧,吸入後對人體健康極為不利,這是大家應當知道的。

運輸署宣布,自本月起放寬部分額定功率達7,000瓦的電動車種限制,這些車輛無須申請快速公路許可證即可在高速公路上行駛,種類包括電動巴士、的士、小巴、貨車和救援車輛。電動私家車的額定功率不低於7,000瓦,也在放寬的範圍之內。

到過內地的讀者都知道,內地電動車普及度相當高。美國和中國是世界上最大的經濟體,兩者目前都是電動車市

放射科專科醫生、香港全球青年劉仲恒
專業倡導行動創始召集人

場的領導者。截至2020年,中國電動乘用車的銷量已超過300萬輛,是美國的兩倍有餘,而中國新能源汽車產業的註冊品牌更已超過400個。筆者在內地旅遊乘坐計程車時,已經很久沒有坐過不是電動車了。相比之下,香港顯然又落後了,似乎我們在這方面要迎頭趕上才行。

眾多專家一致認為,交通運輸方面的全面電氣化對遏制氣候變化至關重要。不少國家已把改用電動車視為實現國家氣候目標的優先事項。

到目前為止,已有17個國家宣布100%零排放汽車的目標,或計劃到2050年逐步淘汰內燃機汽車。香港作為國際大都會,自然不應甘於落後。