

# 無人機送貨 首批料下月試飛

## 沙盒38項目名單公布

## 涉救援配送藥品巡查電纜等



■李家超出席低空經濟「監管沙盒」啟動禮。

特區政府積極發展低空經濟，推出監管沙盒無人機試驗計劃，昨公布首批38個試點項目名單，涵蓋緊急救援、物流配送、維修和安全檢查、監測、低空基礎設施等範疇。中國移動香港聯同瑪嘉烈醫院等合作，提供低空醫療物流配送服務，提升醫療服務效率。行政長官李家超指低空經濟不僅衍生一系列產業，應用場景亦非常廣闊，冀能在香港「飛得穩、飛得遠」。運輸及物流局局長陳美寶表示，最快下月便有首批試點項目的無人機運作。

特區政府共接獲72個申請者提交的監管沙盒試點項目申請，經發展低空經濟工作組審閱，其中38項成為首批推展試點項目，申請機構包括企業、大學/科研機構、公用事業機構及政府部門。低空經濟「監管沙盒」啟動禮昨在科技大學舉行。

作為38個試點項目之一，中國移動香港DICT中心主管助理曾曉文稱，今次項目聯同瑪嘉烈醫院及多間機構合作，引入5G網絡、北斗衛星高精度定位、三維航圖、物聯網即時溫控箱等技術，利用無人機在醫院分散的大樓之間實現無接觸式配送文件、藥品、樣本等各類醫療物資，解決醫院受限地面地勢或交通狀況影響及夜間配送成本高等難題；藥品配送的即時性和樣品配送的穩定性提升50%以上。

### 檢視基礎設施以至山坡耗損

至於人工智能初創公司Alpha AI的項目，則利用無人機提供AI檢測服務，檢視建築、橋樑、基礎設施以至山坡等耗損情況，公司創辦人兼行政總裁何進一稱，現行條例下無人機須有操作員目視操控，監管沙盒計劃最大改變是放寬限制，實現無人機提供自動檢測和巡邏等服務。

而中電就應用無人機檢視輸電塔和架空線路，實時收集數據和檢測故障位置，加快評估和維修進度，應用無人機「超視距飛行」巡查，效率提升約4倍。消防處就應用不同重量無人機，如在攀山拯救行動中，可協助從不同角度搜尋失蹤人士，並將救援物資吊上行山地帶高效救援。

陳美寶致辭稱，部分試點項目下月起便推行，強調以安全為首要考慮，預計用半年時間收集各項數據，盡快開展第二階段計劃；政府會放寬無人機的應用，將向立法會申請修例，放寬《小型無人機令》載重限制。

## 狂搖害死3歲女 前科犯謀殺罪成

運輸工劉佳坪於2017年向同居女友淋潑通渠水令對方多處燒傷，被判監20個月；2020年出獄後與女友及3歲女兒同住，涉3個月內多次猛烈搖晃致女兒腦出血死亡，被告開審前承認謀殺罪，但不獲控方接納，並就謀殺罪受審22天。高院法官黎婉姬昨完成引導陪審團，7人陪審團退庭商議近3小時，一致裁定被告謀殺罪成，案件押後至下周三處理求情及判刑。

42歲被告劉佳坪教育程度至中二，任職兼職運輸工人，收入不穩定。控方指被告有12項定罪紀錄，包括一項非法對他人身體加以嚴重傷害罪、8項管有危險

藥物罪、一項違反感化令、一項違反缓刑、一項抗拒執行職責的警務人員罪。對於被告開審前承認一項虐兒罪，黎官昨指由於陪審團裁定被告謀殺罪成，唯一判刑選項為終身監禁。

劉佳坪被控2020年7月29日謀殺3歲女童梁雅思，女童離世時剛踏入3歲生日；其母梁小欣與被告為同居情侶。控方在開案陳詞引述被告與女友通訊紀錄顯示，被告提到「要當(女兒)係狗咁教」、「要打要罰到佢服從」。醫療和法醫報告指，女童出現急性腦膜下出血等徵狀，死因為頭部受傷連帶支氣管肺炎。

## 工會指編更混亂 促九巴正視

一輛九巴74X巴士前日於吐露港公路撞向防撞欄致11人受傷。因應事故工會代表昨與九巴開會反映公司編更混亂，要臨時抽調駕駛各條線路，工時頻繁變化，令車長難以安排充足休息。九巴回應指在更改車長工作安排時，會盡量安排相近路線及更份，並提供足夠時間、訓練和指引協助適應，強調工作安排均符合運輸署「巴士車長工作、休息及用膳時間指引」，是次意外成因仍在調查，公司正配合警方調查。

汽車交通運輸業總工會第一副主席兼九龍巴士分會主任黎兆聰會後稱，涉事車長當日工作10.5小時，加班了2.5半小

時。他批評管理層自去年11月底起編更混亂，常朝令夕改，令車長們疲於奔命，承受很大壓力。不少車長感到無所適從及煩厭，尤其若要照顧家庭，生活作息會被打亂。他拒評論意外是否編更問題導致，但強調不希望任何意外發生。

### 引述管理層稱會檢視改進

總工會隨後發通告提出多項要求，包括減少後備車長數量和頻率；盡快改善臨時更改編更與線路問題；改善退休車長續聘後的工作和薪酬條件等。工會引述公司管理層稱，會檢視及落實改進措施，再與工會代表溝通，藉以改善員工工作環境。



■九巴工會代表與管理層開會。



■肇事九巴傷者包紮後等待送院。

資料圖片

## 婚戒公司無貨交 拘董事涉呢52萬

有婚戒設計公司早前收取準新人訂購婚戒產品後，以「送錯貨」、「仍需修改」等不同藉口遲遲未能交貨，以致有準新人急需另覓婚戒趕及婚期，甚至有苦主在結婚當日仍未收到婚戒行禮。香港海關2月起共接57宗舉報，涉款約52萬元，當中最大款項為2萬元，最早訂單可追溯到去年6月。海關前日拘捕涉案公司41歲男董事，涉於銷售貨物時作出不當地接受付款的營業行為，違反《商品說明條例》。據了解涉案公司是成立10年的

MARY 5IVE婚戒設計中心。

海關昨表示，涉案公司在接單時以訂造需時為由，訂立長達3個月交貨期，但到交貨期後卻以不同理由延遲交貨；海關2月起陸續獲市民舉報，客人至3月初已無法聯絡涉案公司，其辦公室及門市亦人去樓空，令客人既未能收到戒指亦未獲退款。有關公司自稱婚戒設計公司，並多次參加與婚禮相關的展覽，吸引不少準新人訂購婚戒。海關指高度重視案件，已成立專案隊伍跟進個案。

## 提升平台工作者保障



周昇詞

林振昇 勞聯主席、立法會議員

早前有外賣平台公司宣布下月初結束香港業務，將與旗下約1.2萬名平台外送員結束合作。筆者一直跟進事件，與受影響的工友保持溝通，處理有關權益問題的查詢。同時與其餘兩大外賣平台公司接觸，了解其對吸納這些外送員的意向和安排。平台工作者由於被視為自僱人士，即使合作的公司結束業務，理應也無法享有遣散費或長期服務金等僱員權益，連退休保障和足夠的工傷保障亦欠奉。

關於平台工作者權益問題，勞工處在2023年起探討改善保障的可行方案，並委託政府統計處及承辦商進行調查，了解平台工作者的工作情況和收集改善保障的意見。上述的調查近日公布結果，大致與筆者過去所觀察到的情況一致，工友們對於黑工參與平台工作、收入穩定性及提升工作意

外補償較為關注，也有提及退休保障和平台在派單及獎罰機制欠透明度等。然而，比較失望的是，政府對如何提升保障未有定案，只期在今年內擬定未來路向，至於何時才能真正落實仍是未知之數。

反觀鄰近的新加坡，在今年實施《平台工人法案》，在僱員及自僱人士以外，確立「平台工人」的第三個獨特法律類別，並規定平台公司要為旗下平台工人購買與僱員同等標準的工傷保險，以及享有比現有水平更高的新加坡中央公積金，確保住房和退休生活等。

另外，內地近年多次發出指引，要求提升對新就業形態人士的保障，平台公司要提供最低工資、工傷保險，以及公開訂單分配、算法規則和運行機制等。香港已研究多年卻連要保障的方向也未能確定，不妨多參考其他地區的做法。