

建世界級旅遊城市 加速一體化整合 廣東推 20 新措施 打造灣區文旅圈

廣東省政府官網 24 日發布了省委辦公廳、省政府辦公廳印發的《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》(下稱《措施》)，20 條具體舉措涵蓋加強旅遊發展謀劃布局、推動文化和旅遊深度融合發展等多方面。其中，首度明確提出高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，推動粵港澳大灣區旅遊一體化發展。



■廣東推動創建 5A 級旅遊景區。圖為遊客在古龍峽觀光。

廣東旅遊業人士坦言，此舉是大灣區文旅產業在頂層設計方面的一個突破。也有專家指出，《措施》將促進大灣區內的旅遊資源整合提效，提升粵港澳大灣區在世界旅遊市場的競爭力。

《措施》共提出加強旅遊發展謀劃布局等七方面 20 條具體舉措，同時結合資源和產業實際，對珠三角與粵東西北旅遊發展提出更明確的布局，比如支持珠三角九市重點發展地標景觀、商貿會展等優勢項目；高水平建設濱海旅遊經濟帶，大力發展跨海島旅遊，推動郵輪、遊艇、潛游、海釣等高端濱海旅遊項目發展。

「《措施》首次提出高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，這是大灣區文旅產業在頂層設計方面的一個突破。」廣之旅董事長、總裁鄒琛期待，涉及灣區跨境資源融合的具體配套政策能加快推出。華南城市研究會

常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓也指此舉可望推動大灣區文旅產業形成統一市場，亦標誌着大灣區文旅加速向一體化整合。

打造港珠澳大橋等為核心項目

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，要高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，一方面是硬件設施要加快建設，下一步要把獅子洋通道、深珠通道、沿海高鐵等建好，形成大灣區一體化交通系統，並率先推動低空經濟在旅遊產業中的應用。另一方面，全面改善軟環境，包括加強對粵港澳三地居民個人遊等三地旅遊產品的設計，提升服務質量，方便相互往來。三地文旅還可發揮各自優勢，聯動強化「大灣區品牌」。姚育賓建議，粵港澳還可通過旅遊、文化、科技等領域的深度融合，共同開闢灣區旅遊國際品牌，提升大灣區旅遊在全球的影響力。

「業界也期待港澳政府相關部門能呼應《措施》，

粵港澳三地共同推動文旅產業的創新發展，譬如推進大灣區文旅由『協同發展』走向『深度融合』，加快打造大灣區世界級旅遊目的地。」鄒琛說粵港澳要在行業標準互認等痛點問題進一步實現突破，譬如導遊資質、跨境支付方式、遊艇自由行等方面深化協同；並通過數字化賦能，共建灣區暢遊數字平台，讓遊客出遊實現「一碼通」。

鄒琛指《措施》已明確支持廣州、深圳建設世界級旅遊城市，依託港珠澳大橋、深中通道等打造大灣區城市精品旅遊線路。推動灣區文旅市場潛力進一步釋放，催谷跨境客源流量，有利於打造大灣區一小時旅遊圈。

「可進一步打造以大橋為核心的主題旅遊項目，全方位打通三地不同文化旅遊資源。同時，以香港購物、珠海美食、澳門博彩為特色吸引點，讓遊客感受多元文化場景；同步聯動周邊海島遊，帶動更多體驗灣區生活。」姚育賓稱。



■廣東當局擬依託港珠澳等重大工程，打造大灣區文化旅遊產業圈。

南沙增開往返香港客運航班

作為粵港澳大灣區重要的水上交通樞紐，廣州南沙客運港口岸將在 4 月份增開南沙至香港往返客運航班，迎接清明節及香港復活節等公眾假期的跨境出行高峰；屆時，每天運營班次最高達 8

班，覆蓋早上 8 時至晚上 18 時的時段，滿足「當日往返」需求，保障大灣區居民旅客的便捷出行。

「隨着粵港澳大灣區加速融合發展，跨境出行遊成為越來越多民眾的選擇。」廣州邊檢總站

南沙邊檢站有關負責人表示，南沙客運港口岸自去年以來出入境客流持續攀升，北上消費遊玩的港人、經香港往返外國的旅客、赴港遊的內地客成為該口岸出入境客流的主力。「這是港人北上出行的一個便捷選擇。」香港旅客楊先生表示。

育兒補貼新政 專家籲建全國標準

今年政府工作報告首次提出「發放育兒補貼」，國家衛健委表示，國家層面正在起草育兒補貼的操作方案。據不完全統計，今年以來已有 23 個省份在不同層級探索實施生育補貼制度。中國人民大學國家發展與戰略研究院研究員、社會學院教授王水雄表示，國家推動發放育兒補貼，以貨幣形式釋放構建生育友好型社會的強烈信號。期待國家育兒補貼操作方案盡快推出，形成全國統一的補貼標準、資金來源和發放方式，為各地制訂具體政策提供指導，同時鼓勵生育需要系統性育兒政策支持，後續仍需更多普惠性、兜底性政策激勵。

中共二十大報告提出「建立生育支持政策體系，降低生育、養育、教育成本」。今年政府工作報告明確提出「制定促進生育政策，發放育兒補貼，大力發展託幼一體服務，增加普惠託育服務供給」。3 月 17 日，在國新辦舉行的介紹提振消費有關情況發布會上，育兒補貼再次被提及。地方層面，育兒補貼、發放普惠託育補貼、延長生育假等一系列生育支持政策正加速落地，具體措施也在不斷探索中。

「從某種意義上講，發放育兒補貼有利於提振中國經濟。」王水雄稱人口問題與中國經濟總量密切相關。適時推出育兒補貼非常重要，通過這種貨幣補貼的方式，構建生育友好的社會氛圍和政策環境，優化經濟增長空間。



■內地提供補貼鼓勵生育。圖為內地一所幼兒園。

集中資源新增第三間醫學院



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

政府去年底就成立第三間醫學院招收建議書，截止前共收到三份申請，分別來自科大、浸大和理大。然而以上三所大學雖有意願及能力成立醫學院，惟增加醫學院並非簡單如「建教學樓」，背後更涉及長遠公共政策和資源的有效運用。從事醫學專業的學術水平要求甚高，徵集專業培訓以及招生都並非易事，本港能否於第三間之外成立更多新的醫學院，當局宜慎重考慮。

無可否認，本地醫療人才處於長期短缺，而隨着人口增長和老化，預期需求只會有增無減，加上三所大專院校在師資和籌組班底、學術水平和成就等方面，都有各自的優勢，故此政府容許多於一所院校籌建新醫學院，將可以為長遠填補醫生缺口奠下穩固基礎。「籌備新醫學院工作組」去年就成立新醫學院已明確提出十項主要考慮條件，包括招募高水平的國際和本地教學專才、與灣區醫療機構合作提供多元臨床訓練機會、確保醫學課程質量達到國際高標準，以及推動醫學創新與科研發展，帶領區域以至全球醫學研究等等。

由此可見，當局成立新醫學院的目標並不單是增加醫生數目，而是為香港未來建設國際醫療創新樞紐提供重要基建。不過，教學及培訓人才的供應、財政問題都是興建醫學院的重要考慮因素。本港倘若同一時間興建更多的醫學院，招生來源是一個問題，以醫學院的高收生標準，本地是否有足夠成績達標而又有入行的年輕尖子入讀，仍是一個疑問。至於「吸引非本地學生」雖是新醫學院的考慮條件之一，惟按照現行安排，除了個別獎學金外，非本地學生來港就讀並不能獲得公帑資助，加上醫學課程成本高昂，政府在面對巨額赤字和政策公平的考慮下，估計也不會對非本地醫學生提供特別補貼。當局近年雖致力推廣本地「留學品牌」，自本學年起將政府資助的專上院校非本地學生限額提升至百分之四十，惟吸引力始終不足。

由此可見，本港成立第三間新醫學院的國際聲譽和收生能力，仍然需要時間觀察，應否再有第四間，或第五間的成立，確不宜操之過急。綜合以上種種因素，本港先集中資源新增一所新醫學院應是較為穩妥明智之舉。