

誤邀記者加入 轟炸胡塞武裝細節任睇 美內閣 Signal 群組洩軍事機密



也門胡塞武裝分子聚集在遭美軍空襲的房屋現場。
路透社

戈德堡披露，他於3月11日在加密通訊軟件Signal上，收到沃爾茲的添加好友申請。兩天後，戈德堡被沃爾茲加入名為「胡塞武裝PC小組」的群組，成員有18人。他很快發現除他以外，群組所有成員似乎都是特朗普的內閣官員，包括副總統萬斯、國務卿魯比奧、防長海格塞斯、情報總監加巴德，以及白宮幕僚長威爾斯等。

副總統稱不想再援歐

在群組內，沃爾茲於3月14日要求副手成立特別小組，協調美軍攻擊胡塞行動。多名官員很快跟進討論，萬斯認為歐洲較美國更受紅海航運中斷影響，質疑應否展開行動，「我只是不喜歡再援助歐洲。」海格塞斯隨後稱，「我完全理解你討厭歐洲搭順風車，但我們是地球上（在

我們陣營中）唯一能做到這一點的國家。」白宮副幕僚長米勒也表示，特朗普已經為行動開綠燈。

待到翌日上午約11時45分，戈德堡在群組內收到海格塞斯消息，內容竟是美軍即將襲擊也門的所有作戰細節，包括襲擊目標、部署武器、攻擊順序等。按照消息內容，也門將在美國東部時間下午1時45分遭美軍轟炸，戈德堡在社媒上發現，當地居然如期傳出爆炸，群組成員隨後也互相祝賀、稱讚。

戈德堡全程旁觀未有發言，他表示當初與同事們都懷疑群組是假冒騙案，意識到群組內容屬實後，他趕忙退出群組，向組內官員發電郵查詢。國家安全委員會發言人事後回覆戈德堡，表示群組官員身份及對話內容似乎屬實，正檢視錯誤添加群組成員的原因。有分

析認為是戈德堡的姓名簡寫「JG」，與美國貿易代表格里爾的簡寫相同，沃爾茲錯將兩人混淆。

特朗普稱對事件不知情

多名受訪美國政府前官員表示，官員們會使用Signal討論日常事務，多數是身處海外、無法使用美國政府系統的情況下，但大家都知道絕不能在該程式分享任何機密或敏感訊息。海格塞斯等官員在Signal內討論美軍行動計劃，很可能已經違法，錯將未獲授權接收機密訊息的記者加入群組，更是符合洩密定義。



沃爾茲誤將記者添加到群組。
美聯社

特朗普指自己對事件不知情，強調襲擊有效，認為事件影響不大，白宮依然信任沃爾茲。海格塞斯則聲稱戈德堡散播謠言，否認自己在Signal討論美軍行動計劃。多名民主黨籍議員則要求徹查事件。

比亞迪銷售額破千億美元超Tesla

中國大型汽車製造商比亞迪受惠於插電式混合動力汽車的強勁需求，去年銷售額首次突破1,000億美元（約7,775億港元），並超越美國電動車生產商Tesla。

比亞迪周一（3月24日）公布去年全年業績，去年營收增加29%，增至7,770億元人民幣、折合約1,070億美元（約8,319億港元），超過分析師預期的7,660億元人民幣，並超越Tesla全年977億美元（約7,596億港元）的銷售額。集團去年淨利潤逾400億元人民幣，按年上升34%，同樣好過市場預期。

總銷量427萬輛 全球第四

銷量方面，比亞迪去年純電動車銷量176萬輛，若連同其他混能車型，總銷量達427萬輛，按年增長41%，全球銷量排名第四。展望未來，比亞迪預計今年汽車銷量將介乎500萬至600萬輛之間。去年研發投入增加近36%，達到542億元人民幣。

比亞迪董事長王傳福表示，在全球汽車業的智能化浪潮，中國汽車品牌不再是跟隨者，而是站在潮流的最前線，攜手更多中國汽車品牌「走出去、走上去」，將繼續強化核心技術的自主可控，持續提升產品競爭力，助力中國汽車引領新能源車變革，目前汽車銷售已遍及超過100個國家和地區。



比亞迪汽車去年淨利潤好過市場預期。
法新社

美俄會談逾12小時 黑海航行安全成重點

美國和俄羅斯代表團周一（3月24日）在沙特阿拉伯舉行長達逾12小時的會談，俄外長拉夫羅夫周二表示，雙方討論了黑海航行安全問題，俄方支持以各方可接受的方式，恢復黑海糧食外運協議。

拉夫羅夫稱，如果恢復黑海糧食外運協議，俄方將需要明確的保證，這種保證只能來自美國對烏克蘭當局所下的命令。

克宮發言人佩斯科夫稱，有關停火的許多方面仍有待解決，俄美將繼續會談，但目前沒有具體細節。他又表示，俄、美及烏克蘭的代表還沒有三方會晤計劃，目前也沒有俄總統普京與美國總統特朗普之間的會談計劃。參與會談的俄上議院議員卡拉辛向俄媒稱，「我們討論了所有事務，這是一場激烈且具挑戰的對話，但對我們和美國人都非常有幫助。」他表示會談將持續下去。

美國國務院發言人布魯斯表示，周一的會談主要集中俄烏在黑海停火的問題上，他對進行更廣泛的討論表示樂觀。

5G 技術裝備各行各業

羅文華

香港銀行學會考試審核委員會委員



南窗集

漁船出海面對巨風大浪，甚至不測天氣，有必要與岸上聯繫及獲取即時的天氣消息。但是遠離陸地後，船上通訊設備的信號覆蓋率一般都很差，因此漁民往往只能在不穩定的大海中捕魚。

5G的出現為漁民帶來一直渴求的裝備。5G是第五代行動通訊技術，它帶來更快的網絡建設、更低的延遲性和多連結三大特性，推動新科技應用，惠及各行各業。

在廣東陽江市外459公里的海岸線上，就有多達6,000艘漁船在這高

風險中工作，為讓漁民可以安全出海，陽江市政府與中國聯通合作，採用電訊設備商華為的「5G Meta-AAU」系統，將5G網絡覆蓋至陽江市南岸，船上的漁民不但可透過智慧型手機接收新聞和天氣報告，即使海上也能和家人視訊通話，通報平安。在捕魚期間，他們亦可透過淘寶、抖音等網絡直播平台即時賣魚。2022年上半年，陽江漁業在電子商務上的海產銷售額，便高達3.5億元人民幣。

在香港，5G亦應用到各行各業。香港應用科學院首席科技總監許志光

表示，5G技術憑藉傳輸高速、低時延及優良連接性，有助不同產業突破原來的運作模式。他進一步闡釋：「5G最大的應用領域在垂直市場，比如工廠、物流、智慧出行，透過5G可進行大範圍的資料上傳，或利用低延遲實現遠端機器人、雲遊戲、雲手機平台等。」

從長遠看，5G技術不但有助製造業的生產運作變得更靈活，並可兼顧效率，提高安全性並降低維護成本，而隨着5G網絡逐步推廣，智能家電、智能水電錶及與物聯網相關的產業，可配合5G技術而大大提升其表現。