

港深西鐵擬2035年通車 全線5站設一地兩檢 洪水橋到前海鐵路僅15分鐘

特區政府最新向立法會提交的文件顯示，全長約18.1公里、連接洪水橋至深圳前海的港深西部鐵路，全線以地下形式興建，共有5個站點，其中穿越港、深前海灣的海底鐵路隧道將以單向掘進方法施工，香港委託深圳市政府設計香港段，目標是2035年雙向同時開通，屆時洪水橋到深圳前海僅需15分鐘車程，港深雙方同意於深圳側設「一地兩檢」口岸，香港境內不設清關設施。運輸及物流局向立法會就此工程香港段的勘察及設計工程，申請3.336億元撥款。

立法會文件顯示，這條全長約18.1公里鐵路，香港段及深圳段分別為約7.3公里及10.8公里，走線由現正興建的屯馬線洪水橋站西面出發，途經厦村和流浮山，並穿越前海灣海底後，經深圳灣口岸連接至前海。全程5個車站中香港側的3個站，分別位於洪水橋、厦村和流浮山。深圳側的兩個站為深圳灣口岸及前海。

文件指出，港深西部鐵路不僅提供跨境鐵路服務，也兼備香港境內城市通勤功能，滿足北部都會區內洪水橋/厦村新發展區以及流浮山、尖鼻咀及白泥一帶（統稱「流浮山」）的本地出行需求。項目將大幅提升北部都會區與廣深科技創新走廊的銜接，有助更好發揮港深兩地人才和資源優勢，進一步推動及深化兩地在金融及專業服務、現代物流業和科技服務的經濟合作發展。

為有利項目盡快開展，將以「同步建設、統一營運」的模式推展下一階段工作，即深港雙方分別同步首先處理深圳段和香港段設計及建造工程，隨後採用單一營運商統一營運及採購全線的鐵路系統。

港深西部鐵路走線跨越前海灣，涉及建造一條全長約5.4公里的海底鐵路隧



■鐵路開通後洪水橋為首站。 資料圖片



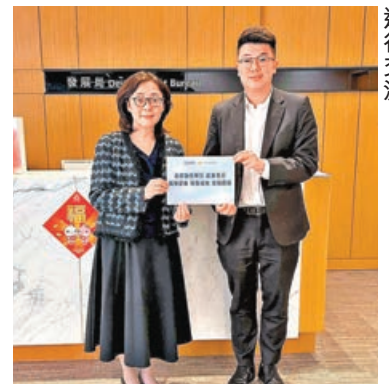
道，當中香港段及深圳段分別長約2.8公里及2.6公里。考慮到工程可行性及成本效益，港深雙方同意採用單向掘進施工方法建造，並同意先由香港特區政府委託深圳市政府，為海底鐵路隧道香港段進行設計，確保兩段海底鐵路隧道設計的相容性。港深雙方其後會進一步商討下一階段的建造安排。

估算勘察及設計需3.3億

為此，運輸及物流局須於前海灣進行相關海上工地勘測，包括垂直勘測鑽孔、原位測試及實驗室測試等，為海底鐵路隧道香港段的設計取得相關土力及地質資

料。局方估計勘察及設計工程按付款當日價格計算約需3.336億元，會爭取在25個月內完成這一系列工作。

民建聯立法會議員劉國勳表示，將來洪水橋產業區發展起來，會令目前的深圳灣口岸和公路交通承受很大壓力，港深西部鐵路屬北部都會區建設的重要跨境集體運輸，直接連接香港洪水橋和深圳前海，「有了這條新鐵路，將有效緩解深圳灣口岸壓力，便捷兩地西部地區人流、物流往來。」他提到，港鐵未來要面臨2,000億元的建設投入，現金流十分緊張，因此期望港深西部鐵路能公開招標，有利於鐵路工程不會由於港鐵財政壓力而影響建造進度。



■甯漢豪（左）與劉國勳就北都發展進行交流。

發展局研「按實補價」加快北都發展

為進一步凝聚力量，助力北部都會區等發展項目，特區政府正研究及即將推出多項拆牆鬆綁、精簡審批流程措施。發展局局長甯漢豪昨出席立法會前廳交流會後透露，局方提出「按實補價」概念的可行性，容許發展商無須按最高樓面面積進行大額補地價，而是按實際興建面積釐定補地價。民建聯立法會議員劉國勳認為，有關措施可增加發展商或企業的投資意慾，加快發展項目早日落地，反映政府改變傳統思維，由過去以土地「最高發展價值」獲得短期收入，改變成將土地作為發展平台和工具，以產業創造長遠收入及附加價值，將土地變為推動經濟的工具。

甯漢豪表示，會上眾人討論了三項議題。在土地行政程序方面，特區政府會修訂地契和發出短期租約，「希望短期內能有些措施，利便一些商業地帶，無論在商場內或商業大樓外，現時有一些公眾休憩用地，如何能拆牆鬆綁，讓業權人善用這些地方舉辦活動，令社區、整個經濟氣氛得以帶動。」

她透露，局方短期內會推出便利措施，容讓土地業權人在公眾休憩用地舉辦活動以帶動經濟氣氛；現時發展項目若有樓宇面積寬免，會要求停車場建在地底，影響成本和時間，政府研究可否放寬，地面設停車場也可給予寬免；並就部分建造環節進行中央採購、由專業人士自行認證等。

高拔陞：專科派藥維持最多24周

醫務及衛生局局長盧寵茂和醫管局行政總裁高拔陞昨日續為公院收費改革方案解畫。盧寵茂在電台節目表示，目前急症室六成病人屬於次緊急及非緊急，調整收費是希望有能力者分擔成本，使急症室發揮其原有功用，局方未來會研究增加公私營夜診服務，以滿足市民需求。

對於急症室只對首兩類、即「危殆」及「危急」病人改為免費，其餘三類病人收費將提升至400元，連屬「緊急」的第三類病人亦不獲豁免。高拔陞解釋指，有關安排是為免不必要的爭拗，「有時第三、第四類病人，真的不容易分清楚，但

為了不想有太多不必要的爭拗及運作情況等，基本上收費400元合適。」他認為加價後，將有助加快照顧第三類「緊急」的病人。

對於專科門診藥費會由每項15元及最多處方16周，改為明年起調升至每項20元及最多四周藥量，高拔陞澄清，新安排並不影響病人覆診密度，派出藥量多少會由醫生決定。「（病人）無須4星期回來覆診一次，只是我們的收費單位以4星期為一次。即是4個星期給20元意思，（病人）依然可以8個星期、16個星期覆診，甚至上限24個星期都可以。」被問收費方案有否

調整空間，他指新收費明年1月才生效，期間會繼續聽市民意見。

最快明年第二季HA GO申減免

此外，改革方案提到放寬醫療費用減免機制，預計受惠人數將由30萬激增至140萬。醫管局總行政經理（專職醫療）潘綺紅表示，透過申請機制獲得部分減免的人士，同時亦可申請全年一萬元封頂收費，以減少醫療支出，預期明年第二、第三季起，市民可透過HA GO手機應用程式申請醫療費用減免。

她估計措施經優化後，申請減免的人



■公院急症室經常爆滿。 資料圖片

數會增加，該局會因應申請情況調整醫務社工等人手及申請程序，包括將65歲以下人士的醫療費用最長減免期，由現時12個月延長至18個月，避免病人短期內多次重複申請。