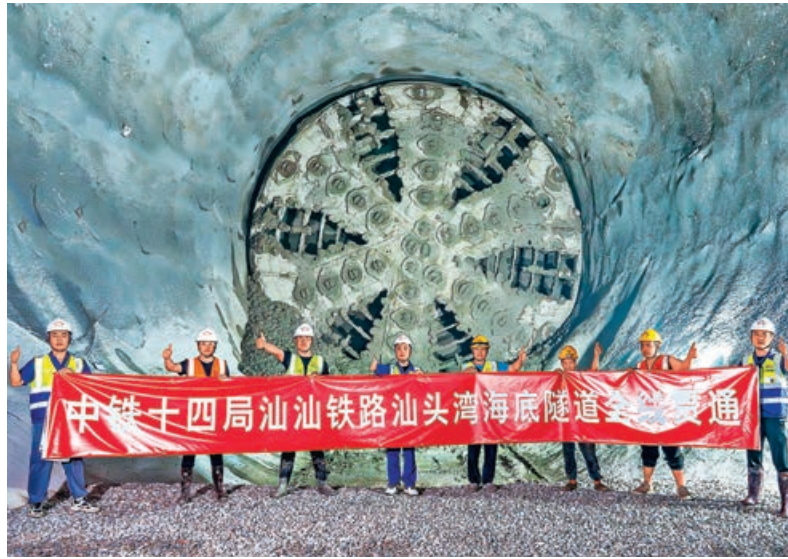


全球首條創多項紀錄 為灣區經濟注動能 汕頭灣海底高鐵路貫通

據新華社報道，3月26日，在汕頭灣海底68米深處，伴隨着直徑14.57米的「永平號」盾構機刀盤破岩而出，世界首條時速350公里單洞雙線海底高鐵路——汕頭灣海底隧道成功貫通，標誌着連接汕頭與汕尾的「黃金通道」取得突破性進展，創造了國內外海底隧道建設多項紀錄。汕頭灣海底隧道宛如「海底蛟龍」，呈東北至西南走向斜跨汕頭灣，連接起珠三角、粵港澳大灣區，更改寫粵東地區的交通格局，為區域經濟注入強勁動能。



■工人慶祝汕頭灣海底隧道貫通。

新華社

汕頭高鐵路由中國鐵路設計集團有限公司工程總承包，連接廣東省汕頭市與汕尾市，是國家「八縱八橫」高鐵路沿海通道的重要組成部分。其中，由中鐵十四局承建的全線控制性工程汕頭灣海底隧道全長9,781米，最深處距離海面98.5米，地質構造及水文地質條件複雜，設計與建設難度堪稱「工程教科書」，被譽為目前在建難度最高的隧道之一。

創新技術攻克建設難題

「隧道不僅要在8度的高烈度地震區穿越17條斷層破碎帶，其中包括8條活動斷層，還要承受海底近1兆帕的超高水壓及強腐蝕性海水的多重壓力。」中國鐵設汕頭灣海底隧道專業負責人霍飛說。

如何破解「高烈度地震+密集活動斷層+海域超高水壓+高腐蝕海水+極複雜地層」等多重難題？

「為應對複雜地質情況，隧道採用陸域礦山法、海域礦山法、盾構掘進法、盾構空推法、明挖敞開法、明挖暗埋法等6種工法組織施工。」中鐵十四局汕頭高鐵路項目總工程師安夫順說，施工期間，隧道建設、設計、施工等單位深化合

作，聯合國內頂尖院士科研團隊開展重大科研立項攻關，現場論證把關，合力攻克建設難題，加快推進隧道建設進度。

一系列創新技術不僅讓汕頭灣海底隧道成為「抗壓抗震抗腐蝕三料冠軍」，還創造了多項深海隧道建設紀錄：世界首條時速350公里單洞雙線高速鐵路海底隧道，世界已貫通最大開挖直徑鐵路海底隧道，國內穿越活動斷層最多的鐵路海底隧道，國內開通水壓最大的海底隧道。

「汕頭灣海底隧道的順利貫通，為汕頭高鐵路全線如期開通運營打下了堅實的基礎，為國內外類似工程建設提供了有益參考借鑒。」中國鐵設汕頭高鐵路項目總工程師李為說。

汕頭高鐵路年底通車

據央視報道，汕頭高鐵路，起自廣汕鐵路汕尾站，終至廣梅汕鐵路汕頭站，正線全長約162公里，設7座車站。其中，汕頭南至汕尾段已於2023年底先行通車，剩餘段也就是最難攻克的汕頭灣海底隧道所在的這一段，此次貫通後，預計今年年底具備通車條件。



■汕頭高鐵路海底隧道施工現場。

新華社

未來，汕頭高鐵路全線建成通車後，從汕頭至廣州將縮短至1.5—2小時，將與廣汕高鐵路、漳汕高鐵路、福慶漳高鐵路、溫福高鐵路、甬台溫高鐵路共同構成國家東南沿海高鐵路通道，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，打通粵港澳大灣區經粵東、海西經濟區直達長三角的通道，助力國家東部沿海地區高質量發展。

瓊港簽署備忘錄 深化五領域合作



■特區政府與海南省政府26日在海南博鳌簽署合作備忘錄。

在海南舉行的博鳌亞洲論壇2025年年會上，香港特區政府與海南省政府26日在海南博鳌簽署合作備忘錄，雙方將圍繞經貿投資、金融、數據安全有序流動、旅遊、人才交流等五大領域深化合作。兩地將建立合作體制機制，發揮各自優勢，合力提升區域影響力、輻射力。海南將對香港醫護、建築師、律師等45項執業資格予以單向認可。

行政長官李家超在致辭時表示，特區政府全力發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，助力引入國際項目到海南、服務海南資金投資海外市場所需，與海南省「并船出海」，一同走向全球。香港也將促進粵港澳大灣區與海南自貿港聯動發展、互利共贏。

海南省委書記馮飛表示，海南與香港近年來經貿合作和人文往來日益頻繁、不斷深化。當前，海南自貿港建設成型起勢，海南將以最大的誠意、最優的服務、最好的環境，全力支持合作項目落地實施，推動瓊港合作不斷邁上新台阶。

台逼陸配離境 被斥傷天害理

大陸配偶「亞亞」（本名劉振亞）因被認定涉「危害台灣安全及社會安定」遭民進黨當局取消在台依親居留資格並限期離境，25日被迫離開台灣，與三名子女分離，另外還有兩名陸配也因同樣原因被限期離境。對此，國台辦發言人陳斌華26日回應指出，兩岸婚姻群體是「兩岸一家親」的生動寫照，大陸配偶是台灣同胞的家人、親人。民進黨當局自詡「自由法治人權」，卻一再濫用司法手段欺凌兩岸婚姻群體，迫使這些家庭妻離子散，有悖人倫，傷天害理。此外，「亞亞」26日表示，跟家人分開她的心裏很難受。

據台媒此前報道，劉振亞先前經「移民署」許可依親居留，本月初她被舉報在其開設的社交平台頻道「亞亞在台灣」上傳的多部視頻中，涉有所謂「宣揚武統」的內容。台「移民署」4日與其約談後聲稱，劉振亞涉有「危害台灣安全及社會安定」的情況，15日廢止其依親居留，且5年內不許其再申請依親居留。但劉振亞表示她從來沒有主張「武統」，只是在分析「武統」的危險，提醒大家避免走到那一步。

航空公司機艙火警事件的反思

劉韋璋 資深傳媒人

通報事件進展及改進措施。

透明的溝通不但能增強乘客對航空公司的信任，並有助提升其形象。此次航空公司的火警事件反映航空安全不僅僅依賴於設備的先進，更依賴於機組人員的專業訓練和危機處理能力。航空公司必須重視對機組人員的訓練，確保能在緊急情況下迅速、有效地應對，保障乘客的安全。期望事件能促使整個行業對機組人員的訓練標準進行檢討和提升，最終達到更高的安全保障水平。

外置充電器在飛機上有機會引起火警，已經愈來愈多例證。繼若干國家及地區的航機禁止在飛機上使用外置充電器後，本港民航局亦於日前規定，在民航機上攜帶外置充電器，不得置放在機艙行李架。事實上，外置充電器可能引致機艙火警的事故，不得不令各大航空公司高度重視。至於機艙人員在遇上此類突發事

件時，是否有足夠訓練和應變能力更備受關注。

上星期，香港航空一班航機發生火警事件。據悉，火警的原因懷疑是充電器漏電引起。最令人擔心是發生事故時，機組人員不能及時有效處理火警，要由乘客自發地遞水試圖滅火，場面一度混亂。最終火勢幸被撲滅，但事件暴露出機組人員在此類危機發生的應對不足。目擊者指出，機組人員並沒有迅速

啟動應急程序，導致乘客驚慌和不安。

面對突發事件，機組人員應具備快速反應和有效應對能力，而此宗事件不幸中之大幸，是乘客在危機時主動參與救火，最終未釀成巨災。然而，乘客的干預是輔助性，關鍵問題在於機組人員的訓練和應變能力不足。最令人失望的是，在事件發生後，航空公司並未對外發表任何聲明，民航局也未向公眾派「定心丸」，要求航空公司及時向公眾

