

美升級貿戰 進口車加徵關稅

勢損害產業供應鏈 中國斥違世貿規則



各國向美國出口的汽車將被加徵關稅。
圖為德國港口等待運走的汽車。 法新社



特朗普簽署行政命令，向進口美國汽車徵收關稅。 路透社

美國總統特朗普周三（3月26日）簽署行政命令，宣布對所有進口美國的汽車加徵25%關稅，預計4月3日生效。特朗普政府新一輪關稅措施再次加速全球貿易戰，分析普遍批評此舉勢必損害汽車產業供應鏈，打擊美國與眾多貿易夥伴的聯繫，實際難以利好美國汽車製造業。中國外交部回應稱，美方的做法違反世界貿易組織規則，重申貿易戰和關稅戰沒有贏家。

新的關稅措施預計於美國東部時間4月3日凌晨零時01分（香港時間中午12時01分）生效，影響所有在海外製造的私家車和輕型貨車，以及關鍵汽車零部件。依照《美加墨貿易協議》，部分含有美製零部件比例達標的車輛進入美國時，可獲得較低稅率，符合該協議標準的汽車零部件可免除關稅。

特朗普稱下月3日生效

特朗普宣稱，美國會向多年來一直掠奪美方資產的國家收取關稅，「無論是朋友還是敵人，他們都從美國拿走了太多，坦白說，朋友往往比敵人更差。」總統貿易與製造業高級顧問納瓦羅亦批評所謂「外貿騙徒」，將美國昔日繁榮的製造業變為「裝配外國零部件的低薪工作」，威脅美國國家安全。

受關稅措施衝擊，全球多地汽車製造商股價急瀉，通用汽車周三收市下跌3.1%，日本豐田汽車周四收市錄得2%跌幅，日產下跌1.7%，本田下跌2.5%，三菱汽車、萬事得與Subaru等車企股價也錄得跌幅。韓國現代汽車周四收市跌幅達4.3%。歐洲的平治、寶馬、福士與保時捷等車企股價周三均顯著下跌。

特朗普還表示，預計美國對所有貿易夥伴徵收的對等關稅，會在下列

3日如期生效，亦考慮對其他行業徵收關稅，包括製藥業和半導體等。他還警告如果歐盟與加拿大聯合報復，美方會考慮對這兩大主要盟友和貿易夥伴徵收更高關稅。

加揚言報復 巴西向世貿投訴

中國外交部發言人郭嘉昆周四表示，中方注意到面對美方加徵汽車關稅，美國主要貿易夥伴均已作出回應，沒有哪個國家的發展繁榮是靠加徵關稅實現的，美方的做法違反世貿組織規則，損害以規則為基礎的多邊貿易體制和各國人民的共同利益，也無益於解決自身的問題。

歐盟委員會主席馮德萊恩批評關稅政策打擊美國和歐盟企業，歐盟會尋求談判解決方案，維護自身經濟利益。加拿大總理卡尼炮轟汽車關稅等同於對加拿大工人的「直接攻擊」，加方會考慮報復。日本與韓國均表示會就美方關稅政策制訂緊急應對措施。巴西總統盧拉警告，保護主義對任何國家都沒有幫助，巴西會向世貿組織提出投訴。



加拿大總理卡尼稱將對關稅展開報復。 路透社

4美兵參與立陶宛北約軍演意外身亡

北約軍演發生意外，4名美軍在立陶宛參與演練期間失去聯絡，周三（3月26日）證實死亡。

事發地點距與俄羅斯盟友白俄羅斯邊界僅6英里，正值東歐局勢持續緊張之際，引發關注。北約秘書長呂特在波蘭表示，他已接獲消息證實4名美軍死亡，並向美國及遇難者家屬致哀。

駕裝甲車演練陷沼澤溺水

據報喪生的4名美軍隸屬駐佐治亞州史都華堡的第3步兵師第1裝甲旅戰鬥隊，他們最後一次被目擊是於周二晚約7時，在立陶宛東部帕布拉德一處軍事基地，乘坐M88A2裝甲回收車進行戰術演練。立陶宛媒體報道，涉事裝甲車可能在訓練途中陷入沼澤地形並導致溺水事故，事發後立陶宛軍方與北約其他國家展開大規模搜救行動。

立陶宛國安與國防委員會主席萊格林斯卡斯發聲明稱，感謝美國在立陶宛的部署，「這類事件確實可能在大規模聯合軍演中發生，每一次意外都是經驗教訓，促使提升安全標準。」

美軍第五軍團司令康斯坦薩對立陶宛軍方與前線人員的迅速支援表示感謝。美國防長海格塞斯周三較早時稱，有4名美軍在進行「戰術訓練」時失蹤，強調「在找到我們的士兵前，我們不會停止搜尋。」美國總統特朗普則稱，他尚未聽取關於有美軍失蹤的情況簡報。



參與北約演習的美軍，在立陶宛訓練場地準備演練。 美聯社

美政府再爆資訊漏洞 防長等3人資料外洩

美國政府繼發生Signal群組洩密事件後，再爆出另一宗資訊安全漏洞。德國周刊《明鏡》周三（3月26日）披露，3名涉事美國高官的手機號碼、電郵地址等個人資料已外洩到公開的網絡平台，但不清楚相關資料是否最新資訊。

報道稱，透過商業數據搜尋服務及網上由黑客洩露的資料，可找到美國防長海格塞斯、白宮國家安全顧問沃爾茲，以及國家情報總監加巴德的手機號碼及電郵地址，在部分情況下甚至能找到密碼。《明鏡》提到，3人的電話號碼和電郵地址，一般是用於社媒Instagram和LinkedIn、或Dropbox等應用程式上的個人資料。

報道特別指出在3人之中，海格塞斯的個人資料最容易從網上取得，記者僅透過商業聯絡資訊供應商，便找到其手機號碼及電郵地址。

非法使用「優惠乘車碼」涉詐騙

黃江天 資深法律人



生活與法

正所謂「林子大了，就什麼鳥都有。」本欄早幾期談及，港鐵有乘客明目張膽「跳閘」逃票的法律代價。近日又有違法乘車碼「逃票黨」出現。有人在二手購物平台兜售「優惠乘車碼」，宣稱可以超價乘搭公共交通，包括港鐵及巴士，路程包括香港各車站或離境前往內地。

其操作程序是買家入閘前以即時通訊軟件聯絡賣家，告知行程起點和終點，賣家即發出一個QR Code乘車碼讓買家入閘。抵達終點時，再聯絡賣家，並「轉數」支付車費後，賣家便會發放出閘的乘車碼，以完成交易。賣家聲稱優惠折扣最高可達四折，用以乘搭港鐵頭等、離境的羅湖和落馬洲站，或機場巴士等。對於這種「一家便宜兩家着」的乘車碼，有何法律風險？

根據《香港鐵路附例》第17(4)條，除獲港鐵公司或代表特別授權外，任何人不得出售、企圖出售、要約出售或邀請他人購買任何由港鐵或代表港鐵發出的車票。違者可罰5,000元。另外，如賣家是利用香港政府現時提供的「公共交通費用補貼」，轉售乘車碼予他人使用，繼而再去申領交通補貼，性質則牽涉騙取政府補貼，觸犯串謀詐騙罪，最高刑罰監禁10年。近期便有多宗騙案涉及以虛假文件騙取政府紓困措施推出的

支援計劃或補貼資助，裁定罪成，被判13至29個月監禁的個案。法庭指案件涉及政府資助，被告參與串謀，使用虛假文件犯案，有計劃存心欺騙公務，性質嚴重，衝擊政府撥款制度。只因案中各人無案底及重犯機會低，才予酌情減刑。至於購買並使用乘車碼的乘客，明知自己並非原交通碼的持有人，但為貪圖折扣，即使付出代價購買使用，亦可能違反附例第14條「任何人在無合法授權或合理辯解下，不得在不符有關條件下於鐵路任何部分乘搭列車」。「有關條件」指為先行繳付車費和取得適合其擬乘搭車程的有效車票，違者可被判5,000元，乘客切勿以身試法。