

全球首發無人機載客營運證 料今年投入服務 內地低空飛行迎「載人時代」

中國低空經濟再迎具有里程碑意義的進展。據悉，廣東億航通用航空有限公司(簡稱「億航通航」)近日收到中國民航局頒發的全球第一張民用無人駕駛航空器運營合格證(OC)，成為全球首家具備無人駕駛載人eVTOL完整商業運營資質的公司。與億航通航同一天獲得OC證的另一家企業是合肥合翼航空有限公司(簡稱「合翼航空」)。此前，億航智能聯合政府部門、運營企業開展了場景搭建、航線開發、示範飛行等一系列前期準備工作。億航通航獲得OC證後，億航智能旗艦產品無人駕駛載人航空器EH216-S機型有望在今年開啟規模化商業運營，中國低空飛行開啟「載人時代」。



■億航智能機進行飛行演示。

公開資料顯示，億航通航是美股上市公司億航智能旗下的全資子公司，成立於2021年，專注於城市空中交通運營；合翼航空則由合肥市國資平台與億航智能合資成立，是安徽省第一家專注於城市空中交通商業化運營的公司。

低空出行領域有四主要證件

據了解，在低空出行領域有四個主要證件，分別為PC證(民用無人駕駛載人航空器生產許可證)、TC證(民用無人駕駛載人航空器型號合格證)、AC證(民用無人駕駛載人航空器標準適航證)和OC證(民用無人駕駛載人航空器運營合格證)。

據億航通航相關負責人介紹，OC用於確認載人類型航空器，如電動垂直起降航空器(eVTOL)，符合安全標準和運營要求。持有OC的主體企業可以在獲得批准的區域內進行商業運營，提供付費載人運營服務，開展低空經濟相關的消費場景。在歷經文件審查、現場審查和演示驗證等階段後，順利通過中國民航局的審查。

據介紹，若將低空經濟比作「造車」，適航三證(TC/PC/AC)解決了「車能造、車能產、車能跑」的問題，OC則決定了「車能運營」，此次億航通航獲頒OC證，意味着無人駕駛載人航空器邁出了商業化運營至關重要也是最後一步，未來乘坐eVTOL出行的「打飛的」時



■內地批出首批載客民用無人駕駛航空器運營合格證。

代正離人們日常生活越來越近。

未來將成普通人日常生活圖景

隨着億航通航獲得OC證，EH216-S機型有望在今年開啟規模化商業服務。億航智能首席運營官王釗表示，有了這個基礎，未來3年至5年，低空交通接駁、低空觀光遊覽、低空應急救援、低空物流運輸等場景都將成為普通人觸手可及的日常生活圖景。

去年9月，在廣州舉行的城市CBD低空飛行示範活動上，EH216-S無人駕駛載人航空器順利完成了「廣州塔—海心沙—天德廣場」旅遊航線飛行。值得一提的是，此次航線的起飛地廣州天德廣場，已在低空飛行板塊進行了將近五年的探索和實踐，拓展以EH216-S無人駕駛載人航空器為代表的eVTOL示範應用場景，推動低空經濟與交通、物流、旅遊、文化、體育等場景深度融合。

今後，億航智能將逐步擴大和增加商業運營點，在廣州各區域布局低空交通運營中心，為市民和消費者提供常態化的低空遊覽、城市觀光及豐富多彩的商業載人服務。

全球「獨角獸」企業

2025中關村論壇之全球獨角獸企業大會30日下午舉行，對外發布《中國獨角獸企業發展報告(2025)》。報告顯示，中國獨角獸企業數量佔全球近30%，數量僅次於美國，位居全球第二，印度則排第三。

報告梳理了2013年以來在中國(含港澳台)註冊，獲得私募投資且尚未上市，企業估值超過10億美元的獨角獸企業，報告企業估值截至2025年3月最新一輪融資的估值為依據。報告指出，中國獨角獸企業數量全球第二。當前，中國共有獨角獸企業409家，總估值約為15,068億美元，企業平均估值36.84億美元。其中，估值超過100億美元(含)的超級獨角獸企業共18家。

北京數量優勢全國居首

報告稱，中國獨角獸企業分布領域廣泛，人工智能企業資本關注度最高。409家獨角獸企業分布於12個領域。從數量來看，新消費與零售、人工智能、集成電路、智能裝備、醫藥健康領域的企業數量分列前五，合計佔比68.0%。

從城市看，企業分布覆蓋全國57個城市，「北上深杭廣」集聚超六成。北京以115家的數量優勢位居全國首位。

上海65家、深圳35家、杭州24家、廣州23家，五地共有獨角獸企業262家。

另外，報告統計顯示，香港正在成為中國獨角獸企業上市的主要目的地，2020年來上市的中国獨角獸企業約115家，其中近50家即四成以上企業在港上市。

中企佔二成

3月30日，全國民航開始執行2025年夏秋航季航班計劃，持續至10月25日的新航季，209家國內外航空公司計劃每周安排定期客貨運航班超12萬班。據新華社報道，截至目前，民航局已批覆新航季193家國內外航空公司每周22,946班定期客貨運航班計劃，比上一夏秋航季增長33%，涉及78個境外國家，包括57個共建「一帶一路」國家。

國航C919將運營6個航點

隨着中國免簽「朋友圈」不斷擴容，跨境遊持續升溫。從航班計劃看，新航季國際航班繼續增加，架起更多「空中橋樑」。

新航季，國航C919客機將在上海虹橋、成都雙流、杭州、重慶、武漢、溫州6個航點運營，東航C919客機將新開上海虹橋至瀋陽、西安至廣州航線，南航C909客機將在廣州、揭陽、武漢、天津、廈門等航點飛超50條航線，更多旅客將享受到國產客機帶來的美好飛行體驗。

中國夏秋季客貨運航班增33%

收緊富戶政策 助公屋資源流轉



真言摯語

房委會資助房屋小組委員會近日決定調整公屋富戶政策，將於明年10月起上調公屋富戶的額外租金，由現時的1.5倍至2倍租金，調高至2.5至4.5倍，預計約有4萬戶公屋富戶家庭會受到影響。筆者認為，公屋是香港社會重要的公共資源，當局今次針對性調整是有必要的舉措，不僅體現了公共資源公平使用的原則，亦有利於鼓勵有能力的公屋富戶家庭向上流動，釋出更多的房屋資源給基層市民。惟在政策實際執行時，當局需要有嚴格執法的決心，把政策落到實處，同時當局亦要加強打擊濫用公屋行為，才能更好地維護公屋資源使用的公平性。

據房委會透露，今次收緊政策的原意並非為了懲罰富戶或是創收，而是期望通過調整將有限的公屋資源更

精準地分配到真正有需要的家庭手中。同時，新政策為了體現鼓勵富戶積極向上流動的理念，將超級富戶強制遷出的門檻，由現時入息超額5倍必須搬出，調整為連續兩次申報，即4年內入息超額4倍就要搬出；而遷出的富戶若自願搬遷，遷出後4年內，仍有資格買綠置居和居屋。

事實上，本港濫用公屋問題由來已久，除了有歷史原因外，有部分人存心「走法律罅」、鑽空子是其中一個主要因素，這點從停泊在公屋停車場的名車就能看出，一小撮人根本是存心濫用公共資源。以「東張何生何太」事件為例，夫婦二人除擁有幾百萬定期存款，且在惠州、陽江等地都有物業，但仍能成功隱瞞資產申請到公屋單位，令大批網民嘩然。因此政府在收緊富戶政策的同時，亦要有嚴格執法的決心，把各項政策落到實處的同時，面對達到強制遷出門檻，以

郭靈 資深傳媒人

及存在濫用公屋行為的住戶時，要拿出雷霆手段執法，才能彰顯公共資源必須公平使用的原則，化解社會內部的深層次矛盾。

要知道，港府當初興建公屋的目的，不是讓住戶永久居住，或者「世襲」給後代，更不是讓像「何生何太」般的人濫用公共資源，而是為有迫切需要的基層市民提供安身之所，讓他們在社會上有一個安居之所，之後再通過自身的努力和打拚，累積財富，到有能力置業的時候就騰出公屋進入私人住房市場。這種積極上進的生活態度，才是真正的「獅子山精神」，亦是上幾代港人創造香港發展奇跡的重要基石。因此，政府在調整和完善公屋政策的同時，也要捍衛公屋資源公平使用的原則，將資源更合理、更精準地給予基層市民，才能有效地解決住屋問題這個深層次矛盾。