

北環線上馬 2034連屯馬東鐵

項目分兩階段推展 古洞站來往錦上路站僅需12分鐘

行政長官會同行政會議昨日根據《鐵路條例》批准北環線主線的鐵路方案。項目分兩個階段推展，第一階段先在現有的東鐵線落馬洲支線隧道上方興建古洞站；第二階段為北環線主線，涉及興建長約10.7公里鐵路連接屯馬線錦上路站與古洞站，並於凹頭、牛潭尾和新田設三個中途站。古洞站項目前年9月已動工，目標2027年竣工；北環線主線詳細規劃與設計亦大致完成，前期工程已開展，目標2034年完成主線工程。預計來往錦上路和古洞車程，可大減至約12分鐘。

特區政府發言人表示，北環線主線將成為北部都會區的主要交通骨幹，釋放沿線一帶土地的發展潛力，並會連接現有的屯馬線及東鐵線，形成一條貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大大改善現有鐵路網絡之間的連接。

在北環線投入服務後，來往錦上路站和古洞站的行程，預計將由現時繁忙時段需時約60至80分鐘，大幅減至約12分鐘。

發言人指出，特區政府與港鐵公司早前已透過多種渠道就北環線主線項目收集公眾意見，包括諮詢北區區議會及元朗區議會、與相關鄉事委員會及持份者進行交流，以及舉辦各項社區宣傳活動。公眾普遍對北環線主線項目表示支持。

原方案前年刊憲 其後兩度修訂

發言人說：「在推動北環線主線項目時，港鐵公司將繼續與相關持份者保持緊密溝通，同時亦須遵守由環保署署長發出的環境許可證上所載列的條件，減低工程所帶來的環境影響。」

北環線主線的原方案在2023年10月6日刊憲，其後作出兩次修訂。第一次修訂及更正方案於去年5月3日刊憲，第二次修訂方案於同年8月30日刊憲。就接獲的反對意見，政府已聯同港鐵公司仔細檢視每項意見的理據，並與反對者會面以解釋鐵路方案並回應關注事項。所有未撤回的反對意見，均有提交行政會議考慮。



北環線古洞站構想圖。網誌圖片



一眾小學生近距離觀看運動員空翻示範。

冠軍走進校園 勉勵為國爭光

第十五屆全運會將於粵港澳大灣區舉行。「冠軍公益夢想行動」昨起一連三天帶領奧運冠軍、世界冠軍等30名國家優秀運動員走進香港9所中小學，與逾2千學生互動，傳遞體育精神，增強對國家認同感。首日活動於保良局雨川小學展開，體操奧運冠軍楊威、競走奧運冠軍劉虹及殘奧會冠軍侯斌等分享成長故事，並帶領學生體驗跑酷、武術、手球等多樣化體育課，從中感受團隊合作的獨特力量和運動的魅力。

楊威憶述小時常生病，為鍛煉身體5歲練體操，16歲首次代表國家赴美比賽，見到街上中文字和國旗倍感親切，體會到身為中國運動員應努力為國爭光。他指昔日中國不如美國繁榮，但如今中國已非常強大，再沒有人小看或不尊重中國人，鼓勵學生好好學習和鍛煉身體，爭取他日能為國爭光。

活動期間小二生方一琛主動邀換楊威的外套，楊威一口答應，並請全場同學為其勇

氣鼓掌。楊威及後得悉方長大想成為三項鐵人後，便寄語要努力堅持。

「冠軍公益夢想行動」由冠軍基金於2012年發起，旨在帶動和支持優秀運動員發揮社會影響力，回饋社會。截至去年已帶動500多名優秀運動員深入全國逾百學校和社區開展志工服務，逾5萬學生受益。基金發起人、中國首位冬季奧運冠軍得主楊揚昨指，希望通過運動員親身經歷，讓孩子看到堅持的力量，感受團結的意義。



小二學生向楊威提出交換衣服。

機場稅10月加價 轉機客擬豁免

特區政府計劃將飛機乘客離境稅由120元調高至200元。財經事務及庫務局常任秘書長黎志華昨在立法會一個委員會上透露，為鼓勵遊客留港消費，政府考慮對在本港轉機並於次日離港的乘客可獲豁免離境稅。

特區政府較早前宣布，新的離境稅收費將於今年10月起實施，但在限期前購買機票的乘客將不受影響。黎志華表示，考慮到增加機場離境稅對香港的航空樞紐地位，以及乘客在本港轉機意欲的影響，因此建議加設豁免措施。於本港轉機後並下一個曆日離港的乘客可獲豁免，從而鼓勵轉機

旅客留港消費。他預計受惠旅客達80萬人次，而政府每年所徵收的機場離境稅減少一億多元，形容整個收費措施是「打了九折」。

有議員擔心離境稅加幅對旅客造成負擔，減少來港意欲。旅遊界議員姚柏良認為新收費下，短途經濟艙連同機場建設費和保安費加至355元，緊貼新加坡收費水平，而長途更高於新加坡達425元，擔心政府將得不償失。

黎志華回應指短途及長途旅客平均在港消費6,000至7,000元，增加80元是合理。

換臉變聲假亂真



核實身份 慎墮騙局