

美若升級關稅 中方奉陪到底

將採措施維護自身權益 已準備6大招反制

針對美方威脅進一步對華加徵50%關稅，中國外交部、商務部8日齊發聲，嚴厲表態「如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底」。據新華社報道，外交部發言人林劍8日在例行記者會上表示，施壓、威脅和詭詐不是同中方打交道的正確方式。如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。商務部新聞發言人當日亦表示，如果美方升級關稅措施落地，中方將堅決採取反制措施維護自身權益。

特朗普在美東時間11時許發文宣稱，如果中方不在4月8日之前撤銷對美國所有商品的34%反制關稅，美國將對中國額外加徵50%的全面關稅，4月9日生效。對此林劍當日在例行記者會上說，美方濫施關稅嚴重侵犯各國正當權益，嚴重違反世界貿易組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制，嚴重衝擊全球經濟秩序穩定，是典型的單邊主義、保護主義、經濟霸凌，遭到國際社會普遍反對，中方對此強烈譴責、堅決反對。

「貿易戰關稅戰沒有贏家」

林劍進一步指出，貿易戰、關稅戰沒有贏家，保護主義沒有出路。中國人不惹事，也不怕事，施壓、威脅和詭詐不是同中方打交道的正確方式。中方必將採取必要措施，堅決維護自身正當合法權益。如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。

當被問及中美會否就貿易問題談判時，林劍回應說，美方的所作所為沒有體現出想要認真對話的意願。美方如果真的想談，就應該拿出平等、尊重、互惠的態度。林劍再次強調，如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。

商務部新聞發言人當日亦表示，中方注意到，美東時間4月7日，美方威脅進一步對華加徵50%關稅，中方對此堅決反對。「美方威脅升級對華關稅，是錯上加錯，再次暴露了美方的詭詐本質，中方對此絕不接受。如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底。」

「對美關稅反制措施，我們也得到一些最新消息，中方已經準備了至少6大招。」新華網時政類微信公眾號「牛彈琴」當日發文提到，後續中方可能採取大幅加徵美國大豆等農產品關稅、禁止美禽



■中國或會大幅加徵美大豆、高粱等農產品關稅以應對美國關稅升級。圖為美國農民收割大豆。

肉輸華、暫停中美芬太尼合作、服貿領域加大反制、禁止進口美國電影、調查美企在華知識產權獲益情況等六項反制措施。「我們沒有關上談判大門，但也不會心存僥倖，而是做好了應對衝擊的各種準備。」

評論文章：反制有力有節

當日出版的《人民日報》鐘聲欄目發表題為《施壓和威脅絕不是同中方打交道的正確方式》評論文章稱，中國實施的反制措施師出有名、合理合法、有力有節。

「美方單方面挑起對華貿易戰，不是一年兩年了，結果如何？中國外貿在壓力下展現強勁韌性，中國經濟始終保持發展和進步。反觀美國，非但沒能實現減少貿

中方6招待發

- 大幅加徵美大豆、高粱等農產品關稅
- 禁止美禽肉輸華
- 暫停中美芬太尼合作
- 服貿領域反制，限制美公司參與採購、限制開展法律諮詢等業務合作
- 禁止進口美國電影
- 調查美企在華知識產權獲益情況

易逆差、推動製造業回流等目標，反而使本國企業和消費者承受損失。」評論指，美方再次揮舞關稅大棒，雖短期內會造成一定負面影響，但中國應對衝擊有底氣、有信心。中國堅定不移加強同各方的合作共贏，不僅賦能各方發展，也增強了自身的發展韌性，完全有能力應對挑戰。

中國首實現南極三站越冬 「雪龍號」凱旋

歷時159天總航程2.7萬餘海里，「雪龍號」極地科考破冰船8日載譽返滬，中國第41次南極科考主要任務完成。據悉，本次科考在中國南極考察站首次應用風、光、氫、儲多能互補的清潔能源體系，積極踐行「綠色考察」中國理念；同時，首次開展秦嶺站越冬考察任務，這是中國首次實現南極三站越冬。

6位科學家從香港選拔

據悉，此次考察隊由來自國

內外118家單位的516人組成，其中有六位成員是從香港選拔的科學家，有四人來自港中大，兩人來自香港科技大學，是首次有香港科學家加入國家南極考察隊，參與極地科研任務。

這是中國第二次在南極實施「雪龍號」、「永盛號」和「雪龍2號」三船分航段的創新作業模式分航段考察。「雪龍2號」目前正在執行羅斯海聯合航次，預計6月完成考察任務返回上海，這是中國首次開展此類任務，將為認

識羅斯海秋季弱光-黑暗季節中海冰-氣相互作用、生態系統過程、生物種群生存策略以及碳埋藏等方面提供科學數據。

秦嶺站位於羅斯海恩克斯堡島，是中國第五座南極考察站，也是繼長城站、中山站之後的第三座常年考察站，於去年2月建成並投入使用。目前，有43名隊員在秦嶺站執行越冬任務，這是秦嶺站首次開展越冬考察，中國南極考察由此進入「三站(南極長城站、中山站、秦嶺站)越冬」時代。

番禺啟用空中的士 半小時抵深珠

大灣區「空中的士」又增新站點！8日上午，在廣州南站的停機坪上，伴隨着螺旋槳



■在廣州南站的停機坪上，「番禺飛的」直升機升空。

巨大的聲響，身上印着「番禺『飛的』」，隨約快到的直升機在眾人矚目下升起，這意味着廣州番禺正式啟用全市首個「空中的士」快速出行網絡。番禺區政府、廣州南站、廣州大學城青創匯等首批八個商務起降點亦正式納入「空中的士出行」運營網絡。「空中的士」出行網絡覆蓋包括香港在內的大灣區超過100多個起降點。此次廣州首個「空中的士」開通後，用戶透

過微信小程序即可完成「點對點隨時預約」，從番禺出發，半小時內即可飛抵深圳、珠海。

「空中的士」內部比較寬敞，可以一次乘坐五名到六名乘客，將配備兩名飛行員保障安全。港人如果想嘗鮮從廣州「打飛的」到深圳，可以在微信上搜索「空中的士」進入程式，選擇廣深專線，選擇廣州和深圳的乘機點，勾選人數和時間，即可預約。

第五屆全港小學中國歷史文化問答比賽

教育資訊園

教育局將於五月舉辦「華萃薪傳——第五屆全港小學中國歷史文化問答比賽」，鼓勵學生認識中國歷史和中華文化，互相砥礪，營造積極的學習氛圍。

教育局一直致力推動中國歷史和中華文化教育，透過舉辦不同類型的活動，提高學生的學習興趣。比賽由教育局課程發展處主辦，中國文化研究院協辦，並邀得多位學者擔任學術顧問，以及各學校議會和校長會為支持機構。

比賽分為初賽和總決賽兩個階段，對象為全港小四至小六學生，每間學校可提名不少於20名學生參加。網上問答初賽將於五月舉行，每名學生須在15分鐘內回答最多30道題目，內容涵蓋歷史、文化、地理、語文、經典名篇與名句等多個範疇。初賽中十八區各區的冠軍學校將晉級七月舉行的網上問答總決賽。比賽獎項豐富，除了設有冠、亞、季軍，還有「十八區卓越表現獎」、「最積極參與學校獎」和「個人卓越表現獎」。

為協助學生準備比賽，教育局設立「華萃薪傳——全港小學中國歷史文化問答比賽」多媒體資源專頁(https://emm.edcity.hk/playlist/1_urodbmui)，提供多元化的參考材料。中國文化研究院亦提供一系列適合小學生閱讀，與中國歷史和中華文化相關的資料，將上載至比賽網頁(<https://chiculture.org.hk/school-program/4535>)。

比賽現正接受報名，有興趣參賽的學校可到比賽網頁下載並填妥報名表，於四月二十四日或之前以電郵(events@acsohk.org.hk)或傳真(2603 0995)方式交回中國文化研究院。有關詳情，請瀏覽比賽網頁。



比賽網頁



多媒體資源專頁