

救援英雄凱旋「香港的驕傲」

特首率高官機場迎接 家屬見平安激動相擁



■李家超率一眾高官與救援隊員大合照。

緬甸7.7級大地震，香港特區救援隊51名來自保安局、消防處、入境處及醫管局的成員臨危受命遠赴當地馳援，與國家救援隊夜以繼日冒着餘震和極度酷熱的氣溫，於搖搖欲墜的危樓中拯救生命，為備受天災蹂躪的災民伸援。我們的英雄，昨日凱旋歸來，在香港國際機場守候多時的隊員家屬見他們平安回家，激動地相擁。率領官員到場迎接的特區行政長官李家超逐一與救援隊隊員握手，表示「你們是香港的驕傲、政府的驕傲、市民的驕傲。」

特區救援隊隨國家救援隊撤離緬甸，先一同前往北京出席回國歡迎儀式，晚上再搭乘飛機返港。昨日晚上10時許，特區救援隊成員的親友已提早雲集機場等候眼中的英雄回家，部分家人抱住消防熊公仔翹首期盼，亦有小朋友舉起手繪的一家三口畫像及寫上「Welcome Home PAPA」紙牌，打算第一時間送予隊員。李家超、特區政府政務司司長陳國基及保安局局長鄧炳強等亦特意提早到場，與救援隊成員的家屬寒暄問候。

11天出動61次

未幾，救援隊隊員精神抖擻步出，李

家超逐一與他們握手慰問，最後李家超還不忘撫摸兩隻勞苦功高的搜救犬Umi及Twix的頭部，以示支持。李家超致辭時表示，今次緬甸發生強烈地震，造成重大傷亡，特區政府迅速響應緬甸請求，翌日派出一行51人的隊伍赴災區搜救。救援工作共11日，香港救援隊共出動61次，到57個地點進行支援及搜救。香港救援隊及國家救援隊搜救期間，成功救出一名被困超過125小時、即超過5日的男性倖存者，李家超表示感到激動。

龍小姐的新婚丈夫是今次救援隊的一員，昨日站在機場的電子大屏幕凝望航班信息，終於等到丈夫歸來，她形容心情十



■國家及特區救援隊伍昨日由緬甸返抵北京。
新華社

分激動，「過去十多天都十分擔心，最想與丈夫說：『辛苦你了，以你為榮。』」

11歲女兒亦在現場等爸爸歸來，手中更是捧着親手做的小手工，上面的黏土小花。她表示，這小手工代表爸爸在自己的職業上發光發亮，過去每天看到新聞影片，得悉緬甸險情，一度害怕爸爸未能平安歸來，「現在終於等到爸爸回來了，我想馬上抱住他，跟他說：『爸爸辛苦了，我永遠愛你。』」

另外，中國救援隊、中國國際救援隊及中國香港特區救援隊，昨日乘坐4架中國空軍運-20飛機飛抵北京首都國際機場。據悉，這是近年來中國出動人數最多、速度最快的一次國際救援。在緬甸救援期間，中國救援隊、中國國際救援隊、中國雲南救援醫療隊、中國香港特區救援隊和10支社會應急力量，先後成功營救出包括一名孕婦在內的9名倖存者，搜尋到59具遇難者遺體，搜索排查28.7萬平方米的房屋建築和重要基礎設施，開展受災群眾義診2,000餘人次。



■高小組冠軍(左)及初中組冠軍(右)介紹創作理念。

第四屆少年警訊創新科技大賽勝出隊伍早前出爐，4支得獎隊伍日前接受傳媒訪問。其中高小組冠軍為啟基學校學生曹密菲和郭納衡，他們指發現長者受吞嚥困難所困，於是以音樂節奏遊戲「太鼓之達人」為創作靈感，研發名為「好Tongue得」的智能遊戲，利用人工智能偵測長者的舌頭方向，讓長者跟隨節奏轉動舌頭，鍛煉舌部肌肉的力量和靈活性。遊戲還設有語音命令功能，讓長者更易操作。

至於初中組冠軍得主、鳳溪第一中學學生歐沛妤、陳詩薇及蔡智龍介紹，樹木過度生長已成為一項安全隱患，遇上極端天氣時，樹木坍塌會危害路面車輛和行人安全，因此研發了「綠化帶生長範圍監察裝置」。該裝置安裝在路燈或監察到樹木的地方，運用超聲波測試前方障礙物，以及樹木生長情況。倘若樹木生長距離到達一個臨界點，裝置會將數據傳送至雲端，協助部門檢測樹木是否生長過長或出現異常。

少年警訊創科比賽旨在鼓勵中小學生綜合運用STEAM的知識，圍繞防騙防罪、人工智能、樂齡科技等主題構建智慧城市，比賽吸引超過1,700名來自近160間學校的學生參加，收到超過1,300份作品，分為初小、高小、初中及高中4個組別參賽。

高小生研AI遊戲改善長者吞嚥

首艘電動渡輪充電8小時夠全日運作

特區政府推動綠色運輸，斥資3.5億元全額資助渡輪營商建造四艘電動渡輪及相關配套設施。第一艘電動渡輪「新明珠39」已於去年12月底投入服務，率先在新渡輪航線試行，並於上月31日開始第二階段測試，循序漸進以額外航班形式或在非繁忙時段載客往來北角、紅磡及九龍城。

環保署昨安排傳媒登船參觀，首席環



■渡輪甲板配備大量太陽能板。

境保護主任蘇景隆介紹，「新明珠39」全長約35米，可載400名乘客，電動渡輪相比傳統渡輪具備多項優勢，包括零排放、低噪音、低震動等，有助改善空氣質素和提升乘客舒適度。「新明珠39」採用高效能磷酸鐵鋰電池及太陽能板供電，每晚充電8小時，便足夠全日航行運作。

蘇景隆稱，首階段試驗整體運作順暢，政府已成立工作小組收集和分折電動渡輪在第二階段試驗期間的操作和運營數據，如進度理想，便會進入第三階段，調配至正常航班作進一步試驗。

另外，第二艘由富裕小輪營運的電動渡輪亦將到港，行駛尖東、西九龍、灣仔及中環，預計今年第二季開始首階段不載客試驗。第三艘電動渡輪的造船工作現正進行中。至於由天星小輪經營的第四艘電動渡輪，將透過公開招標，挑選合適的造船承辦商。

港鐵東涌至欣澳站下周六提前收車

港鐵正推展東涌線延線項目，預期2029年完工，項目會在欣澳站和東涌站之間增設東涌東站。為配合有關工程，港鐵下周六（19日）深夜進行東涌東站的第二次道岔安裝工序，當晚東涌線往來東涌站至欣澳站的列車服務將提前至晚上11時結束。港鐵會派出約百名職員協助乘客，並提供免費接駁巴士接載乘客往來



■港鐵項目主管指道岔安裝工序複雜。

兩站。港鐵表示會盡力在數小時內完成工序，以不影響翌日早上的列車服務。

記者昨日參觀東涌東站地基工程工地，工地已搭建建築物框架。港鐵公司項目執行主管——大嶼山李嘉良介紹，現已完成車站地基工程，正進行月台、大堂及兩個行人出入口等主體結構工程，而主體外殼已經完成，之後會進行供電、開機等機電工程，並有不同測試和試車等。

他續指，東涌東站的大型路軌改道工程，需進行4次關鍵道岔安裝工序，第一次安裝工序已於去年10月完成，下周六晚上進行第二次，由於道岔安裝工序複雜，已預先鋪設好岔枕與墊板，並設練習場預演工序。他稱由於工程在露天段進行，倘遇到惡劣天氣或突發因素影響進度，有可能調整第二日列車服務，若因突發因素要改期，則順延一周於26日深夜進行。