

# 中歐增合作 應對美關稅戰

## 將盡快磋商擴市場准入 開展電動車價格談判

在特朗普對全球挑起關稅戰之際，據中國商務部10日消息，中國商務部部長王文濤8日下午與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行視頻會談。雙方圍繞加強中歐經貿合作、應對美加徵所謂「對等關稅」等問題深入坦誠交換意見。中歐雙方同意盡快啟動磋商，深入討論市場准入相關問題，為企業創造更有利的營商環境，並立即開展電動汽車價格承諾談判，以及討論中歐汽車產業投資合作問題。雙方支持重啟中歐貿易救濟對話機制，討論貿易轉移問題，妥善處理貿易摩擦。



■中歐同意盡快啟動磋商汽車產業合作。圖為國內電動汽車製造業。

■謝夫喬維奇指美國加徵關稅嚴重衝擊國際貿易。法新社

王文濤在與謝夫喬維奇視頻會談時指出，美國所謂「對等關稅」嚴重侵犯各國正當利益，嚴重違反世貿組織規則，嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制，嚴重衝擊全球經濟秩序穩定，是典型的單邊主義、保護主義和經濟霸凌行徑。中方對此堅決反對，已採取反制措施堅定維護自身權益。

### 共同保障全球貿易正常運行

「美方威脅對中國徵收額外50%關稅，是錯上加錯。貿易戰沒有贏家，保護主義沒有出路。中方願通過磋商談判解決分歧，但如果美方一意孤行，中方必將奉陪到底。」王文濤特別強調，在當前形勢下，中歐共同維護以規則為基礎的多邊貿易體制，堅持貿易自由化便利化，將為世界經濟和全球貿易注入更多穩定性、確定性。中方願與歐方相向而行，共同落實好中歐領導人達成的

重要共識，加強溝通交流，深化中歐貿易、投資和產業合作。

謝夫喬維奇在視頻會談中表示，美國加徵關稅嚴重衝擊國際貿易，對歐中及弱勢國家造成嚴重影響。美國僅佔全球貨物貿易的13%，歐方願與包括中國在內的其他世貿組織成員一道，共同保障全球貿易正常運行。歐方重視歐中經貿關係，願與中方加強對話溝通，推動擴大雙向市場准入、投資和產業合作。

去年10月底，歐盟宣布在現有10%的稅收基礎上，對中國製造的電動汽車徵收最高35.3%反補貼稅至少五年。此次視頻會談中，中歐同意立即開展電動汽車價格承諾談判，以及討論中歐汽車產業投資合作問題。

### 專家看好中歐貿易談判前景

通信專家項立剛表示，在特朗普此

次加徵關稅前，歐洲看待中國汽車崛起的立場與美國相近，因此採取抑制措施，而當前美國對中歐都加徵高關稅，導致全球貿易環境惡化，正是中歐重新審視彼此關係、構建新型合作關係的契機。上述商務部與歐盟的會談，釋放出共建公平市場機制的信號，有望在汽車關稅談判方面破冰。

中歐在此次會談中還提到，支持重啟中歐貿易救濟對話機制，討論貿易轉移問題，妥善處理貿易摩擦。雙方還表示，將繼續在世貿組織框架下加強溝通，共同推進世貿組織改革，維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制。

中國社科院金融研究所博士后郭寒冰對接下來的中歐貿易談判前景十分看好。在中美貿易戰導致全球貿易秩序出現波動的背景下，中歐的互動變得尤為關鍵。

## 內地將適度減少美國影片進口

據中國國家電影局10日發布的消息，就近期有記者詢問美國對華加徵關稅一事是否會影響到美國電影進口，國家電影局發言人表示，美國政府對中國濫施關稅的錯誤行徑，勢必會令國內觀眾對美國影片好感度進一步降低。我們將遵循市場規律，尊重觀眾選擇，適度減少美國影片進口數量。

發言人表示，中國是全球第二大電影市場，我們始終堅持高水平對外開放，將引進世界更多國家優秀影片，滿足市場需求。

另外，商務部新聞發言人何咏前表示，自貿試驗區內有關特殊監管區域現行保稅政策維持不變。

在商務部當天召開的例行新聞發布會上，有記者提問「來自美國的產品通過自由貿易試驗區進入中國市場，是否不受今年新增關稅的影響？」

「自貿試驗區內有關特殊監管區域現行保稅政策維持不變。根據相關規定，商品離開有關特殊監管區域進入國內市場內銷時，需補繳相應稅款。」何咏前說。

何咏前表示，自貿試驗區是中國政府自主設立的改革開放綜合試驗平台。設立以來，自貿試驗區始終堅持以制度創新為核心，以高水平開放為引領，推出了一大批基础性、開創性改革開放舉措，率先營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為全面深化改革和擴大開放探索路徑、積累經驗。



■美國濫施關稅，勢必令國內觀眾對美國影片好感度降低。

## 環保職安兩不誤

《保護臭氧層條例》(下稱《條例》)早前獲立法會通過修訂，為落實《基加利修正案》而訂立法律框架。特區政府將於今年第四季起，分階段採取措施削減18種具高全球升溫潛能值(GWP)的氫氟碳化物(HFCs)在本地的生產和消耗。這些HFCs嚴重加劇溫室效應，導致極端天氣的問題出現。香港首階段目標是要在2029年將HFCs相關消耗量由基線水平削減70%，而最終目標是在2036年削減85%，因此規管的工作須盡快開展。

HFCs主要用於空調和冷凍設備等的製冷劑以及滅火劑，本來將立法禁止具高GWP值的HFCs產品及設備供應，從源頭降低消耗量。據筆者了解，現時市場已有足夠替代品，以家用冷氣為例，使用R-410A雪種的機型將被淘汰，但較環保的R32雪種機

型已有不少選擇。加上，近年國內外一直研發低GWP的新型製冷劑，相信即使落實規管也不會對市民和業界造成太大影響。

不過，部分較低GWP的新型製冷劑具一定危險性(如R600a及R290)，處理這些高危害管制物質的技術人員，應先接受全面的安全培訓。因此，我認同政府建議要求技術員要先完成培訓課程並取得核證，才能處理有關工作的方向。目前，已有多間培訓機構獲認可開辦有關安全課程。筆者期望當局持續留意技術工人的培訓需要，適時與培訓機構商討調整學額，確保將來有足夠的合資格工人以滿足市場需求，避免工人因課程不足而影響投身工作。此外，隨著新技術不斷發展，技術員核證發牌制度中應加入持續進修要求，確保工人技術水平及安全知識不會過時，為大眾提供安全和可靠的服務。

## 寵物搭高鐵 京滬線推試點

10日上午，兩隻狗一隻貓隨主人從北京南站乘坐G119次列車出發，前往京滬高鐵沿線車站。寵物「毛孩子」首次由高鐵託運，顯示中國在構建寵物友好型社會上又向前邁進一步。

據介紹，高鐵專用寵物運輸箱自帶空氣循環系統，可以監測含氧量和溫濕度，還可以實現降噪、除味等功能。旅途中，鐵路部門會安排專人看護寵物。寵物運輸箱放置在列車高鐵快運櫃內，其他旅客看不到寵物，可有效防止寵物飛毛、氣味、叫聲等對乘客的影響。

目前，京滬高鐵的10趟列車試點了高鐵寵物託運服務。旅客提前兩天及以上通過12306線上預約成功後，可同車託運1隻家庭馴養且健康狀況良好、體重不超過15公斤、肩高不超過40厘米的貓、犬類寵物，抵達目的地車站後領取寵物。



■到達目的地後，工作人員與寵物主人(右)進行交接。

中新社



周昇詞

林振昇  
立法會議員  
勞聯主席