



Facebook



P.2 建造業未搭棚 已簽安全紙

P.3 網購騙案逾萬宗 演唱會飛佔15%



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2025.4.17 | 星期四

汽車違例泊車，會被發告票。資料圖片



張，盼提升司機守法意識。

執法。警方將在港島區



違泊擬罰 \$400 價

超速等19項罰款欲增50%
私家車咪錶2元變4元

\$400 價



違例泊車定額罰款（俗稱「牛肉乾」）擬上調，各位車主不想「破財」，就要打醒精神。新一份財政預算案提出檢討交通違例事項的定額罰款等交通收費。消息指，政府擬把「牛肉乾」金額，由現時320元加至400元，私家車停車咪錶收費會由每節2元加至4元，貨車、巴士、旅遊巴收費不變。另政府初步計劃把超速駕駛等19項交通違規事項的罰款增加約50%，目標在今年內完成修訂，估計每年為庫房增加約20億元收入。政府將於下周五（25日）在立法會交通事務委員會會議討論有關建議。

運輸及物流局昨日在其Fb專頁發帖指，香港的交通違例罰款和咪錶收費已超過30年沒有調整，期間通脹已達70%。與其他國際城市相比，香港的交通違例罰款水平亦明顯偏低，以違例泊車為例，新加坡、倫敦和澳洲新南威爾斯州的罰款水平，最高達香港水平的10倍，而超速駕駛罰款，最高達香港水平的22倍。

局方表示，近期交通數據顯示，部分危險駕駛行為，例如超速駕駛、沒有遵從道路標記、橫過連續雙白線、駕駛時使用流動電話等仍頻繁發生，甚至呈現上升趨勢。本港今年首季，致命交通事故更比去年同期大增四成。過去3年違例泊車數字也持續高企。

根據建議，超速駕駛、雙白線切線、衝紅燈、在黃格內停車、在禁區上落客、駕駛時使用手機等19項違規事項，擬增加罰款金額約50%，以增強阻嚇力。以超速駕駛為例，現時比速度限制高不多於每小時15

公里，定額罰款額是320元，日後若加價50%即是480元，若汽車超速嚴重，最高罰款更可由1,000元增至1,500元。

運輸及物流局又提到，全港約兩萬個咪錶泊位的使用率高達90%，由於現時咪錶收費遠低於一般停車場，不少駕駛者會「兜圈」或「雙行泊車」等候錶位，甚至長時間佔用錶位，阻塞交通之餘，亦妨礙其他駕駛者使用錶位，因此建議調整咪錶最高收費。

局方強調，政府近年已多管齊下增加泊位，包括推展自動泊車系統，並修訂《香港規劃標準與準則》，以增加商用和私家車泊位，適切地提升泊位供應。

4黑點試交通錄影執法

貨車司機林先生說：「有時候不小心被抄牌，款額會在自己收入裏扣除，罰款加了都無奈，唯有盡量小心些。」駕駛人士李先生直言：「那麼多年也沒有加，這加幅也很正常，之前有提過加至480元，現時400元也可以接

受。如果加到480元便改為乘車，不要駕車了。」另外，警務處將運用運輸署現有的「交通管制及監察系統」及其他閉路電視鏡頭，於下周二（22日）即復活節後首個工作天起，在港島區試行新的交通錄影執法。港島總區交通部人員昨日開始在計劃首階段的4個交通違例黑點掛設橫幅提示，並派發宣傳單張，以提升司機的守法意識。4個交通違例黑點，包括皇后大道中與雪廠街交界、皇后大道中與畢打街交界、皇后大道中與文咸東街交界，以及皇后大道東與黃泥涌道交界。

罰款及收費調整建議

違泊罰款

320元增至400元

增幅25%

路邊咪錶

每節2元增至4元

增幅100%

超速罰款

時速較限速高15公里至30公里/小時：罰款由450元加至675元

增幅50%

時速較限速高45公里/小時：罰款由1,000元加至1,500元

增幅50%

運輸及物流局建議調整電動私家車牌照費架構，參照現行燃油車按引擎汽缸容量，按其「額定功率」的高低，分5個層級計算牌費。在建議的新牌照費架構下，電動私家車牌照費會維持低於燃油私家車的水平，而調整進程會分3年

電動車擬加牌費 按功率5級制

進行。消息指，電動車的牌費最終可能是汽油車約七成水平，政府將在本月25日的立法會交通事務委員會上，就具體調整建議聽取各界意見。運輸及物流局昨日在其Fb社交網頁發帖指，現時電動私家車車主繳交牌費是以車輛「淨重」計算，平均每年牌照費約1,100元，與燃油

私家車按引擎汽缸容量計算的平均每年牌照費的約7,500元差距達約6倍。

局方又指，電動私家車的能源開支估計較燃油私家車少約89%，預計在理順電動私家車牌照費架構和水平後，電動私家車仍具一定吸引力。

香港現時有不少電動車。資料圖片

