

廈航接連退回兩波音客機

美關稅戰殃及航空巨頭 專家指有利中國民機發展

特朗普政府執意升級對華關稅戰的影響已波及航空巨頭波音公司。4月18日及21日，兩架身披廈航塗裝的波音737Max8相繼離開中國舟山返回美國。此前市場流傳的關於中國多家航司暫停或推遲接收波音飛機的消息，至此有了具象化的體現。廈航有關方面回應時表示，確有兩架尚未交付的波音飛機飛回美國，並承認與當前的高關稅政策有關。專家和業內人士對此表示，若中美關稅戰愈演愈烈，波音將遭受重創，中國民機的發展進程則有望獲得快速提升。

4月18日，常駐舟山普陀山國際機場的航空博主「Venusyaaaaa」在社交平台上發布配圖消息稱，「清晨一架廈門航空737Max8在舟山出關啟程返回美國進行封存，這也是波音舟山首次遭到『退貨』。」21日，該博主再度發布配圖消息，「清晨第二架白鷺737Max8（B-20CQ）啟程離開波音舟山返回美國進行封存。」同日早些時候，知名航空類博主「機坪夜話」發文稱，首架被「退回」美國的廈航塗裝737Max8已經飛抵西雅圖，並晒出該飛機在西雅圖着陸後滑行的照片。

經核實消息，廈航表示，「我們的確有兩架尚未交付的飛機飛回了美國。」廈

航方面雖未進一步說明具體情況，但也表示了與當前的高關稅政策有關。

迫於高關稅下無奈之舉

值得一提的是，4月8日，航空博主「Venusyaaaaa」曾配圖發文稱，國航最新一架Max8調機抵達舟山。從評論區最新消息可以看出，這是目前波音舟山工廠僅存的一架飛機了，且也極有可能難逃被「退回」美國的命運。針對上述消息，記者21日向波音求證，對方僅回覆「暫時沒有可以給到的消息。」

北京交通大學民航運輸系主任、教授李艷華認為，上述情況的發生是迫於高關稅而作出的無奈之舉，「增收超過

100%的關稅是中國航空公司無法接受的。無關是否國家層面有通知，航司自己都會拒絕接收飛機的。」

國內航空企業資深工程師黃河稱，中國有關航司將未交付的波音飛機退回美國，短期內，波音的製造業務受到的影響不大，「波音可以把其他國家的航司訂單提前生產，將中國航司的訂單先擱置。」「退回不接的飛機，按照合同，國內航司要向波音交付違約金。如果確認違約行為，賠完違約金後，飛機產權就歸屬到波音公司。有可能國外的其他航司或者租賃公司為了拿到這批現貨飛機，會加價從波音公司買飛機。那波音不僅賺了違約金，還賺了加價賣飛機的錢，從商業上講是非常划算的。」

「但是，短期內飛機可能因為易主而帶來的盈利與長遠發展中可能丟失的市場份額相比，根本不值一提。」黃河分析，若中美間的情況得不到改善，原本中國向波音訂購的訂單大概率會轉向空客或商飛，波音將遭受重創，若事態愈演愈烈，必將影響到波音公司在中國的市場份額。



■一架原計劃由廈門航空營運的波音737 MAX飛機，從中國飛返美國西雅圖。路透社



■近年醞釀連連的波音公司，因關稅戰再次陷入困境。圖為華盛頓波音工廠。法新社

未完成訂單 逾130個來自中國

據路透社引述波音公司的數據顯示，波音手上尚有130個未完成訂單來自中國的航空公司和租賃。業內消息人士稱，在波音尚未公布買家的760多架未完成訂單中，很大一部分買家來自中國。

內地財經網報道稱，在世界兩個最大經濟體的關稅戰夾縫中，波音公司是受影響較大的公司，一方面是交付，另一方面是供應鏈。

逾萬架飛機使用中國零部件

「可以說，大家每次乘坐波音飛機出行，都有『中國製造』零部件的陪伴。」波音中國總裁柳青在2024年6月公開表示，波音在中國擁有35家以上直接供應商，他們參與着所有波音在產機型的製造，包括737、767、777和787夢想飛機。柳青說，波音在中國有超過50年的布局，在中國的業務每年對中國經濟的直接貢獻超過15億美元。在世界各地飛行的超過10,000架波音飛機上，都使用了中國製造的零部件和組件。

除了關稅對零部件和材料造成的直接成本，波音首席執行官凱利·奧特伯格（Kelly Ortberg）近日表示，他擔心關稅對波音供應鏈和波音出口能力的影響。財報顯示，2024年全年，波音公司收入665億美元，交付民用飛機348架，同比分別下降14%和34%，虧損118億美元，這是波音自2020年以來的最大虧損。

據央視新聞客戶端報道，國家稅務總局21日公布一起網絡直播管理機構夥同不法中介虛開、偷稅、騙補重大案件。經查，廣東惠州高賦帥文化傳媒有限公司通過設立空殼企業虛開發票1,196份，價稅合計2.26億元（人民幣，下同），為700餘名主播偷逃個人所得稅3,200餘萬元，公司少繳各項稅費合計約2,100萬元。近日，惠州市稅務局稽查局依法對該公司進行了處罰。據南方都市報消息，惠州市稅務局稽查局對其處罰款合計4,268.6萬元。

近年來，稅務部門嚴厲打擊網絡主播偷逃稅。國家稅務總局發布的數據顯示，2024年，稅務部門對169名網絡主播開展檢查，累計查補收入8.99億元；檢查涉嫌虛開騙稅企業6.18萬戶，認定對外及接受虛開增值稅發票等619.08萬份，挽回出口退稅損失145.33億元；檢查涉稅中介344戶，對違法中介機構和人員採取納入涉稅服務失信名錄等措施。

粵破逃稅產業鏈 逾700主播涉案

支持輕鐵貓狗同行試驗計劃

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

寵物已經成為許多現代家庭不可或缺的一分子。攜帶寵物外出已經成為大趨勢，國際間越來越多地方的交通工具，允許乘客於特定條件下攜帶貓狗乘車。香港作為國際城市，也需與時並進，促進社會多元化及共融。港鐵最近實施的輕鐵「貓狗同行」試驗計劃，容許寵物主人在特定時間、特定方法及特定位置的原則下，攜帶寵物乘車出行，如計劃獲得肯定，更會推展至港鐵其他路線實施，無疑是一個新的突破。

根據2018/19政府統計署的數字，全港超過24萬個住戶飼養貓狗作為寵物（合共有近41萬隻受飼養的貓狗），相當於每10個家庭中就有1個擁有寵物。不過，本港社會對寵物的照顧，比起國際上其他先進城市，仍有很大進步空間。就以公眾地方而

言，雖然近年已有不少商場實施寵物友善政策，但仍有大部分商場不歡迎寵物與主人一起在內遊逛。政府方面，至2025年3月總共有176個場地成為寵物共享公園，而直至近年才陸續開放多幾個海濱公園容許寵物進入，惟這些設施實際上仍未能滿足需求。至於寵物出行方面，除非寵主有私家車，否則大部分公共交通工具都是對「寵物不友善」，就算是士也會因司機的「個人喜好」而偶爾拒絕接載，嚴重影響寵物出行的意慾和權利。港鐵今次先推出輕鐵貓狗同行試驗計劃，無疑是一個好開始，值得支持。

過去20多年，世界不少地方對動物福利和權益的意識顯著提高，越來越多民眾提倡建立動物友善的社會。就攜帶動物乘車方面，國際間越來越多地方採取「平衡寵物與其他乘客需

求」的原則，允許乘客於特定條件下攜帶貓狗乘車。其實，大部分寵物都很溫馴，只要主人適當處理，影響他人的機會非常微。港鐵4月11日已經開始於MTR Mobile發售電子「貓狗同行證」，售價99元，持證乘客可於5月的周末或公眾假期，帶一隻貓或狗不限次數乘搭輕鐵全線。乘客自己就須如常支付車費。

輕鐵「貓狗同行」試驗計劃的實施，以特定時間：逢周末及假期；特定方法：按規定體形的寵物必須安置在寵物袋內；特定位置：寵物主人和寵物必須乘搭輕鐵的最後一卡，均已大幅減少可能對其他乘客的干擾。事實上，香港社會對「寵物友善」措施的需求正在增加，而市民對貓狗出行的接受程度亦越來越高，港鐵此項突破性措施值得支持，深信也會獲得社會歡迎。