

東九增藍田北站 添數萬人受惠

集運盼 2033 年前通車 順安站近聯合醫院便求診



■東九集運走線包括觀塘順安邨一帶。

特區政府昨日公布

東九龍智慧綠色集體運輸系統最

新走線方案。根據路政署及規劃署昨

日向觀塘區議會提交的最新文件，全長約

7公里的集體運輸系統共設9個車站，較原建

議新增「藍田北站」，讓附近德田邨、興田邨

及藍田邨的數萬名居民受惠。介乎馬游塘和油

塘東之間的一段隧道走線會調整，部分隧道走

線將改為高架道形式；順安站亦順應民意設

於基督教聯合醫院旁，並於沿途增設有

蓋行人通道以方便市民進出醫院，

整個集運系統期望於2033年

或之前通車。

東九集運

最新走線安

排全長約7公里，包括長約6公里專用高架車道及1公里隧道，9個車站依次為彩虹東、彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘、藍田北及油塘東站。

最新走線方案下，介乎馬游塘和油塘東之間的一段隧道走線會調整，將部分的隧道走線改為高架車道形式，以配合於藍田北碧雲道路旁山坡設置車站。擬議的順安站亦將設置於順安道靠近基督教聯合醫院，並於順安道增設有蓋行人通道，配合現正在秀茂坪道建造的有蓋行人連接設施，令市民更便捷及舒適地前往醫院。

馬游塘設6公頃車廠

就系統延伸至慈雲山等地區的建議，政府會在設計上預留空間保留日後進一步向西北延伸系統的可行性。新走線上擬議的9個車站，在技術可行及空間容許的情

■秀茂坪距離港鐵站較遠，居民出入多以巴士為主。



況下，均將設於人流較集中和便捷的位置。政府亦建議於馬游塘設置新走線車廠，用地面積約6公頃。

運輸及物流局現正參考去年11月收到35份來自本地、內地及海外的供應商及營運商提交的意向書，以敲定系統的技術細節、推展方式及財務安排等，目標是爭取於明年內完成法定程序及招標，並於2027年批出項目合約，並會在標書內訂明要求投標者盡快完成建造工程，期望於2033年或之前通車。該局將於下周一就最新走線諮詢觀塘區議會。

多名觀塘區居民均樂見東九集運最新方案。順利邨居民林先生表示，每日收工回家時巴士站均人滿為患，需要等一至兩

班才能上車，港鐵東九線通車後會傾向選擇港鐵出行。住在秀茂坪邨的陳女士表示，歡迎未來順安站靠近聯合醫院的設計，認為能大大方便求診人士。

曾任港鐵工程師的立法會議員張欣宇表示，一般使用傳統重鐵的工程造價會比今次的輕型集運系統高數倍以上，因為該系統的結構基建相對輕盈，整合程度高。對於7公里路線共設9個站，他認為是合理安排，兼顧了區內的主要居住點，「這個集運系統本來就是介乎巴士和重鐵之間的公共交通，這個站距剛剛好。」九龍東立法會議員顏汶羽則指，增設藍田北站並在多個站點新增行人連接設施，將有助市民出行。

港鐵凍結票價

機場快線擬加價

9.4%

港鐵可加可減票價調整機制運算結果昨日出爐，計算後得出的結果為+1.45%，由於調整幅度介乎±1.5%之間，未觸及加減價的門檻水平，故今年港鐵整體票價維持不變，但該+1.45%調整幅度將會轉撥至明年票價調整時計算；至於原定延至本年度實施的合共+1.91%調整幅度，會連同去年按「負擔能力上限」安排於2026年實施的+0.05%調整幅度，順延一年至明年處理，三項合計為3.41%，換言之明年至少已有3.41%加幅。

另外，港鐵公司昨日向立法會提交文件顯示，機場快線自1998年通車至今已約27年，只曾在2017年調整一次票價。現時機場快線由香港、九龍及青衣站前往香港國際機場的八達通成人票價分別為110元、100元及65元。為確保有可持續的收入以應付不斷上漲的營運成本及鐵路資產更新的投資需要，建議調整機場快線票價，整體調整幅度為9.4%，比上次2017年調整至今的累積通脹率13.8%為低。立法會交通事務委員會本周五（25日）將就有關建議和港鐵票價調整進行討論。

新建議票價下，以成人八達通乘機場快線往返市區車站及機場站或博覽館站，票價上調5至10元、成人「即日來回博覽館特別車費優惠」亦上調8至10元。新票價預計今年6月內生效。



■港鐵提出調整機場快線票價。

資料圖片



■李家超到訪浙江大學杭州國際科學創中心。政府新聞處

行政長官李家超一行昨日下午率團抵達浙江杭州，展開為期4天的浙江省訪問行程，首站到訪浙江大學杭州國際科學創中心。李家超表示，在面對複雜的地緣政治局勢下，香港和杭州一樣致力發展創新科

李家超訪浙江 加強兩地創科交流

技產業，兩地在創科方面加強交流、互相學習，有助推動進一步合作，為國家發展取得更大突破。李家超此行的重點是在杭州舉行的「浙港高層會晤暨浙港合作會議第一次會議」，他透露特區政府會上將與浙江省政府簽署涵蓋科技創新、住房安居、經貿合作、青年發展方面的合作協議。

李家超一行先到訪浙江大學杭州國際科學創中心，了解香港和杭州在創科合作方面的最新發展。該中心成立於2019年，是杭州市和浙江大學合作共建的重大創新平台，已累計牽頭、參與國家級項目129項，並有多項硬核成果突破國外技術封

鎖，包括建成12吋55nm CMOS成套工藝線通線並成功流片；搭建全鏈條開放式寬禁帶半導體材料、器件及應用創新平台，成功生長8英寸碳化硅單晶，自主研製8英寸晶錠、芯片；搭建了兩個國內外規模最大、功能最齊全的高通量自動化科學裝置，創建全自動單細胞蛋白質組分析平台等。

李家超表示，浙江大學是高端人才通行證計劃下的合資格內地院校，至今已有超過4,000名浙江大學畢業生透過高才通計劃獲批到香港發展；而浙大科學創中心是浙江的重大科技創新平台，匯聚擅長產、

學、研協同發展人才，能夠與香港的大學和科研機構在推動科研成果轉化、促進技術創新和產業創新等方面加強合作。

參訪過程中，浙江大學杭州國際科學創中心除詳細介紹中心的運作機制與研究成果，還特別設置了「香港成果轉化中心」展覽，介紹杭港創科合作最新發展。

杭實集團作為杭港創科合作代表昨向李家超一行介紹了近兩年杭港合作的體制機制搭建及實際成效。杭實集團董事長鈕健向記者表示，目前已有14家杭州企業入駐香港科學園，杭州創科孵化中心預計8月亦在港揭幕。