

港鐵壞工程車 兩個月兩宗

昨東鐵線受阻7小時 乘客大感無奈



港鐵東鐵線昨日再發生工程車機件故障，列車服務受阻近7小時。涉事工程車清晨在沙田站往火炭站方向路段完成架空電纜維修保養後，駛至接近架空電纜位置未能降低升降台，工程人員評估後決定先在現場處理，再將工程車駛開。受事故影響，沙田與火炭站之間路段需要改為單線行車，來往金鐘站至羅湖站或落馬洲站行車時間一度額外多10至15分鐘，直至中午時分才逐步回復正常。這已是3個月內港鐵工程車第二次發生事故。

場可見，涉事工程車停在往沙田站方向的路軌上，與火炭站月台相距約500米。工程車在路軌停下近4小時後，由其他工程車推動前行，駛經有較多設備的路段時，工程人員需要檢查升降台會否觸碰到電纜，部分電纜設備低過升降台高度，工程人員需先拆除，通過後再重新裝上，至昨晨11時30分，涉事工程車被移至火炭站月台。

東鐵線列車服務由昨日上午5時28分至中午12時08分受阻，期間港鐵在來往沙田站至火炭站部分路段，採取單軌雙程行車，個別班次需要調整，前往落馬洲站乘客需在上水站轉車。乘客譚小姐對此大感無奈，「唔知幾時先到目的地，火炭站只有東鐵先去到，所以點都要等。」

今年2月5日東鐵線太和站亦發生同類事故，一架負責更換路軌石枕的工程車故障，影響列車服務近8小時，並觸發事故罰

款機制。當時工程車在粉嶺至太和站之間路軌進行工程後準備駛離時，其中一吊運卡上的水平感應系統故障，工程人員需先處理水平問題才可將整列工程車駛離現場。

倡裝傳感器及早發現異常

港鐵發言人回覆查詢表示，昨日工程車負責架空天線維修，跟2月時於太和站附近故障的工程車不同。港鐵對不同的鐵路資產，包括工程車、列車及其他相關設備均有恒常及嚴謹的檢查機制。港鐵十分重視事件，工程車返回車廠會作詳細檢查，並會深入調查了解事故原因及作出後續跟進。

立法會議員張欣宇表示，港鐵工程車檢修仍使用傳統方法交由原廠保養。他認為可於工程車安裝傳感器以收集溫度、位置、振動等基礎數據，當數據出現異常波動，可以提前介入處理。

李兆基設靈 市民湧赴悼念區弔唁

恒基兆業地產集團創辦人、大紫荊勳賢李兆基（四叔）上月17日與世長辭，積闊享壽一百歲。李兆基家屬昨日在北角香港殯儀館設靈，行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄等多名政商界人

士到場弔唁，不少香港市民到對面球場上設置的大型帳篷悼念區向「四叔」致祭，讚揚「四叔」一生心繫祖國、熱心公益，在兩地都行善無數，令人敬佩。今日上午，李兆基家屬將舉行團體公祭及大殮出殯儀式。

昨日殯儀館內外放滿各界送來向「四叔」致意的花圈，李兆基長子李家傑昨日下午1時20分左右先會見在場的傳媒，並指「呢兩日辛苦大家，有心！」數分鐘後，李兆基幼子李家誠攜同妻子徐子淇十指緊扣一同出現，兩人在門外稍作停留，其後雙手合十進入殯儀館。

全國政協委員顏寶鈴接受本報訪問時表示，「四叔」用其偉大的一生，書寫了愛國愛港的商業傳奇，令她最敬佩的就是



■殯儀館對出位置設有悼念區，不少市民入內弔唁。

李兆基設靈 市民湧赴悼念區弔唁

資助建造業購機械人處理高危工作

特區政府成立的建造業創新及科技基金自2018年起先後共注資22億元，支援業界廣泛採用創新建築方法及科技，促進生產力、提高建造質素、改善工地安全，截至今年3月底批出約16.8億元資助，惠及約1,330間公司，其中約六成是中小企。有工程設備公司獲基金資助330多萬元，購買了四台機械人負責燒焊、切割等工作，並指深明建造業高齡化的問題，相信應用機械人是行業出路。

燒焊工人要長期面對強光、高溫、刺鼻氣體等，健康風險不容忽視。任職工程設備公司的黎子健指，早前便購置了一台燒焊機械人，主要應用於接駁地基樁柱，操作員只需以無線遙距方式控制機械人，跟工件保持一段距離，避免接觸強光，還可減少吸入燒焊時產生的氣體，對工友的身體和整體工地安全均提升很多。

除燒焊機械人，其任職公司還購置了油漆機械人、運輸機械人和切割機械人。四台機械人合共獲得建造業創新及科技基金330多萬元資助。黎子健表示，本地研發的產品可獲基金最多八成資助，外地研發的產品也有七成資助，

相信有助一些公司購置新的創科產品。

建造業議會執行總監鄭定寧指，議會一直就基金運作向政府提供意見，並參與審批資助的工作，「有兩大範疇較受申請者歡迎，其一是建築信息模擬（BIM），另一為創新建築科技（ACT），包括購置機械、租用機械、工具、數碼軟件等。」

基金近年還特別推出應用安全智慧工地系統的資助計劃，以「套餐」形式方便業界因應不同施工環境，選擇和應用最適合的創新科技，「如果進行地基工程、打樁，業界應購買什麼設備？我們就列舉清單，建議業界購置哪些裝置，也列出該些裝置有哪些供應商及價格。」



■操作員遙距控制機械人進行燒焊工作。
政府新聞處

在職培訓津貼延續 額外資助千名學生

特區政府的基本工程開支將增加至未來平均每年約1,200億元。發展局局長甯漢豪昨在網誌表示，隨着經濟回暖，私營工程項目量亦將會回升，預料建造業未來對專才需求仍然殷切，為助力建造業挽留人才，當局將聯同建造業議會採取多管齊下措施，加強資助培訓本地人才。

2025/26年度《財政預算案》提出兩項措施，第一項措施就是延續「在職培訓津貼先導計劃」。建造業議會主席何安誠介紹，自2023/24年度首次推出這項計劃，過去兩個學年已資助約1,000名在職學員兼讀與建造業相關學位課程，計劃廣受歡迎，推出首年已錄得相關學位課程報

名人數增幅平均超過五成。

發展局將與建造業議會合共撥款約9,500萬元，在未來兩個學年延續此計劃，每名學員可獲發放最多三年津貼，資助總額最多9萬元，預計額外會有1,000名學員受惠。

至於第二項措施是由建造業議會出資1.74億元，推出「建造業專業學位課程畢業生在職培訓津貼計劃」，資助僱主為合共約2,500名工程、建築、測量、規劃及園境的學位課程畢業生及400名建造相關高級文憑課程年輕畢業生提供在職培訓。以考取專業資格。津貼計劃已於本月中截止申請，預計下月完成審批並發出結果通知。



■恒地創辦人李兆基昨設靈。

在恒基地產部工作已逾13年的許先生指，「四叔」好慈祥，是好有情有義的老闆，當年抱孫就向員工派萬元大利是，自己亦曾受惠過一次，「真係一個好老闆。」

根據程序，李兆基家屬將於今日（28日）上午舉行團體公祭，及大殮出殯儀式，喪禮以佛教儀式進行。