

首季旅客增9% GDP料表現穩健

財爺透露出口輸內地東盟升幅勁 學者指港貿戰下機多過危

首季本地生產總值（GDP）預先估計數字本周公布，財政司司長陳茂波透露，受惠連串主題式盛事和國際會議，今年首季訪港旅客增9%達1,220萬人次，除有助服務輸出，也帶動零售餐飲等消費市場，首兩月零售業總銷售貨值經季節性調節均錄按月升幅。首季商品出口貨值按年增長亦加快，輸往多個主要市場的出口包括內地和東盟均錄強勁升幅；輸往美國亦錄溫和上升，料首季GDP預先估計數字有穩健表現。有經濟學者亦認為，貿易戰下香港機遇多於危機。

陳茂波昨於網誌透露，首季1,220萬人次訪港旅客中，非內地旅客約佔298萬人次，按年增18%，內地旅客亦增6%，反映主題鮮明且富新意活動，有助吸引旅客訪港；估計今年五一黃金周約有84萬人次訪港，較去年同期和今年春節的日均訪客人次，增約10%和13%。

他指五一黃金周會以節慶及文化為核心主題，推廣一系列慶祝活動，包括5月1日晚在灣仔海濱綜合天后誕、譚公誕及長洲太平清醮三大非遺節慶作主題的無人機表演，佛誕則有寶蓮禪寺浴佛節及維園佛誕嘉年華，並有長洲太平清醮搶包山及飄色巡遊等。

加快推動科創 賦能產業轉型

展望未來，陳茂波指美國的霸凌行徑及單邊主義，仍將困擾全球經濟前景，國際貨幣基金組織（IMF）亦將今年對環球經濟增長預測由年初預期的3.3%下調至2.8%。他指香港作為細小外向型經濟體難免受到影響，但國家的穩定發展和堅實支持是香港經濟發展的最大底氣。特區政府已有一系列政策措施，協助企業應對挑戰，並全力加速推動科創及以此賦能傳統產業轉型，為未來經濟發展增添動能。

中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量預測，今年首季香港GDP按年增長2.5%至3.5%，較去年同期錄得溫和升幅。至於美國發起貿易戰，他直言香港不一定受到負面影響，認為香港可扮演中間人角色，利用自身關稅優勢吸引更多購物旅客，「整體而言，香港在貿易戰下將是機多過危。」



■尖沙咀星光大道是旅客必到景點。 資料圖片

■港珠澳大橋逼滿外遊車輛，場面墟口。 資料圖片



大橋客流破千萬創歷年最快紀錄

據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據顯示，今年截至4月27日，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境旅客已突破1,000萬人次，同比增逾18.9%，刷新口岸開通以來客流破千萬人次最快紀錄，比2024年提前25天。

據央視新聞報道，隨着港澳與內地「雙向奔赴」熱潮持續，疊加「港車北上」、「澳車北上」等多項通關利好政策影響，今年以來經港珠澳大橋出入境客流持續快速增長。據統計，今年口岸日客流量超10萬人次以上天數達30天，是去年同期的兩倍。其中2月1日口岸單日客流量達17萬人次，創下大橋單日最高紀錄。

內地旅客417萬 同比增逾三成

「南下」客流成增長「主力軍」。隨着內地赴港澳個人遊城市持續擴容及赴港澳旅遊「一簽多行」、「一周一行」政策落地實施，圍繞大橋打造的「一程多站」大灣區旅遊產品受熱捧。今年持港澳旅遊簽證經大橋往來的內地旅客已逾192萬人次，同比增13.7%。隨着港澳地區文旅盛事活動數量增多，今年經大橋邊檢站查驗內地旅客已超

417.6萬人次，同比增逾30.3%。

「北上」客流同樣大幅增多。隨着「港車北上」、「澳車北上」政策深度推進，今年經珠海公路口岸出入境港澳單牌車已超過118.8萬輛次，同比增32.4%，日均數量超過1萬輛次，較去年同期增約2,500輛次。截至4月27日，經該站查驗港澳旅客已超過578.5萬人次，同比增14.7%。

外籍旅客增速亦明顯。隨着中國免簽「朋友圈」不斷擴大，以及外籍人員來華便利措施不斷增加，今年經大橋邊檢站查驗外國旅客已超過17.2萬人次，同比增逾70%。



■不少旅客選擇經港珠澳大橋過境。 資料圖片

方大獲批6千萬推「家長聊闊空間」

香港自資高等教育界別發展持續深化，聖方濟各大學（方大）作為本港第二間應用科學大學，本學年研究撥款大增逾6倍至7,700多萬元。其中由署理副校長（研究及科技）林靜雯領導、與小童群益會和明愛等五所非政府機構合作為期三年的賽馬會「家長聊闊空間」計劃獲批約6,000萬元，從家長角度入手應對青少年精神健康問題，擬將應用研究成果和技術創新，用於支援家長構建親子關係、建立健康心態。

「家長聊闊空間」提供社交媒體宣傳及服務、家長線上輔導服務、線上及線下家長講座或課程等，關注家長的情緒和心理康復，發掘自身長處，找出與子女有效溝通模式。計劃設有線上平台，籌建線上輔導服務，並開發人工智能分析及合成數據生成系統，用大型語言模型的訓練及評估，透過分層分析策略就家長敘事進行分析，精準識別對話

主題及情緒狀態變化，為家長規劃合適服務，提升服務成效。首階段服務今年5月推出，預計有近百間學校參與計劃。

此外，方大透過教育局自資專上教育提升及啟動補助金計劃獲3,320萬元資助，成立本港首間物理治療綜合臨床教學中心，結合臨床教育與社區服務，支援學生及大眾需要。中心已於1月投入服務，至今服務逾500人次。



■方大管理層介紹最新發展方向。

特朗普帶來的自省

近日就「對等」一詞有些個人看法。早前，根據運輸及物流局向立法會交通事務委員會提交的文件，政府擬將違泊「牛肉乾」由320元加至400元。有傳媒訪問了一些雪廠街的老闆車司機，認為沒有影響，如果因「等老細」而被票控，老闆付幾百元不是問題。

有議員就此質疑「只要有錢人就可以違泊」，認為政府的決定造成不公……個人認為，這個邏輯是不對的，甚至有點是用上特朗普的「對等」原則：你有能力嗎？賺美國的錢多嗎？就

得收重的關稅。

個人認為，真正的公平，無論富人或一名的士司機，都應一視同仁，違泊就是錯，需接受相同罰則，這就是法律的公正。如果因犯事者的背景，將罰款分高低，這才是不公平。

同樣地，將超速駕駛、沒有遵從交通標誌和道路標記等調高至480元至1,500元不等，統統都是針對犯規的項目而定，而不是因人而定，這就是公平。

我承認在很多民生和勞工權益事情上傾向民意，甚至有人認為是民粹，但在規則的設定上，公平才是唯一用來量度的尺。



絕章 | 陳婉嫻 工聯會會務顧問