

# 粵港澳遊艇自由行吸高端客

## 首批六口岸出入境 免擔保一年可泊180天

廣東海事局近日發布《粵港澳遊艇自由行實施方案(徵求意見稿)》(下稱實施方案)、《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法(徵求意見稿)》(下稱管理辦法)，將創新粵港澳遊艇自由行管理模式，實施入境港澳遊艇免擔保政策；首批擬指定廣州南沙客運港口岸、珠海九洲港口岸等6個遊艇出入境口岸。業界人士指出，免擔保與明確首批遊艇休閒活動水域範圍，將促進三地「一程多站」，吸引高端跨境客流。



■港澳遊艇北上將實施「免擔保」政策。圖為廣州南沙遊艇會。

實施方案提出，實施港澳遊艇兩套牌管理模式。在大灣區內地九市試點實施港澳遊艇辦理內地臨時船舶國籍證書，港澳遊艇在指定口岸辦結進口岸手續後、辦理出口岸手續前，按照內地船舶管理。管理辦法亦明確，臨時船舶國籍證書有效期最長可達1年，港澳遊艇在有效期內可以多次入出內地，可在內地每次連續停留或每年累計停留不超過180天。

### 助拓展「一程多站」旅遊市場

經國務院同意，對符合條件的入境港澳遊艇實行免擔保政策。粵港澳大灣區遊艇業總商會負責人表示，遊艇具有交通工具和商品貨物的雙重屬性，由於動輒百萬元(人民幣，下同)價值以及進口遊艇綜合稅率等因素，之前遊艇出入境擔保金辦理手續繁雜且金額巨大。而港澳遊艇北上免擔保政策的實施，將解決行業發展一大心病，為粵港澳遊艇產業融合發展奠定了更加堅實的基礎，亦將助力拓展三地「一程多站」旅遊市場。

### 編製指引推薦主要航線及航法

值得關注的是，廣東將構建港澳遊艇出入境口岸和休閒活動水域的動態更新機制。首批擬指定廣州南沙客運港口岸、深圳蛇口郵輪母港口岸、深圳機場碼頭口岸、珠海九洲港口岸、珠海萬山港口岸、中山中山港口岸6個遊艇出入境口岸；而首批休閒活動水域範圍包括珠江口水域和深圳灣水域。同時，將編製《港澳遊艇航行指引》，推薦香港屯門口、分流角、澳門口至各口岸的多條主要航線及航法，為港澳遊艇航行提供參考。

據悉，廣東力爭到2027年遊艇登記數量達4,000艘以上，遊艇及關聯產業規模突破1,000億元。

粵港澳大灣區遊艇經濟聯合會會長方榮周表示，隨著港澳遊艇自由行政

策加快落地，將促進三地「一程多站」旅遊，吸引高端旅遊跨境客流。譬如「百島之市」珠海正發展「遊艇+旅遊」產業，以遊艇為載體、串聯多個特色島嶼的旅遊方式，不僅能滿足遊客個性化需求，也將帶動海島餐飲、住宿、娛樂等配套產業升級發展。而粵港澳遊艇自由行創新管理模式，將促進三地遊艇互認互通，推動探索開發跨境遊艇旅遊產品，期待加強試點效果評估，穩步擴大相關政策適用範圍。



■粵港澳遊艇自由行首批擬指定6個出入境口岸。圖為遊艇在珠江口水域航行。

## 為大灣區經濟增長注入新動能

華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓表示，《粵港澳遊艇自由行實施方案(徵求意見稿)》、《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法(徵求意見稿)》同步發布，新措施將促進大灣區「互聯互通」，推動灣區產業聯動、消費升級，為大灣區經濟增長注入新動能，亦將為全國遊艇產業開放提供參考。

姚育賓指出，粵港澳遊艇自由行通過優化流程、免擔保等創新管理模式，大幅壓縮港澳遊艇北上的時間和資金成本；同時，明確港澳遊艇可在大灣區內地九市範圍內實行船舶進出港報告制度，將實質推動大灣區「水上交通網」一體化，為三地居民提供「一程多站」式旅遊體驗。

「新措施還可望推動大灣區遊艇產業升級。作為全球遊艇製造重要基地，大灣區擁有遊艇設計、製造、維修等上下游產業發展集群，尤其實現國產高端遊艇技術突破。」姚育賓說。

姚育賓認為，遊艇自由在大灣區的實施效果，將為全國其他地區開展遊艇自由行提供寶貴經驗，對於未來中國遊艇產業走向國際，特別是中國開拓與日本、韓國、東南亞等周邊國家、地區的遊艇市場，也具有重要參考價值。

## 內地優化旅客離境退稅政策

中國商務部、財政部、文化和旅遊部、海關總署、稅務總局和民航局等六部門近日印發《關於進一步優化離境退稅政策擴大入境消費的通知》，當局鼓勵在大型商圈、步行街、旅遊景區、度假區、文博場所、機場、客運港口、酒店等增設退稅商店，擴大退稅商店覆蓋面。

積極引導國際名品、國貨潮品、老字號店鋪、文創店、紀念品店、禮品店、特產店等成為退稅商店。支持具備條件的地區打造一批離境退稅特色街區。指導退稅商店增加智能產品、非遺產品、體育產品等優質產品供應。

### 同日同店購滿200元可退稅

當局下調離境退稅「起退點」，境外旅客同日同店購買退稅物品金額達到200元人民幣，並符合其他相關規定，就可辦理離境退稅；現金退稅限額上調至20,000元人民幣，並在風險可控的前提下，通過移動支付、銀行卡、現金等多種方式提供退稅服務，更好滿足境外旅客多樣化支付服務需求。

## 港浙雙劍合璧 發展創科迎新機



真言摯語

郭靈資深傳媒人

行政長官李家超上周末率團訪問浙江，除出席「浙港合作會議第一次會議」和「寧波投資香港推介大會」外，亦借今次訪問機會，與杭州「六小龍」的代表會面。筆者認為，從李家超與「六小龍」企業代表交流可以看出，本屆政府銳意將香港打造成國際創科中心的決心。若香港能與浙江聯手，打造出創科產業的上下游產業鏈，相信定能找到高質量發展新機遇的同時，突破西方國家的圍堵，為國家發展戰略部署，貢獻更多的香港力量。

事實上，從今次李家超親自率團出訪，並與浙江省委書記、市委書記等高級官員進行高層交流就可看出，他對今次出訪浙江高度重視。訪問期間，港浙兩地簽署了多項合作備忘錄，確立13項重點合作領域，共51個項目，內容可謂非常全面。特別是李家超專門預留時間與杭州「六小

龍」代表會面，聽取他們的成功發展創科的經驗外，亦邀請他們來港落戶或拓展業務，為兩地未來在創科產業方面尋求合作機會。

杭州「六小龍」是指深度求索、宇樹科技、遊戲科學、群核科技、雲深處科技與強腦科技這六間在杭州成立的創科企業，其中深度求索開發的人工智能聊天產品「DeepSeek」、遊戲科學製作的遊戲黑神話悟空，以及宇樹科技智能機械人，都是驚艷全球的創科產品，若這些企業能來港拓展業務，絕對可為本港創科發展注入新活力。

其實，若論科研實力，香港擁有五間全球百強大學，加上較低的稅率，對國際頂尖科研人才和權威專家都有一定的吸引力；同時，香港與國際接軌的制度和金融系統，應可成為內地創科企業吸納國際人才和資金，以及走向世界市場的跳板。事實上，香港和浙江兩地有條件實現資源互

補，實現雙贏共榮。即內地創科產業在港進行融資及基礎研究，再借助浙江完善的產業化能力，將基礎研究的成果快速落地，成為可供消費者使用的產品，形成創科產業上下游協同發展的格局，為兩地創造更多的高質量收益。

在美國特朗普政府肆無忌憚舞關稅大棒，搞亂全球政治與經濟秩序之際，香港只有深化與內地的融合發展，積極發展新質生產力產業，才能打破窒礙發展的壁壘。中央港澳辦、國務院港澳辦副主任周霽，出席今次浙港交流活動時就指出，兩地要立足大局，在服務國家戰略中展現新擔當，推動長三角和粵港澳大灣區聯動發展。因此特區政府要持續、積極地深化與浙江及深圳等地創科企業的合作，努力融入國家發展規劃，串聯起長三角與大灣區之間創科產業的聯動發展，創造更多合作機遇，達至多贏局面。