

四叔「上昇佛國」擇日安葬順德

10政商界翹楚扶靈 家屬感謝各界對父親愛戴

恒基兆業地產集團創辦人、愛國商人李兆基(四叔)上月辭世，積閱享壽100歲，昨日上午在香港殯儀館舉行團體公祭和大殮，其家屬已擇吉日將靈柩運返原籍順德大良安葬，魂歸故里。大殮以佛教儀式進行，10名政商界翹楚扶靈，包括全國政協副主席梁振英，政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華、立法會主席梁君彥、行會召集人葉劉淑儀、新地資深董事郭炳江、東亞銀行執行主席李國寶、恒基副主席林高演和港大校長張翔。

從前日開始，喪禮一直伴隨着時緩時急的初夏雨水，彷彿天公也在流淚揮別這位愛國商人及慈祥老人。昨日正午時分，殯儀館室內進行大殮，中午12時30分辭靈，此時室外陽光灑滿大地，似是四叔在與人間作別，正如靈堂正中橫匾上所寫的「上昇佛國」，留下的是愛與善，浩氣長存。

四叔家屬昨日兩度見傳媒，在團體公祭開始前，四叔的兩子三女以及兒媳婦、女婿一齊現身；另外，儀式完成送別賓客後，四叔兩名兒子李家傑和李家誠再次見傳媒。李家傑表示，感謝各界關心，已經擇吉日將父親的靈柩送回原籍廣東順德大良安葬，由於是私人送別，不會公開進行。李家誠則表示，全家人都捨不得父親，父親享壽一百歲，當時全家人都陪在身邊，父親走得很安詳，很感謝市民對父親的愛戴。

四叔廣結善緣，昨日為他作最後送別的政商及教育等各界人士絡繹不絕，殯儀館對面特設的大型帳篷悼念區亦迎來一批批到場致祭的市民。

四叔的墨寶「上善若水 自然無為」被



■(右起)李家傑、李家誠及其妻徐子淇在殯儀館外合十致謝。
中新社



■不少市民到悼念區弔唁。

■政商界翹楚扶靈。恒基供圖

印在《永遠懷念李兆基博士》的紀念小冊子首頁，由此讓後人揭開他的傳奇一生。在事業上，四叔曾說：「從商要以人為本，達至服務人群及賺取盈利的雙贏局面」，他將集團旗下上市公司總市值由30多億元，增值至一度逾4,700億元，為股東創造巨大效益，並同時為社會帶來巨大貢獻，集團成就四叔居功至偉，四叔也曾被評選為「亞洲首富」。

成立教育基金作育英才

在慈善公益上，四叔更是不遺餘力，其主要慈善項目幾乎遍布內地各個省份。其中四叔最關心教育，深信培育人才、授

人以漁，受益的不僅是年輕學子，更可惠及其家庭，惠及整個社會，貢獻國家。

據紀念冊上資料，早在1981年四叔率團訪京之後，即連同友好成立香港培華教育基金，為國家培養人才。迄今基金主辦和協辦的培訓教育項目超過770個，接受培訓的人數超過125萬人次。

「我以自身的經歷及事跡向大家說明，無非是想大家明白所謂『為善最樂』，做慈善幫到人，就會快樂，多謝各位。」這是四叔曾在香港大學所作的一段講話，這個視頻片段出現在這兩天悼念現場大會循環播放的紀念李博士生平的約15分鐘影片內。

恒基員工冒雨送別 讚凡事親力親為

人稱「四叔」的恒基兆業地產創辦人李兆基上月與世長辭，昨日上午在香港殯儀館舉行公祭和大殮期間，雖然下起滂沱大雨，但無阻大批市民到場與四叔作最後道別。在殯儀館對面的大型帳篷悼念區，記者訪問多位恒基及煤氣公司員工、以及曾在仁安醫院工作的人士，他們對四叔行事親力親為印象深刻，是事業上的好榜樣、好老闆，對其離世深感難過；亦有與四叔有過一面之緣的長者欣賞其善心，即使路程輾轉也要來送四叔最後一程。

金先生20多歲時入職煤氣公司，服務至今約40年，他說在李兆基帶領下工作得很開心，對其離世感到心情沉重。金先生印象中的四叔為人隨和，其個人亦深受四叔行事作風影響，「每件事都要親力親為，絕不假手於人。」

恒基營業部員工蔣先生於恒基服務38年，稱讚李兆基是好老闆，「由細到大，老闆可說是養到我老。」他最欣賞李兆基勤力，即使退休仍心繫公司，對其離世深感難過。

四叔在1995年創辦仁安醫院，陳女士退休前是仁安醫院的護士長，她憶述前些年帶着寵物龜散步時偶遇四叔，四叔還停下問她有沒有給烏龜起名字，「李博士真的很親民。」70多歲葉婆婆輾轉問路終於來到現場向四叔致祭，她稱曾在恒基旗下商場任職基層崗位，感受到公司管理層善待基層員工，並讚揚四叔外貌慈祥，待人友善。

■有市民送別四叔期間不禁拭淚。



國泰每周4班飛烏市 抵達賞天山日出

國泰航空昨日起新增香港直航新疆烏魯木齊的航線，每周有4對往返航機，指新航線有助整合國泰原有網絡，促進「一帶一路」不同國家與大灣區互聯互通，便利東南亞、東亞及中亞等地旅客。運輸及物流局局長陳美寶表示，這條新航線不僅拉近香港與新疆的距離，亦為雙方在經濟、旅遊及文化交流方面打開新篇章。

香港往返烏魯木齊直航航班昨日凌晨1時30分由香港首航，並

於每周一、四、六及日有4對來回航班，使用A330-300空中巴士提供服務，昨日乘坐首航的乘客亦獲發禮物。

國泰中國董事鄭家駒在首航儀式表示，航班凌晨由香港開出，是希望乘客在早上7時飛抵烏魯木齊上空時能欣賞天山日出美景，日後亦會考慮增加該航線航班。他又指，香港快運

5月將啟動常州及義烏航線，屆時集團營運往返內

地客運航班達到22個目的地，今年夏季高峰期每周將有近300架次航班往來香港與內地各航點。空中服務員方面，他透露已招募600名內地員工，當中10多位來自新疆。

記者昨日隨機前往烏魯木齊，只見全機滿座，乘客連同機組成員總數約300人，飛行時間5個半小時。航班抵達烏魯木齊天山國際機場後，立即接載另一批乘客飛赴香港。

陳小姐聯同3位好友參加新疆8日旅行團，對能參與首航感到興奮，認為新航線便利香港與新疆兩地的交流。旅客關先生是一名航空迷，之前曾體驗C919往返香港至上海的首航，今次亦選擇即日來回往返



■乘搭首航旅客興奮合照。

烏魯木齊。

資深經濟學者袁偉基表示，新航線不僅為香港鞏固國際航空樞紐地位注入新動能，更將啟動兩地商貿、旅遊及文化交流，進一步撬動「一帶一路」沿線市場的新機遇，新疆作為連接香港與中亞、南亞市場的「橋頭堡」，助力企業高效連接市場。

■國泰首航降落機場時接受水門禮歡迎。

