

港上月出口貨值勁升 18.5%

憧憬內地推刺激內需政策 可望抵消地緣政治風險

受到內地廠商趕在美國加徵關稅前「搶出口」帶動，香港3月份進出口增速顯著加快，其中，出口貨值4,555億元，按年大升18.5%，勝市場預期的12.4%，升幅亦是14個月最大；當中，輸往中國台灣及越南的貨值創紀錄新高，分別增61.3%及41.3%。輸往美國貨值亦由跌轉升，增長11.4%。有經濟師預計，中美貿易關係前景不確定性增加，本港2025年出口增長或停滯，但市場憧憬內地推出更多刺激內需政策，可望抵消部分地緣政治風險。



■內地廠商「搶出口」避關稅，帶動港進出口增速加快。 彭博社

特區政府統計處昨公布，上月進口貨值5,009億元，同比升16.6%。有形貿易逆差454億元，相等於商品進口貨值9.1%。今年首季，商品整體出口貨值升10.9%，商品進口貨值增9.8%。有形貿易逆差807億元，相等於商品進口貨值6.4%。

港今年出口或停滯

大新金融集團(0440)首席經濟及策略師溫嘉煒表示，本港3月進出口升幅明顯擴大，反映出口商憂慮美國4月起對中國內地進一步加徵所謂「對等關稅」，導致出口商趕及在新一輪關稅前出貨。

溫嘉煒認為，中美貿易關係前景不確定性增加，料繼續為香港外貿表現帶來挑戰。然而，內地有望推出更多具體措施刺激內需，相信有助帶動內地需求，加上新興亞洲地區經濟表現強勁，以及供應鏈轉移，有望抵消部分負面因素。該行預計，本港2025年出口增長或出現停滯。

特區政府發言人稱，由於美國在4月初大幅加徵入口關稅，環球貿易摩擦急劇上升，將對香港商品貿易表現構成挑戰。然而，內地經濟平穩增長，加上香港積極加強與不同市場的經貿聯繫，應有助支持貿易表現。

珠寶手錶業受關稅影響

香港中小企經貿促進會會長黃達勝提到，3月進出口大幅改善有「搶出口」因素，主要是特朗普上任美國總統前已表明，要向大部分國家加徵關稅，尤其是對中國內地及中國香港，故美國進口商已搶先下訂單。同時，由於輸往美國及歐洲等國家的產品，許多零部件也是來自美國或其他國家，訂單增加，由香港輸往內地的出口也增加。

黃達勝認為，特朗普立場反覆，對日後的影響要視乎哪些產品，如珠寶、手錶等行業的企業，現時八至九成仍依賴美國市場，暫未能依靠中東及東盟國家，企業

香港3月出口市場表現

地區	按年變動
中國台灣	+61.3%
馬來西亞	+57.3%
越南	+41.3%
菲律賓	+34.5%
中國內地	+25.4%
韓國	-22.8%
英國	+48.5%
美國	+11.4%

資料來源：政府統計處

要積極跟進口商及買家商議，一起尋找解決方案。

黃達勝建議，香港要積極加強與不同市場的經濟體聯繫，而特區政府一直從多方面為企業提供支援應對外來挑戰，相信政府會密切監察情況，並適時調整支持措施。

中石化夥沙特阿美成立合資

中石化(0386)公布與沙特阿美直接全資附屬AAS成立合資公司，註冊資本288億元人民幣。中石化及其附屬公司福建煉化，分別佔合資公司註冊資本25%及50%，AAS則佔25%。

在協議下，中石化及福建煉化獲授予買入期權，以收購AAS持有合資公司股權，且AAS獲授予賣出期權，以出售其持有的合資公司股權。

中石化表示，是次合作有助集團於福建古雷二期項目保障原油資源供應，優化融資，整合雙方技術優勢，提高區域資源統籌優化水平，有利提升公司煉化一體化運營水平和區域競爭力。

首季盈利跌25%

另外，中石化今年首季，按國際財務報告會計準則，股東應佔利潤139.8億元(人民幣，下同)，按年跌25.4%，經營收益209億元，跌23.5%。

期內，營業收入7,353.6億元，同比跌6.9%。油汽當量產量約1.3億桶，升1.7%。期內，勘探及開發板塊息稅前利潤136.3億元。



■合資公司註冊資本288億元人民幣。 路透社

港樓價連跌4個月

關稅戰陰霾下，本港樓市氣氛繼續審慎。反映二手樓價的差估署私人住宅樓價指數，3月報284.2，按月跌0.5%，連跌4個月，而按年跌7.8%，續處於2016年7月以來近8年低位。年初至今樓價累跌1.7%。

高力香港估價及諮詢服務融資評估主管侯志港表示，目前本港住宅庫存量達10.7萬個，估計最少要3至4年才能吸納。由於目前經濟前景仍存不確定性，加上利息走勢暫時未有明確方向，料今年樓價持平，甚至跌5%。

港島細價樓跌穿500萬

按單位面積分類，753至1,075平方呎，以及1,076至1,721平方呎的單位，按月齊跌0.7%。1,722平方呎以上單位則跌0.5%。面積431平方呎以下細單位樓價，按月維持不變，港島區樓價跌約5%，平均售價約492萬元，跌穿500萬元水平。

至於租金指數連升4個月，3月報193.3點，按月升0.1%，按年升4.5%。



■金管局成立CargoX專家小組，成員出席首次會議。

中美關稅戰升溫，導致香港中小企尤其是外貿相關企業經營面臨更多挑戰。金管局昨宣布成立CargoX專家小組(下稱「專組」)，透過利用貨運物流數據和新世代數據基建「商業數據通」，簡化及優化貿易融資流程，同時構建數碼方案，以提升中小企獲取貿易融資機會。

金管局總裁余偉文表示，面對當前複雜的國際貿易形勢，不少企業，尤其是中小企貿易商，需要數碼化和高效的貿易融資以協助營運模式和供應鏈的轉型。專組

金管局設CargoX專組支援中小企

匯集公私營界別多個領域專家，幫助銀行解決長期面對貿易融資痛點，在推動數碼貿易融資、鞏固香港作為領先貿易融資中心的地位及促進中小企業發展方面發揮關鍵作用。

金管局助理總裁(金融基建)周文正稱，CargoX建基於商業數據通，是一項為期數年的公私營合作項目，聚焦三個主要領域，包括善用貨運物流數據簡化及優化貿易融資流程、構建數碼方案，以提升中小企獲取貿易融資機會，以及探索與國際數據夥伴對接，便利香港銀行貿易融資用例。

今年底前制訂路線圖

專組匯聚來自貨運物流數據提供方、貿易協會、銀行、信貸資料服務機構，以及政府機關的業內專家和主要持份者。專組將於2025年年底前制訂路線圖，推動

海陸空貨運物流數據數碼化，並研究將不同地區的相關貨運物流數據源接入商業數據通。

金管局會參考專組的指導和建議，聯同機管局和運輸及物流局等策略夥伴及試點銀行，於2025年至2026年進行概念驗證研究並構建新方案，利用貨運物流數據和商業數據通提升數碼貿易融資。

另外，運輸及物流局海運及港口發展專員陳婉雯表示，局方正構建港口社區系統，預計今年年底建成，為貨物運輸提供實時追蹤並聯通海、陸、空運輸資訊，推動海運、港口、物流及貿易業界邁向數字化的新高峰。

陳婉雯稱，局方期待與專家小組及策略夥伴攜手合作，釋放港口社區系統在促進貿易融資方面的巨大潛力，支持中小企的需要及鞏固香港作為國際航運樞紐的地位。