

加國大選自由黨續執政

議席未過半 勝選宣言力抗特朗普圖謀

加拿大周一（4月28日）大選結果出爐，領導執政自由黨的總理卡尼宣布勝選，將繼續執政，在野保守黨黨魁波利耶夫承認敗選。卡尼發布勝選演說稱，他致力為加拿大人作出貢獻，期待與各黨派展開建設性合作。卡尼還強調加拿大永遠不會讓美國試圖瓦解加國的圖謀得逞，他會與美國總統特朗普詳細討論兩個主權國家之間的經濟安全關係。

加拿大選舉委員會公布，在點算全部選票後，自由黨在343個國會席位中取得168席，得票率約43.5%；保守黨預計取得144席，得票率為41.4%；魁人政團黨和新民主黨分別取得23席及7席。由於自由黨所得議席未達到單獨執政所需的過半數172席門檻，需聯合其他政黨籌組多數政府，否則需以少數派政府執政。

保守黨認輸 議席增逾20席

卡尼發表勝選演說時，形容美國在特朗普執政下，加拿大遭到美國的背叛，對此深感震驚，但加拿大將會吸取教訓。他提到特朗普威脅將加拿大併入美國時表示，「美國想要我們的土地、資源和水。這些威脅並非空穴來風。特朗普試圖瓦解我們，讓美國擁有我們，這永遠不會發生。」

卡尼也強調，加拿大一直依賴的二戰後全球體系已經終結，加國需在歷史轉折點上作出決定，他已準備好為加拿大挺身而出。卡尼承諾，他的政府會竭盡所能，



保守黨領袖波利耶夫與妻子在選舉總部向支持者揮手致意。

自由黨贏得大選後，總理卡尼（中）在競選總部與群眾跳舞慶祝。

代表每一位以加拿大為家的人。卡尼還用法語表示，法語和魁北克文化是加拿大身份認同的核心，其政府會致力為所有加拿大人工作。

調節分歧成為卡尼挑戰之一

波利耶夫祝賀卡尼勝選，表示自己會繼續為支持者奮鬥，還稱保守黨今次大選較上屆多逾20席進帳，得票率也是自1988年以來最高，「我們必須吸取今晚的教訓，以便下次加拿大人決定國家未來時，我們能取得好結果。」他還稱雖然與卡尼意見不一，但希望加拿大人團結一

致，讓政府承擔應有責任。

英國《金融時報》分析指出，卡尼今年1月首次步入政壇，憑藉務實形象在加拿大民族主義情緒高漲的背景上勝出，這或標誌在特朗普時代，中間派候選人依然能勝出主要國家選舉。對卡尼而言，最大的挑戰是與特朗普進行貿易談判，其成果關乎加拿大後續經濟發展。

有傳媒指出，自由黨雖在短短兩個月內實現支持率大逆轉，但與保守黨之間得票率非常接近，意味加拿大社會存在分裂，如何調節分歧也是政治素人卡尼面臨的挑戰之一。

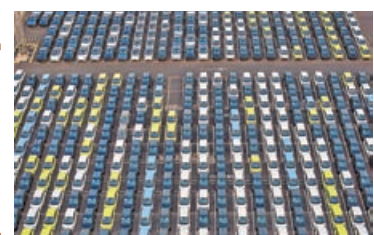
老特下調美車企使用外國零件關稅

美國商務部長盧特尼克周一（4月28日）證實，總統特朗普定於當地時間周二採取行動，降低對在美國製造汽車時使用的外國零件徵收的部分關稅，並避免在已被徵收汽車關稅的外國製汽車，再疊加鋼鋁等關稅，以減少汽車關稅帶來的衝擊。

盧特尼克發聲明稱，特朗普正與國內汽車製造商和美國工人建立重要夥伴關係，形容相關協議是特朗普貿易政策的重大勝利，獎勵在國內生產的企業，亦為承諾在美國投資和擴大國內生產的製造商，提供發展平台。

知情人士稱，這項決定意味支付汽車關稅的汽車製造商，將不會被徵收其他關稅，例如鋼鋁關稅，措施將具追溯力，意味着汽車製造商可獲已支付的關稅補償。

《華爾街日報》率先作出相關報道，指出美國將修改對外國汽車零件徵收的關稅，允許汽車製造商獲得相當於美國產汽車價值3.75%的關稅補償，補償期限為一年，第二年報銷金額將降至汽車價值的2.75%，然後逐步取消。措施旨在為汽車製造商提供時間，將零件供應鏈轉移回美國，並可能在短期內對汽車製造商產生重大推動作用。



■特朗普將調整對汽車關稅政策。圖為港口等待出口的汽車。法新社

疑避胡塞武裝攻擊 美航母戰機墜海

據美國有線新聞網絡（CNN）報道，美國海軍周一（4月28日）發聲明稱，美軍一架F/A-18E「超級大黃蜂」戰機在部署紅海的「杜魯門號」航空母艦機庫牽引時意外墜海沉沒。現場初步報告顯示，這架戰機墜海與航母為躲避也門胡塞武裝攻擊有關。

一架F/A-18戰機造價逾4.6億

據美軍稱，事故發生時，該架戰機正在機庫被牽引移動，牽引車操作人員失去對戰機的控制，戰機與牽引車一同滑落海中。牽引戰機的船員在戰機墜海前已迅速

撤離至安全區域。美軍目前已啟動相關調查。

CNN稱，美軍已清點所有人員，只有一名水兵受輕傷。初步報告顯示，事發時為躲避也門胡塞武裝的襲擊，「杜魯門號」緊急轉向，導致這架艦載戰機墜海。據美國海軍數據顯示，一架F/A-18戰機造價超過6,000萬美元（約逾4.64億港元）。

也門胡塞武裝發言人薩雷亞早前發表視頻聲明稱，胡塞武裝以導彈和無人機襲擊紅海上的「杜魯門號」航母及其所在艦隊，並成功迫使敵艦向北撤退。

自美國總統特朗普下令從3月15日開始對胡塞武裝發動大規模軍事行動以來，美軍空襲已造成數百人死傷，胡塞武裝表示將以「進一步升級」的行動回應。據美媒統計，目前美軍對胡塞武裝的空襲主要由「杜魯門號」航母打擊群承擔。



■F/A-18E超級大黃蜂戰機與一輛拖車在「杜魯門號」航母上墜海。網上圖片

中西結晶 天籟之聲



南窗集

羅文華 香港銀行學會考試審核委員會委員

法國的啟蒙思想家和天才抒情作家盧梭（Rousseau 1712-1768）曾說過：「可以肯定，我是為音樂而生。」

法國的德布西（Debussy）是首位「跨界」的音樂家，他受到印象派繪畫捕捉光影的啟發，譜出有具象光影的樂曲。他的音樂有畫，而且表達得圓融自在，天衣無縫，讓音樂與色彩共舞蹈、共蹦跳。聆聽他的《月光曲》，恍如置身一輪明月底下，看着月光灑落在河面，波光粼粼，如詩如畫。

中西文化薈萃的香港，在去年「五一」假期中，有百老匯經典音樂劇《仙樂飄飄處處聞》上演。今年的「法國五月藝術節」，在大會堂劇院舉辦卡杜殊鋼琴獨奏會與香港小交響樂團合作，在指揮艾爾茲的帶領下演繹莫扎特的《第24鋼琴協奏曲》。各種西方經典藝術，都在香江交匯、互相輝映。

最近有一樁中法兒童交流的活動，把音樂和旅行元素融入藝術作品。聲生和鳴，甲子情深，去年是中法建交六十周年。2024年5月6日，一份音樂之約在巴黎實現。中國海南五指山水滿鄉黎苗童聲合唱團，攜手法國巴黎寶麗童聲合唱團，用歌聲祝中法建交60周年。純真的童聲，飛向天邊，越過大洋，語言不是障礙，因為心靈相通，攜手相進。他們共同唱出探索世界的夢想。一群法蘭西小朋友唱出，「如果去中國（Si j'allais en Chine），和我們的小夥伴一起，大家乘飛機，大課間的時候，到達北京。」一群黎苗小朋友則唱出：「給我一雙翅膀，我想帶着和平鴿，飛向小王子美麗的故鄉，要去仰望凱旋門的牆。」

這是發自兩國兒童的天籟之聲，像一條紐帶，維繫着兩地的恒久友誼，像中華的李杜詩篇和法蘭西的雨果小說，永不消逝。