

# 粵聘高層次人才 港澳可報考

灣區九市提供逾3000崗位 機器人AI精英需求迫切



■廣東事業單位今年有超過3000個崗位向港澳居民開放。圖為廣東今年一次大型招聘會現場。

廣東省日前發布「事業單位2025年集中公開招聘高層次和急需緊缺人才公告」，計劃公開招聘工作人員1萬名。其中，廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市共提供崗位3,000多個，招聘人數超過4,000人，佔本次總招聘人數四成以上，亦開放港澳居民報考。另外，1,300多個省直單位崗位中駐灣區內地九市的，港澳居民也可報考。報名截至5月16日16時。

廣東本輪事業單位招聘聚焦高層次緊缺人才，招聘單位集中在學校、醫院、研究所（研究中心）等類型，招聘人才專業性更強；在面向港澳居民招考的城市中，深圳和廣州提供崗位數量居前，均在500個左右，涵蓋經濟管理、政治學、文學、工程、信息技術等多個學科領域。

## 技術崗位年齡放寬至40歲

機器人、人工智能等高精尖技術領域人才需求尤為迫切。內地事業單位招聘往往對報考人才有一定的要求，如學歷學位、主修專業、政治面貌、年齡等，而此次招聘不少崗位的條件有所放寬，如廣東省科學院智能製造研究所公開招聘14個崗位，涉及機器人技術團隊、智能傳感技術

團隊、人因工程技術團隊、集成智能創新團隊等多個工作部門，技術崗位基本要求碩博學位，年齡則普遍放寬至40周歲，部分崗位放寬至45周歲。

此外，本輪招聘中部分崗位與大灣區聯繫緊密，或關涉灣區重點城市的發展研究，如廣東省社會科學院港澳台研究中心、深圳市南山區大灣區發展促進中心、廣州市住房政策研究中心等單位，為港澳人才發揮優勢、融入大局提供更好機遇。

## 「上岸」港青願注重政策知識

港澳居民考內地編制，是粵港澳大灣區融合發展的重要成果，相關政策於2022年起正式實施。港青馮富榮就由此加入了廣東省機械技師學院，他表示香港青年普遍在成長背景、語言、國際視野上具有優勢，面試階段比較有利，但由於內地事業單位招考的考試結構、內容都與香港大有不同，筆試方面仍需踏實準備。尤其應該積極了解國家發展現狀、相關政策知識等重點考察的內容。此外，由於事業單位考試中，每人只能報名一個崗位，崗位的選擇也要進行仔細考慮。

■廣東今年多方面吸納人才。圖為「百萬英才匯南粵」招聘會。



# 大灣區十大傑出港生 博士含量高

大灣區十大傑出港生評選2024-2025決賽暨頒獎典禮10日在廣州舉行。本次決賽以線下路演形式展開，讓大灣區求學的香港學生從課堂、實驗室、甚至YouTube節目中走到台前，講述各自在灣區求學的故事。最終來自暨南大學、廣州中醫藥大學、中山大學等7間高校的十位港生，獲得了「大灣區十大傑出港生」榮譽。其中三位更是博士生，用實力證明了港生也能在考核嚴格的內地教育體系中突圍而出。

本屆傑出港生中，有立志披上白袍、為灣區醫療事業出力的醫學博士；有善用YouTube等國際平台，以短視頻講好灣區故事的博主；有投身粵語推廣與研究的文化推動者；更有到貴州鄉村幫助聽障小女孩出攝影集的「行動派」。

就讀暨南大學的港生黃凱霖，今屆不僅榮獲「大灣區十大傑出港生」稱號，更摘得「最具人氣港生」殊榮。身為廣電新聞專業學生，黃凱霖在內地求學期間除了自媒體創作，亦參與製作多

個視頻項目，透過粵語、普通話及英語，向大眾介紹大灣區的人與事。他直言，「希望通過短視頻創作，讓更多人看見真實的中國。」

香港浸會大學副校長（教與學）周偉立博士表示，在這次大灣區十大傑出港生評選活動中首度近距離觀察這群「新生代」內地港生，印象深刻。他認為，香港學生在內地學習，是一次擴闊視野、增長見識的好機會。當下大灣區發展如火如荼，香港青年應敢於走出香港，在大灣區找到發揮創意與能力的空間。他勉勵大灣區內地高校求學的港生，繼續敢於付出、善於看出路、走得出去，並最終創出屬於自己的新天地。

本次評選由「一國兩制」青年論壇、內地港澳青年學生之家主辦，評審員按照學術研究、文化傳承、公益服務等準則評分，從20人中選出優勝者。



大灣區十大傑出港生合照。



■黃凱霖摘得「最具人氣港生」殊榮。

# 粵東城際鐵路最快明年底通車

作為粵東地區首條互聯互通的城際鐵路，粵東城際鐵路建設獲新突破。據11日從廣東省交通運輸廳獲悉，粵東城際鐵路全線樁基施工近日完成，首個盾構區間亦實現貫通，為全線最快於明年底建成通車奠定基礎。屆時，汕頭、潮州、揭陽3市主城區將實現軌道30分鐘通達，並通過與梅汕高鐵、廈深高鐵、汕漳高鐵等線路銜接，實現粵東與粵港澳大灣區、廈漳泉等地區便捷往來。

粵東城際鐵路連接汕頭站、潮汕站、揭陽站和揭陽潮汕機場等交通樞紐，引入汕潮揭三市中心城區，全長約140公里，設站30座，設計時速

160公里。

近日，粵東城際鐵路7標二工區在全線率先完成樁基施工節點，項目建設全面進入主體結構施工階段。同時，「半島廣場站至東環隧道」接收井盾構區間實現貫通，該區間是粵東城際鐵路工程全線首個貫通的盾構區間，大直徑盾構「粵東城際1號」順利出洞，為工程全線盾構施工奠定基礎。

「作為廣東省重點交通項目，粵東城際鐵路項目建成後，汕潮揭主城區將實現軌道30分鐘通達，為粵東地區城市能級提升注入新動能。」廣東省交通運輸廳有關負責人說。

# 不止母親節快樂



研之有物

昨天母親節，大家怎樣慶祝？相信對於媽媽來說，無論是一頓飯、一支花，一句簡單的「多謝」、「我愛妳」，只要是子女的心意便已滿足。

《虎毒不》是近期社會上討論度較高的電影，主題就是圍繞母親「湊B」之苦，聽說內容太寫實，被部分觀眾形容為「恐怖片」，女性觀眾尤其已為人母者會更感同身受。電影評價兩極，有讚此片可讓更多人了解當代女性為母育

嬰的困境，是真正的「社會議題電影」，亦有彈電影純粹供女性圍爐取暖。

筆者未看（亦未敢看）電影，不作評價，但育兒壓力卻是實在經歷。試過將近一個月時間，每到半夜BB尖叫大喊、一個鐘醒一次的過程。也試過甲流高燒40度、咳嗽到嘔，邊嘔邊為BB準備加固食物。更試過預着嬰孩到街市買餸，莫名其妙被路過的大叔指責：「陰功囉！好心咁細個唔好帶佢去街市啦！」

沈鴻穎 學研社成員、文字工作者

不知大叔家中食物是否從天而降？

即使多樂觀積極的人，面對產後荷爾蒙變化、角色轉變所產生的不適應；產後脫髮、外貌身材改變；配偶與雙方原生家庭的支援度不足或育嬰觀念差異；全職媽媽與社會脫節產生的自我價值懷疑；在職媽媽面對工作與家庭平衡的挑戰，再加上長期睡眠不足、精神緊張、缺乏個人放鬆時間，情緒難以宣洩，還有三不五時冒出的路人指點，老實說，無爆炸都已經好叻！

再現實點，「錢」非萬能，卻可解決很多問題，更是減輕育兒壓力的關鍵因素之一，近年許多女明星愛分享懷孕、育兒的經歷，她們產後依然明艷照人，兼顧事業家庭，但背後隱藏的可能是十數萬起跳的月子中心、頂級月嫂或營養師調理，最起碼也會聘請外傭，這些條件是許多基層家庭、普通婦女望塵莫及的。特區政府近年雖鼓勵生育，但銀彈策略不足，甚至取消了學生津貼，反觀鄰近的澳門，由結婚、出生到育兒都有津貼，真令人「恨死隔離」。

為母不易，願不止母親節才快樂。