

高層會談達多項共識 建立經貿磋商機制 互降115%關稅 中美貿戰緩和

經過中美經貿高層連續兩天展開會談後，瑞士當地時間12日上午，中美發布《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》。對此，中國商務部新聞發言人表示，此次中美經貿高層會談坦誠、深入、具有建設性，達成重要共識，並取得實質性進展。雙方達成多項共識，包括大幅降低雙邊關稅水平並建立中美經貿磋商機制，是雙方通過平等對話協商解決分歧邁出的重要一步，為進一步彌合分歧和深化合作打下了基礎、創造了條件。這亦標誌着中美貿易爭端得以暫時緩和。



■中美發布經貿會談聯合聲明，互相減免關稅。圖為上海一個港口。法新社

商務部發言人指出，今年4月以來，美國政府在此前單邊加徵關稅的基礎上，又對華加徵所謂「對等關稅」，中國進行了堅決正當反制。隨後美方輪番升級關稅措施，將對華「對等關稅」稅率從第一輪的34%先後提升至84%和125%。美高額關稅嚴重損害雙邊正常經貿往來，嚴重破壞國際經貿秩序。

為世界經濟注入確定性穩定性

本次中美經貿高層會談取得實質性進展，大幅降低雙邊關稅水平，雙方在聯合聲明中達成多項積極共識。美方取消了共計91%的加徵關稅，中方相應取消了91%的反制關稅；美方暫停實施24%的「對等關稅」，中方也相應暫停實施24%的反制關稅。雙方一致同意建立中美經貿磋商機制，就經貿領域各自

關切保持密切溝通，開展進一步磋商。

聯合聲明顯示，中美雙方在關稅調整上呈現高度對稱的姿態。美國承諾修改4月2日行政令，將對中國商品（包括香港、澳門）加徵的24%關稅暫停90天，保留10%關稅，並取消4月8日與9日兩項行政令的關稅措施。中國則相應修改稅委會公告，將對美國商品的24%關稅暫停90天，同樣保留10%關稅，並取消公告第5號與第6號的關稅措施。

該發言人表示，這一舉措符合兩國生產者和消費者的期待，也符合兩國利益和世界共同利益。希望美方以這次會談為基礎，與中方繼續相向而行，徹底糾正單邊加稅的錯誤做法，不斷加強互利合作，維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展，共同為世界經濟注入更多確定性和穩定性。

商務部研究院學位委員會委員、研

究員白明表示，在美國極限施壓且態度咄咄逼人的情況下，中方維持原則和底線，最終與美方在相互尊重的基礎上達成成果，殊為不易。不過，疊加此前特朗普上任後因芬太尼對華加徵關稅的20%，以及特朗普第一任期和拜登政府時期對華商品加徵的關稅，中國輸美商品平均關稅仍達到接近50%的水平。

香港疊加優勢必然從中受益

白明特別提到，中美關稅互降後，香港將在疊加自由港的優勢基礎上，繼續從與內地的合作中尋求更大的機遇。「香港目前的經濟轉型升級，無論是科技、AI發展還是數字貿易等都需要融入粵港澳大灣區，粵港澳大灣區的發展更多依靠對外開放，當中美達成關稅協議後，將給粵港澳大灣區帶來更多的開放空間，香港也必然從中受益。」

內地首4月汽車產銷量破千萬輛

據12日從中國汽車工業協會獲悉，2025年1至4月，中國汽車產銷量分別為1,017.5萬輛和1,006萬輛，同比分別增長12.9%和10.8%。前4個月產銷量首次突破千萬輛，彰顯汽車產業活力。

內需潛力加快釋放，起到較好支撐作用。1至4月，汽車國內銷量達到812.3萬輛，同比增長12%，高於汽車整體銷量增幅1.2個百分點。出口在外部環境急劇變化的形勢下保持穩定。1至4月，汽車出口193.7萬輛，同比增長6%，其中，新能源汽車出口64.2萬輛，同比增長52.6%。4月單月，汽車出口51.7萬輛，環比和同比實現雙增長。

新能源汽車表現活躍

新能源汽車表現活躍，產銷延續快速增長態勢。1至4月，新能源汽車產銷累計完成442.9萬輛和430萬輛，同比分別增長48.3%和46.2%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的42.7%。

乘用車市場延續良好表現。1至4月，中國品牌乘用車銷量為594萬輛，銷量佔有率達到68.7%，較上年同期上升8.1個百分點。4月單月，中國品牌乘用車銷量佔有率超過70%。

「今年以來，我國汽車市場在政策驅動、技術升級等多重因素推動下，市場活力持續釋放。」中汽協會副秘書長陳士華說，一系列政策舉措釋放積極信號，有助於進一步提振汽車內需市場，幫助應對出口負面衝擊，鞏固拓展汽車行業穩中向好發展態勢。



■中國汽車產銷量上升，彰顯汽車產業活力。圖為江蘇一家車廠。中新社

中國強化礦產管控 嚴打非法外流

在中美發布聯合聲明達成初步互降關稅成果的同時，中國國家出口管制工作協調機制辦公室周一（12日）在湖南長沙召開會議，會同多部門及六個戰略礦產資源集中省份的地方主管部門，共同部署加強戰略礦產出口全鏈條管控工作。會議指出，戰略礦產出口管制事關國家安全和發展利益，加強出口全鏈條管控是關鍵。各部門、各地方要加強對本領域、本地區相關經營主體的培訓指導與日常監管，堅持「預防在先，處置在前」，密切跟蹤戰略礦產流向，強化信息研判共享，及時做好預警和相關處置，嚴防戰略礦產非法外流。

加大口岸查驗和查處力度

會議強調，各部門要密切配合，按照職責分工，認真履行戰略礦產開採、冶煉、加工、運輸、製造、銷售、出口等各環節監管職責，切實加強全鏈條管控；各地方人民政府要強化屬地監管責任，對本地區戰略礦產出口全鏈條各環節企業進行系統摸排並建立台賬，指導屬地企業加強合規制度建設，提

高企業合規意識和能力，合力確保管控措施落實到位。

同時，鑑於有境外實體與境內不法人員相互勾結，企圖透過走私規避出口管制措施，國家出口管制工作協調機制辦公室已於5月9日在廣東深圳部署了打擊戰略礦產走私出口專項行動。行動要求相關部門加強執法協作，嚴厲打擊走私，形成高壓態勢。針對偽報瞞報、夾藏走私、「第三國」轉口等違法行為，將迅速展開跨部門調查和案情會商，加大口岸查驗和打擊查處力度，深挖幕後非法實體和走私網絡，從嚴從快查辦案件。



■內地部署打擊礦產走私活動，圖為稀土樣本。資料圖片

統一歷史大勢不可阻擋

時局縱橫

朱家健

全國促進會香港總會副秘書長
全國港澳研究會香港會員、中國和平

5月7日，國家主席習近平到俄羅斯莫斯科進行國事訪問，並出席紀念蘇聯偉大衛國戰爭勝利80周年慶典，習主席在當地報章刊出題目為《以史為鑑 共創未來》的署名文章，該文章指出，「今年也是台灣光復80周年，台灣回歸中國是二戰勝利成果和戰後國際秩序的重要組成部分。《開羅宣言》、《波茨坦公告》等一系列具有國際法效力的文件都確認了中國對台灣的主權，其歷史和法理事實不容置疑，聯合國大會第2758號決議的權威性不容挑戰。無論台灣島內形勢如何變化，無論外部勢力如何搗亂，中國終將統一、也必將統一的歷史大勢不可阻擋。」

的確，台灣地區是中國領土不可分割的一部分，中國政府和人民為實現國家統一，將採取一切舉措反對任何形式的「台獨」。台灣地

區賴清德執政不到一年，進行「綠色恐怖」，罔顧台灣民眾利益，妄圖「脫中入北」，又野蠻地驅逐在台灣地區生活的內地配僑，讓家庭分隔兩地，打壓人權，剝奪家庭團聚的權利，藐視民主。此外，在「軍事」，賴氏更讓外國人干涉台灣地區的「防務」，引入日本自衛隊退役軍官擔任顧問，引狼入室，「武裝化」台灣，謀「獨」挑釁；在「政治」上，賴清德排除異己，用人唯親；在經濟上，賴氏又意圖「去中國化」，令台灣地區產業空心化，失去昔日的經濟動力和競爭力。

「台獨」本身就不能代表全體中國人，是一股阻礙國家統一的敵對勢力，賴清德之流是破壞中國人團圓統一夢的民族大罪人，任何島內頑劣「台獨」分子和外部敵對勢力如果冥頑不靈，硬要阻礙兩岸統一，勢將自掘墳墓。