

自動車擬兩年內社區運作

西九文化區將載客測試 時速限制放寬至50公里

特區政府積極推動自動駕駛車輛發展，運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會回覆議員查詢時表示，「智慧交通基金」截至上月撥款1.7億元，資助5個自動車和8個車聯網（V2X，Vehicle-to-everything）項目。自動駕駛車測試的最高時速限制更會由目前30公里提升至50公里，預期未來一兩年個別社區有自動車正式投入運作，日後更可提供商業載客服務。多個試點營運商或團體反映之前測試限制較多，影響使用率，樂見政府「拆牆鬆綁」。



機管局計劃今年內啟用自動駕駛小巴。

資料圖片

陳美寶指出，智慧交通基金撥款1.7億元進行的項目，各車聯網技術及相關輔助項目逐步增加應用場景和提升系統兼容性，有項目將應用場景增至逾20個，亦有項目兼容最少兩個自動車品牌互相通訊，讓多輛自動車同時使用，完善自動駕駛行車安全和運作效率的配套，香港的測試已做到高度自動化駕駛，達國家及國際標準第四級，即自動車在特定設計運行條件下持續執行全部動態駕駛任務和最小風險策略。

她表示，測試及應用正提速提效，運輸署發出兩個先導牌照讓12輛自動車在北大嶼山和西九文化區測試，當中北大嶼山測試規模已從單一私家車擴展至10輛同時運行，並評估安全後在特定路線載客，以及在更複雜道路測試，如已擴展機場島上路線，未來計劃在東涌測試運行，並會批准時速增至50公里，運輸署將加快審批，5個月內有望實施。

測試項目並將推展至數碼港，而西九文化區公共道路會有自動駕駛小巴進行載客測試，按目前進度，她期望自動車服務未來一兩年在個別社區投入運作。

「蘿蔔快跑」在港行駛逾1.4萬公里

百度自動車「蘿蔔快跑」不載客測試已擴展至東涌，凌晨及早上於惠東路、文東路、迎禧路、怡東路等路段測試，途經多個屋苑。百度智能駕駛回覆本報表示，自去年12月開始測試至今，「蘿蔔快跑」已在港安

全行駛逾1.4萬公里，在不同道路場景中表現穩定，達國際標準第四級的高度自動化駕駛水平，現時機場試驗路線已擴大，未來擬在東涌同時進行試驗，樂見特區政府加快推動自動車發展。

離島區議員劉展鵬表示，區議會原則上歡迎自動車測試，但東涌市中心車多、路面複雜，繁忙時段不時出現塞車，東涌西只有一條道路連接南大嶼及市中心，倘測試出現狀況會對路面交通造成負擔，建議循序漸進，初期避開早上繁忙時間並做好應變方案。

汽車科技研發中心在智慧交通基金資助下，去年8月至今年3月在元朗錦綉花園測試以自動駕駛穿梭小巴在區內私家路接載居民，當地居民對本報表示，自動駕駛小巴最高時速限制30公里，影響居民乘搭意願，相信政府日後放寬時速限制至50公里後，有助自動車測試。



科學園內已試行自動駕駛車輛接載乘客。

資料圖片

自動車事故風險低 業界預計保費較平

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，現時獲特區政府運輸署發出試車牌照的自動駕駛汽車，合資格購買第三者意外保險，保單條文會列明車輛屬自動操作等，日後自動車正式在指定區域行駛時，特區政府將有相關法例出台，保險業會因應法規推出適用的保險產品。

他表示，根據海外及內地數據，自動車事故風險不高，相信日後有關車保費用會較一般汽車為低，「人有情緒、視覺上的盲點，有時（駕駛者）喝了酒、食了藥，又或體力透支過度，或晚上光線不足等，有很多個人因素導致事故，但自動車系統準確度百分比比較高，出事比率低，精算師有數據去運算（意外）頻率，保費可能更低。」

中東之行豐收 簽署59項合作協議

行政長官李家超率領的代表團結束卡塔爾和科威特的訪問行程，今日返港。李家超在香港時間昨晚會見傳媒時表示，是次中東之行成功推動6方面的成果。一是進一步推進香港政府與卡塔爾政府和科威特政府之間的關係，建立了合作共識；二是四天的訪問達成了共59項合作備忘錄和協議，範圍廣泛，涵蓋領域包括政府合作、市場貿易、投資市場發展、金融、科研、法律專業等，奠定多元合作基礎。

三是發揮香港在「一國兩制」下內聯外通的優勢。此行首次邀請20多位內地企業代表參加訪問團，展現香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，發揮香港「引進來、走出去」的橋樑作用；展現香港跟內地協同發展，優勢互補可以發揮的力量。四是進一步建立與海合會國家的關係，開拓更大商機。特區政府正積極探討與海合會簽署自由貿易協議，進一步開拓海合會國家市場。

五是加深相互了解，強化商貿網絡。代表團成員此行擴闊了「朋友圈」，向科威特和中東的朋友推廣香港和內地的優勢和機遇，協同發掘商機，有些已直接開始商談合作項目。六是進一步推進人文交流。現時持特區護照到海合會六個國家，均可享有免簽或落地簽的安排，將進一步促進香港與海合會成員國的旅遊、教育、文化、經貿等往來。



李家超（中）見證眾人交換合作備忘錄。政府新聞處

2元優惠實名制後違規大減

勞工及福利局局長孫玉菡昨日書面回覆議員質詢時表示，2元乘車優惠計劃自去年8月推行實名制後，港鐵截至上月的執法行動，違規使用2元優惠而須繳交附加費的個案數字為280宗，即每周平均8宗，有關個案數字較推行實名制前，即2023年6月25日至去年8月24日的9,624宗，每周平均158宗，大幅下降。

港鐵曾就14宗涉嫌以「樂悠咭」違規使用2元優惠計劃的個案向警方尋求協助，警方就其中5宗作出拘捕，當中1宗已完成檢控，被捕人盜竊罪名成立，被判罰款400元；1宗案件被捕人被警方以盜竊罪檢控，2宗仍在調查，另有1宗因經調查後未有發現刑事成分，警方將個案交由港鐵按違反港鐵附例事宜跟進。其餘9宗個案，警方未有發現可拘捕罪行，將個案交由港鐵按違反港鐵附例事宜跟進。

近10萬車位設充電基礎設施

電動車充電設施需求持續增加，環境及生態局局長謝展寰昨回覆議員質詢時指出，截至今年3月，香港已有近10萬個停車位備有充電基礎設施，公共充電設施則有11,180個，當中約有2,000個屬快速及高速充電設施。

謝展寰指出，電動車數量由5年前約1.4萬輛，增加8倍至去年底約11萬輛，政府早在2011年開始，通過收緊豁免計算樓宇總樓面面積，鼓勵新建的私人屋苑停車位配備電動車充電設施，至今已批出超過93,700個相關停車位，加上資助計

劃，估計在2027年年中將會有超過20萬個私人樓宇停車位配備充電設施。

下月推高速充電設施鼓勵計劃

對於2022年施政報告提出，會在額外7,000個政府建築物停車位提供充電設施，目前已有近4,160支充電樁已完成安裝工程，料今年底可達標。

另外，去年施政報告宣布投入3億元推出高速充電設施鼓勵計劃，目標是提供3,000支高速充電樁，以額外支援約16萬輛電動車，預計所有高速充電樁可望陸續



本港充電設施需求龐大。資料圖片

由明年至2028年年底投入服務。政府正最後敲定計劃實施細節，預計下月開始接受申請。