

中美互降關稅正式生效 美再降小額包裹稅至三成 物流業料廠商出貨量暴升

中美關稅戰暫緩，據白宮一項行政命令和行業專家透露，美國將來自中國的小額包裹關稅下調至最低30%。而從昨日開始，對華小額包裹關稅從120%降至54%，維持每件小額郵遞品100美元的從量關稅，但取消原定6月1日提高到200美元的計劃。物流業界表示歡迎安排，估計不少廠商和出口商於暫緩措施的90天期間盡快出貨，令出貨量暴升。

此外，國務院關稅稅則委員指，為落實中美經貿高層會談重要共識，昨日中午已暫緩對美國原產貨品加徵24%關稅90天，並取消對美國額外收取反制關稅，意味中國向美國貨品加徵的關稅由125%減至10%。

船運空運需求增加

香港貨運物流業協會主席劉浩然昨表示，早前關稅和小型包裹稅項，導致很多貨源包括電商平台在本月1日前已暫停，廠商積存庫存。在暫緩關稅期間，相信船運及空運需求增加，因成本關係，料大量商戶選擇船運，如轉用空運，費用最少增加四成至五成。

對於美國降低對華小額包裹關稅，劉浩然認為，稅項仍然偏高，相信要兩國政府再有優惠措施，才可回到以往正常物流往來。

香港中小型企業聯合會會長郭志華亦稱，爭取在3個月時間出貨，估計船期在這一兩個月較為緊張。期間出口量可能大增，所以要與船公司預訂位置，期望政府能協助，作特事特辦的安排。

中小企接觸中東市場

郭志華認為，小額包裹關稅降至54%並非能夠負擔的水平，今年2月及3月曾與商務及經濟發展局溝通，將會盡量分散投資，中小企開始接觸中東，如沙特阿拉伯及阿聯酋等市場。

對於美國降低對內地和本港小額包裹關稅，香港郵政表示，目前尚未恢復接收寄往美國郵包。外電報道，聯合包裹(優比速，UPS)、聯邦快遞(FedEx)和敦豪快遞(DHL)等商業快遞公司處理的包裹則有不同規定。兩位不願透露姓名的行業專家指，來自中國的包裹稅率現在默認從之前的145%降低至30%。

供應鏈有機會中斷

另一方面，評級機構惠譽認為，中美貿易談判仍存不確定性，關稅戰緩和並非一個貿易正常化信號。該公司推算，美對華最新的有效關稅稅率約31.8%，仍是所有貿易夥伴中最高，特朗普政府有意透過關稅作為推動美國本土製造業，以及降低貿易赤字替代方案，或令供應鏈中斷。



■業界估計船期在這一兩個月較為緊張。 彭博社

騰訊首季多賺22%勝預期

騰訊(0700)第1季純利478.21億元(人民幣，下同)，按年增14.2%；每股基本盈利5.252元。按非國際財務報告準則(Non-IFRS)下，淨利潤達613.29億元，增長22%，勝市場預期。

期內，EBITDA為738.17億元，同比增13.4%；經調整EBITDA增17.8%至815.59億元。收入1,800.22億元，增12.9%，高於預測。

按業務劃分，上季增值服務業務收入按年增17.2%至921.33億元。當中，本土市場遊戲收入429億元，增24%，主要來自《王者榮耀》與《和平精英》收入增長，以及新遊戲《地下城與勇士：起源》與《三角洲行動》貢獻。國際市場遊戲收入166億



■騰訊加大對AI投入。

元，增23%，若按固定匯率計增幅為22%。

首季營銷服務收入按年增長20.2%至318.5億元。主要因廣告主對視頻號、小程序及微信搜一搜廣告庫存需求強勁。金融科技及企業服務業務收入549.07億元，增5%，得益於消費貸款服務及理財服務收入增長。企業服務收入增長則受雲服務收入，以及商家技術服務費增長所驅動。

上季來自大多數重點行業的營銷服務收入均有所增長，季內產生的自由現金流為471億元。

截至今年3月底止，微信及WeChat合併月活躍賬戶數14.02億人，同比增3.2%。

AI對業務產生貢獻

騰訊表示，首季高質量收入保持堅實增長態勢。人工智能(AI)能力已對效果廣告與長青遊戲等業務產生實質貢獻。集團亦加大對元寶應用與微信內的AI等新AI機遇的投入。

另外，今年首季騰訊在市場上合期回購4,298.4萬股股份，總代價約171億港元。

西沙盤首輪價單戶沽清

新地(0016)旗下西沙 SIERRA SEA 第1B期昨首輪推售共168伙，市場消息指，當中160伙以價單形式出售單位即日沽清。另有8伙特色戶以招標形式發售。

首輪單位實用面積由302至807平方呎，折實價300萬元至956.8萬元，折實呎價9,499元至12,944元。項目載收33,168票，包括432票為代理入票，超購206倍，收票量為本港歷年新盤首輪收票第3高。

美聯物業住宅部行政總裁布少明指，該行有大批客斥資約2,500萬元，購入5伙2房戶作投資收租。

瑜一招標售出兩伙

另外，華懋夥港鐵(0066)合作發展的何文田瑜一·天海，昨以招標形式售出兩伙3房戶，套現逾5,251萬元。售出單位為1B座20樓A室及第1B座18樓A室，實用面積同為960平方呎，成交價分別為2,659.2萬元及2,592萬元，呎價27,700元及27,000元。



■有大手客斥2,500萬元掃入項目5伙。

傳恒生個別部門裁員五成

恒生銀行(0011)據報多個部門裁員。該行發言人回應稱，為應對瞬息萬變的市場環境和客戶日益多元化的需求，不時檢視業務組合和營運，作出適切調整，包括優化或創建新職能，以及調整業務架構等。

報道指，恒生於3月底發放花紅後陸續裁員，主要涉及後勤支援部門，包括策略及企業發展部、資訊科技、企業傳訊及恒指公司等，涉及部門裁員10%至20%，個別部門更裁減50%員工。

預計6月底前完成

至於未被裁減員工，不論職級也要重新申請職位，需要與外部申請者競爭，料裁員行動於6月底前完成。

目前在求職網站搜尋，恒生有85個職位正招聘人手，包括市場推廣、數據分析及客戶服務等。

寧德時代上市擬以263元定價

全球最大電動車電池生產商寧德時代(3750)公開招股今日截止。市場消息指，由於認購反應熱烈，集團將以招股價上限263元定價。按匯率折算，較其A股昨收市價262.6元人民幣，H股定價折讓7.5%。集資最少310億元。

至於國際配售部分已於首日招股獲足額認購。股份將於下周二(20日)

掛牌。

孖展超購逾102倍

寧德時代孖展昨截止認購。綜合券商資料顯示，合共承造2,405億元孖展額，按公開發售部分集資額23.25億元計，相當於超購逾102倍。

由於寧德時代發售不設回撥，意味



■寧德時代是次上市不設回撥。

分配給散戶的份額只有7.5%或884萬股(8.84萬手)，料一手難求。