

中國「三體計算星座」升空

搭載12顆計算衛星的長征二號丁運載火箭14日在酒泉衛星發射中心騰空而起，順利進入預定軌道，「三體計算星座」正式進入組網階段。這是中國首個具備整軌互聯能力的太空計算星座。

據介紹，本次發射的12顆計算衛星搭載有星載智算系統、星間通信系統，能夠實現整軌衛星互聯，具備太空在軌計算能力。「算力上天、在軌組網、模型上天，『三體計算星座』將變『天感地算』為『天感天算、天地協同』。」中國工程院院士、之江實驗室主任王堅這樣展望。

「三體計算星座」是中國「星算」計劃首發星座，作為規劃為千星規模的太空計算基礎設施，「三體計算星座」建成後總算力可達1000POPS（每秒百億億次計算）。

AI賦能有效提升星座性能

傳統的人造衛星按照用途或其載荷不同，主要分為通信衛星、導航衛星、遙感衛星三大類，而「三體計算星座」屬於第四類——算力衛星。通常，衛星需先將數據傳回地面，再由地面數據處理中心對其進行解析，這種「天感地算」的模式受限於地面站資源、帶寬等因素，僅有不到十分之一的有效衛星數據能傳回地面，且存在數據時效差等問題。

「解決這一問題正是之江實驗室構建『三體計算星座』的出發點。」中國工程院院士、之江實驗室主任王堅介紹道，計算衛星帶着聰明的「大腦」上天，採集的信息直接在天上處理，哪些信息有用，哪些信息無用，對此進行一一篩選並分析，之後給地面發回一個處理結果。

據介紹，之江實驗室聯合國星宇、氦星光聯等合作夥伴，於2024年7月成立了之江實驗室計算星座科研任務總體部，實施有組織的科研。作為中國新一代人工智能公共算力開放創新平台，之江實驗室承擔了首發任務星載智能計算機等太空計算軟硬件和天基模型的研製工作。國星宇航承擔了智能網聯衛星平台研發和整星研製工作。氦星光聯承擔了激光通信終端的研製工作。

根據公開信息，中國工程院院士、香港中文大學（深圳）校長徐揚生是國星宇航首席科學家，國星宇航與香港中文大學（深圳）已共同設立了空天智能創新中心。徐揚生表示，「太空AI」把算力以衛星承載方式送上天，實現「天數地算」向「天數天算」轉變，通過AI賦能有效提升單星及星座性能，服務國家戰略和區域經濟高質量發展。

大大拓展太空應用邊界

據了解，「三體計算星座」從項目立項啟動，到首發任務成功發射，只用了不到9個月的時間。之江實驗室計算星座科研任務總體部技術總師、天基計算系統研究中心副主任李超表示，「三體計算星座」的協同計算能力將在城市治理、應急救災等方面發揮巨大作用，為未來智慧城市建設提供更有效的數據支撐和在軌智能服務。

「人工智能不能因為缺失算力而缺席太空。」王堅表示，「三體計算星座」的構建，將大大拓展太空應用的邊界，「未來希望通過這個星座讓老百姓也能便利地用上計算衛星、遙感衛星等帶來的服務，這對空天產業的變革具有深遠意義。」

■酒泉衛星發射中心使用長征三號丁運載火箭，成功將太空計算衛星星座發射升空。 新華社

中越開通新貨運線 每車成本省千元

5月14日上午10:40，隨着發車指令聲響，搭載着電子元器件、新鮮蔬菜、百貨的運輸車隊從廣西南寧、雲南昆明同時發車，向越南河內駛去，標誌着中國至越南河內國際道路運輸線路開通，中方貨運車輛持CBTA（大湄公河次區域便利貨物及人員跨境運輸協定）證件首次入境越南腹地，進一步提升了中越國際道路運輸便利化水平。

據廣西交通廳介紹，今天開通了兩條線路：線路一由廣西及山東青島的12輛貨車和1輛客車組成車隊，從南寧綜合保稅區出發，經廣西友誼關口岸出境，越南友誼口岸入境，途經越南諒山、北江、北寧，最後抵達越南河內，運輸全程約400公里，預計

計用時2天；線路二由雲南的6輛貨車和1輛客車組成車隊，從昆明綜合保稅區出發，經雲南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途經越南老街、安沛、越池，最後抵達越南河內，全程約700公里，預計用時2天。

預計運輸車隊15日晚可達越南河內，運輸期間，中越雙方的交通運輸、海關、邊防部門代表全程隨車護航，實地查看道路和車輛通行狀況。

此次運輸實現了從起運地直達收貨方，實現「門到門」、「點到點」直達運輸。據企業介紹，相較於以往運輸模式，每輛貨車可節省約1天時間，成本可節省800—1,000元人民幣，運輸時效大大提高，運輸成本也明顯降低。



中國運輸車隊從南寧發車前往越南。

台刪「漢人」表述 國台辦轟數典忘祖

近日台行政機構網站有關台灣人口情況介紹中刪除「漢人」表述，改為「其餘人口」，島內輿論批評這是賴清德當局進一步「去中國化」「去祖先化」的做法。對此，國務院台辦發言人陳斌華14日在例行新聞發布會上應詢說：「這種做法荒謬絕倫，可笑至極。民進黨當局做這些事的人，尤其是那些屬於所謂『其餘人口』的人，不知他們有何顏面對列祖列宗？」

陳斌華指出，兩岸同胞有共同的血脈、共同的文化、共同的歷史，同屬中華民族、炎黃子孫，都是中國人，這是誰都無法改變的客觀事實。民進黨當局出於謀「獨」本性和政治私利，花招百出操弄「去中國化」，割裂兩岸歷史文化聯結，不得人心，不會得逞，必遭唾棄。

另外，民進黨當局舉行所謂「歐

戰勝利80周年」紀念活動。島內有輿論指出，這場活動為「台獨史觀」服務，賴清德在講話中刻意強調「歐戰勝利」，忽略中華民族抗戰勝利，歪曲二戰歷史，不願吸取教訓。

陳斌華強調，賴清德的講話歪曲二戰歷史，偷換概念、混淆是非，妄圖將二戰反法西斯、反侵略的正義歷史與民進黨謀求分裂國家的邪惡勾當相提並論，以「民主對抗威權」的虛假敘事蠱惑島內民眾、誤導國際輿論，偷渡其「台獨」主張，再次暴露其冥頑不化的「台獨」本性和數典忘祖、背叛民族的醜惡嘴臉。

陳斌華正告賴清德之流，80年前的中國能打敗窮兇極惡的日本侵略者，讓台灣重歸中國版圖，80年後的今天，強盛起來的中華民族更不可能再讓台灣從中國分裂出去。搞「台獨」分裂，絕對沒有好下場！

鞏固香港旅遊樞紐地位 再創旅遊業繁榮

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

自從新冠疫情爆發以來，香港的旅客流量經歷了大幅度的下降，面對極大挑戰。香港特區政府提倡的「無處不旅遊」理念旨在鼓勵更多旅客前來香港，而本地航空公司在這一進程中扮演至關重要的角色。為了提升香港的旅遊業發展，特區政府必須以積極態度，採取有效措施來增加航空公司的載客量，促進旅客的回流。

首先，當局可以通過提供財政誘因而刺激本地航空公司的擴展。例如借鑒

韓國和台灣地區的做法，為航空公司提供補貼或稅務優惠，以鼓勵它們增加航班頻率、拓展航線網絡並降低票價；亦可透過簡化新航線和航班的審批程序，減輕航空公司的行政負擔，特別是為小型航空公司創造更多靈活性，快速響應市場需求。另外，更可考慮通過香港旅遊發展局與航空公司聯手推出「機票加酒店」或「機票加景點」的旅遊套票，吸引更多旅客訪問香港，從而將旅遊和航空服務整合，提升整體吸引力。

鼓勵本地航空公司開拓新興市場的

航線，既能分散地緣政治風險，更可增加收入來源，特別是支持低成本航空市場的發展，可以吸引對價格敏感的年輕一代旅客。在科技不斷革新的時代，應用人工智能和機器學習技術來優化航班調度和行李處理，將可提升機場的運營效率。人才培養更是保證航空公司長期發展的基礎。政府可以與本地大學和職業訓練機構合作，提供更多航空業相關的培訓課程，培養機師和飛機工程師等人才。同時，通過推出更具吸引力的移民政策，吸引海外航空專業人士來港工作。

另一方面，香港國際機場近期已完成了第三跑道的擴建，增加了停機位和客運大樓的容量，當局可考慮優先為本地註冊的航空公司提供服務。這不僅提高這些公司的競爭力，也能吸引更多外地旅客。再加上發展多式聯運，加強香港機場和其他交通工具（如港珠澳大橋、跨境渡輪及鐵路）的連接，方便旅客從不同地區前來香港，也是提升競爭力的有效策略。

上述建議的措施，除可為香港的旅遊業帶來新的繁榮外，更加有效提升本地航空公司的載客量，從而鞏固香港作為國際航運中心和旅遊樞紐的地位，很值得當局考慮實施。