

採光伏能源及液化天然氣「超級帶貨王」可載7000車 國產低碳運車巨輪廣州首航

中國汽車出海運輸船隊再添新成員，全國最大光伏能源+LNG（液化天然氣）雙燃料汽車運輸船「遠海口」輪15日在廣州命名並交付首航。該輪搭載約4,000輛來自中國品牌生產的車輛，其中九成為新能源汽車，駛向希臘、土耳其等「一帶一路」沿線國家。隨着「遠海口」輪的交付首航，中遠海運運營汽車船規模達20艘，成為中國汽車船國際運輸最大的船隊，明年規模計劃還將擴大至30艘，為中國汽車揚帆出海注入強勁動能。

■「遠海口」輪昨交付首航。



■「遠海口」輪實現車輛登船即定位、實時數據追溯。



■「遠海口」輪配備全球最大船載光伏系統。

在15日從南沙汽車口岸看到，車船絡繹不絕，碼頭作業現場呈現出一派熱火朝天的繁忙景象。相比靠泊碼頭的「遠海口」輪，準備出口的汽車以及碼頭工作人員都顯得很小。據悉，「遠海口」輪由中遠海運特運旗下廣州遠海汽車船運輸有限公司投資、中船集團廣船國際建造。這艘總長199.9米、擁有12層汽車甲板（8層固定+4層活動）的巨輪，以7,000標準車位的裝載能力，可承載商品車、工程車、大巴等全品類車輛及滾裝貨物，屬名副其實的「超級帶貨王」。

「遠海口」輪集成「LNG清潔能源+光伏電力+岸電接入」三重綠色技術，構建全航次低碳運營體系，成為全球航運業綠色轉型的標杆之作。其中，LNG雙燃料動力全球領先，配備全球最大船載光伏系統，綜合能效設計指數（EEDI）達到行業最優水平。

採三位一體安全系統

面對新能源汽車海運安全需求，「遠海口」輪以中國船級社《新能源汽車滾裝運輸安全技術指南》為基石，構建「技

術+標準+實踐」三位一體的安全體系，填補中國空白。同時，「遠海口」輪應用了國產首款PCTC實配裝載軟件，通過車輛分區隔離、定製化消防系統、貨艙紅外熱成像監控等技術，實現鋰電池、氫能汽車火災風險的快速響應與精準防控。通過「一車一碼一位」智能管理技術，一旦發生緊急情況，系統可快速鎖定車輛位置，為全球汽車運輸安全提供了「中國技術方案」。

廣州遠海汽車船運輸有限公司副總經理杜笑天透露，「遠海口」輪首航投入

「中國-地中海」班輪航線，搭載來自比亞迪、奇瑞、吉利、宇通、中聯重科、廈門金龍、三一等中國品牌車輛，駛向希臘、土耳其、意大利、突尼斯等「一帶一路」沿線國家。其單程航程約30天，較主流航線縮短近三分之一，為車企大幅壓縮途中運輸時間。

杜笑天說，中遠海運汽車船已成功開通中國至波斯灣、歐洲、東南亞、南美西、地中海等國際班輪航線；僅去年便承運「一帶一路」沿線汽車貨量逾16萬輛，今年1月到4月已達6.86萬輛，同比大增逾110%，為全球汽車貿易搭建起高效、穩定的運力橋樑，有力保障了汽車供應鏈的順暢運轉。

中國對南美五國試行免簽

中國再擴大免簽國家範圍，外交部發言人林劍15日在例行記者會上介紹，為進一步便利中外人員往來，中方決定自2025年6月1日起至2026年5月31日，對巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭持普通護照人員試行免簽政策。這5國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。至此，中國給予免簽的國家已達59個。

林劍表示，中國歡迎更多外國朋友用好來華免簽和簽證便利化政策，多到中國走一走、看一看，

體驗多彩絢爛、熱情活力的中國。

另據外交部領事司消息，中國與烏茲別克斯坦互免簽證的協定將於2025年6月1日生效。根據協定，持有效的中國公務、公務普通及普通護照的人員和烏茲別克斯坦普通護照的人員，在締約另一方入境、出境或過境，單次停留不超過30日、每180日累計停留不超過90日，免辦簽證。去年12月，國家移民管理局全面放寬優化過境免簽政策，此番新增5國免簽之後，中國給予免簽的國家已達59個。

港商捐千萬元拯救瀕危滿族文化

香港潮州商會高佩璇滿族文化研究基金暨第三期滿族文化搶救開發研究項目啟動儀式15日在黑龍江大學舉行。去年12月，高佩璇接任香港潮州商會會長一職，繼前兩期捐贈後，再捐贈1,000萬元（人民幣，下同）在黑龍江大學設立「香港潮州商會高佩璇滿族文化研究基金」，今次正式啟動，希望鼓勵更多海內外工商界人士支持這項少數民族文化工程，共同推動中華民族文化的傳承發展。

2009年，高佩璇時任黑龍江省政協委員，無意中了解到黑龍江檔案館有一批用滿語記載的歷史文獻，大概60噸，由於缺少滿語人才而無法整理出來，她覺得十分遺憾。帶着這件事，她回到香港聯繫到國學大師、香港潮州商會前名譽會長饒宗頤獲取建議。「饒宗頤先生當時就給了我兩個字：

『搶救』。他說，『漢、滿、蒙、回、藏，是中華文化重要的五大支流，滿族文化萬一不能繼承下來將是很大的損失。』」高佩璇表示，雖然饒宗頤先生已經故去，但他一直對這件事記掛在心。「項目期間，饒宗頤先生在生時每次見到我都問：『東北如何？』我答：『進行順利。』」他每每都豎起大拇指，說：『偉大！』」

高佩璇表示，2010年開始做這件事的時候，聯合國教科文組織把滿族文化認定為「嚴重瀕危」，已經迫在眉睫。高佩璇出資設立「滿族文化搶救開發研究項目」，資助黑龍江大學滿學研究院滿族語言文化搶救開發與研究工作，包括翻譯整理現存滿文檔案數據，系統培養滿語文研究後備人才，深入研究滿族歷史文化。

人機協作 提升職安



周昇詞

筆者日前應邀出席一場特別的「武林大會」，現場沒有刀光劍影，也沒有拳來腳往，卻有多款房屋建築機械人示範操作——這是由房屋局舉辦的「房屋建築機械人——油漆大師比拼賽X武林大會」其中一項活動，展示了有潛力應用於公營房屋興建工程的建築機械人，呈現創新建築科技的最新發展。

最新一份《施政報告》提出的「指定項目指標」中，包括公屋建築工程合約標書中會列明可使用建築機械人的工序部分。除了有助提升作業效率之外，更重要的是加強對前線工人的職業安全保障。根據政府資料，2024年上半年建造業「人體從高處墮下」類別工業意外個案有100宗；而2023年發生一宗涉及在密閉空間工作的致命工業意外，導致兩名工友死亡。筆者在「武林大會」留意到有「鐵器切割機

械人」和「室內測量掃描無人機」，前者可配合升降台進行高空作業，以降低工人高空工作的風險；後者是自主飛行的無人機，可用於密閉空間等環境的巡查檢測，提升相關作業安全性。筆者相信，於房屋建造中應用機械人，「人機協作」下有助提升職安水平。一些涉及高空作業、密閉空間等高危工序，若由機械人協助處理，或能降低工作風險，避免意外發生。

另外，筆者曾聽一些青年朋友說有意投身建造業，但與家人談起這個想法時，都引來反對聲，因為家人覺得建造業是個危險的行業。亦有青年朋友坦言，即使家人不反對，但看到多宗工業意外的報道後，都對投身建造業產生猶豫。筆者希望，機械人的應用有助提升建造業「安全、專業」的形象，以期吸引更多新血投身其中，有利於行業長遠健康發展。

周小松

勞聯秘書長、立法會議員