

土瓜灣海濱划艇 變沙灘搞音樂會

市建局倡活化改躉船開食肆
釋潛能建世界級東維港灣區

立法會通過保護海港修訂條例草案，為改善維港而進行小規模填海工程拆牆鬆綁。市建局行政總監韋志成昨指，通過條例有助促使九龍城汽車渡輪碼頭活化，提升海濱活力；期望透過「海—岸—陸」三合一新規劃概念，善用海港資源釋放維港潛能，構建世界級東維港灣區，初步建議在啟德體育園及馬頭角道對開增設水體空間，進行划艇獨木舟等水上活動，及增設浮台辦音樂會等。預計下半年交初期研究報告及可行性研究建議。

韋志成於網誌指，團隊正就土瓜灣海濱研究初步建議以三個方向作可行性研究，包括善用現有水體和海濱空間、創造空間建設多元化濱水區，及加強內陸與海濱空間連接。研究3月展開，範圍涉近800公頃。他指九龍城地理環境及港灣水體面積，與澳洲悉尼Darling Harbour、挪威奧斯陸Aker Brygge兩個世界級大型海濱發展區域及日本東京港規模相當，極具潛力。

啟德體育園及馬頭角道對開水體屬內港位置，初步建議可作划艇獨木舟等相對靜態水上活動。他指土瓜灣對開部分水體劃為避風塘供躉船停泊，並設兩條防波堤，研究初步探討將部分沒工程作業躉船改裝提供餐飲服務，或改裝泳池和漂浮沙灘，但要確保不影響航道及水質等；亦可用作舉辦戶外音樂會，但需符合法規及牌照申請等，需進行詳細研究及技術影響評估。

探討小型填海連接「斷裂位」

他又指市建局沙浦道項目行人隧道約2029年啟用後，有望為市民帶來暢達步行環境，由內陸「龍城」區直達啟德發展區一帶海濱。初步建議沿馬頭角道改善整體街區及步行環境，並計劃在鄰近重建項目提供不少於25米闊多元化海濱廣場，讓市民可從土瓜灣道步行到海濱。

惟韋志成指，要建設多元化濱水區仍需解決不少困難；例如現時海濱長廊有兩個「斷裂位」，分別位於翔龍灣對開及青洲英坭碼頭一帶，但部分地段因牽涉私人業權，除與業權人商討解決方案外，亦會探討以小規模填海興建行人板道的可行性。



■市建局擬透過區內項目發展海濱長廊。

網誌模擬圖

逾半受訪成人 童年歷身體虐待

《強制舉報虐待兒童條例》明年1月20日生效。和諧之家昨公布調查發現，85%受訪成人曾遇至少一次童年逆境經驗(ACEs)、44%更經歷至少4種，比率明顯高於美國1998年研究的67%及13%。機構指童年遭受不同形式和程度身體或精神虐待人士，會不自覺對子女重複做出相同虐待行為。

ACEs類別包括精神虐待、身體虐待、性虐待、生理忽視、情感忽視、目睹家庭暴力及家庭功能失調。和諧之家前年4月至上月訪問3,092名成年人，研究結果反映受訪者童年逆境經驗普遍，最多人經歷過精神虐待，包括童年時被父母或家中長輩咒罵、羞辱及貶低等，

比率高達65%；其次為身體虐待及情感忽視，分別有53%及52%。

不自覺對子女重複暴力行為

曾參與和諧之家賽馬會跨步彩虹計劃的Luli分享幼童時曾經歷嚴重身體、言語及精神暴力，曾向老師及學校社工求助但不果，更曾萌輕生念頭；婚後誕下孩子後，情緒易失控，會不自覺責罵子女甚至重複施以曾受過的暴力行為，因而產生強烈內疚感，促使徹底反思育兒方式，並參與課程求變。和諧之家建議政府加強公眾教育，並對家長進行ACEs風險篩查，識別高風險家庭，以打破跨代暴力循環。



■有市民打扮成「牛魔王」進行木頭車競賽。

榕樹頭節展活力 無人機足球吸睛

油麻地街坊會昨在油麻地社區中心休憩花園舉辦第六屆油麻地榕樹頭節，今屆以「承傳歷史，擁抱未來」為主題，除重頭戲扮鬼扮馬木頭車和擔挑比賽，今年更加入由本地文創與地道文化互相結合的文創區。榕樹頭節亦設文化導賞團，今年開發更多歷史地標打卡路線，並增加團數，介紹更多本地文化故事。

榕樹頭節今年加入更多青年活動元素，並透過民族歌舞、少林功夫表演、歌星匯演與互動攤位遊戲，展現傳統與現代文化交融魅力。

油麻地街坊會理事長張家豪期望透過榕樹頭節六大精彩環節，呈現油麻地獨有

的文化底蘊與展現社區活力，讓年輕一代認識該區昔日風華，推動文化旅遊與社區共融。

「哪吒」推木頭車運生果競速

「匠心傳」果欄木頭車競技賽是榕樹頭節最受矚目節目之一，參賽者打扮成水果人、哪吒、超級馬里奧及牛魔王等角色，駕駛木桶車運送生果衝刺競速。今屆亦首次加入由中國香港無人機運動總會設立的無人機足球互動區，吸引不少街坊駐足玩耍。街坊李婆婆對首次接觸無人機感到非常興奮並直言，「曾參與過多次榕樹頭節，今次最有科技感。」

利用「低空科技」解決郊野公園兩難

郊野公園是香港的無價之寶，其價值近年開始被海內外旅客發現。尤其內地旅客脫離了以往的「買買買」，轉為「深度遊」、「打卡遊」欣賞美景，這也形成了香港旅遊模式多元化的路徑之一。

然而，隨着大量旅客湧入，港府也陷入兩難：郊野公園不是景區，旅客接待能力低，然而改造成景區必將破壞自然景觀，葬送其獨特價值，到底有沒有兩全的方法？

如果放在以前那一定是非此即彼，然而在科技持續進步的今天，香港可以嘗試達至平衡。尤其在探索「低空經濟」的背景下，可突破傳統思維利用天空解決問題。

例如交通配套問題，關鍵在於預測和監測人數。預測方面如今已有成熟方案：利用輿情收集與網絡大數據，分析各郊野公園在內地社交網絡與徒步、登山社群的熱度，結合入境數據預判節假日人流量，預留交通運力。

監測方面，即可使用無人機通過高空影像實時分析，精準掌握各行山路徑各區域的人流量，提前調配交通服務。如今工業用無人機發展迅猛，很多機型都已實現長續航飛行及多種訊息收集的功能，技術上完全可行。

另外，無人機還能解決郊野公園三大問題：信號、補給、救援。

首先，郊野公園設計承載力低，手機信號弱，移動互聯網時代，斷網在關鍵時刻可能造成恐慌。無人機可搭載小型基站，臨時提高當地信號強度，在人流量大時保證所有人可正常使用手機，防止通訊不暢導致的次生危險。

其次，部分旅客對香港郊野公園的原生態程度不了解，未能準備足夠必需品，這在野外可能是致命的。當然不應因此在郊野公園沿路設置小食亭，破壞自然景色，但可以考慮利用無人機送貨，在一些路線節點臨時設置補給站，避免出現危險。順帶還能把垃圾運走，降低運輸成本。

第三，隨着「打卡」旅客增多，很多人不具備徒步、登山知識，不可避免會出現危險情況。使用無人機的熱成像、AI分析、手機信號監控，製造光源等方法，可降低搜救難度，並縮短救援時間。

同時，無人機也可用於環境監測、保育，山火、滑坡風險監控，野生動物保護等領域。

既然「低空經濟」處於探索階段，不如就以郊野公園保障為試點項目，先讓社會看到實實在在的收益，未來才有更多可能性。

研之有物

劉予涵
學研社成員、傳媒人、政策分析師