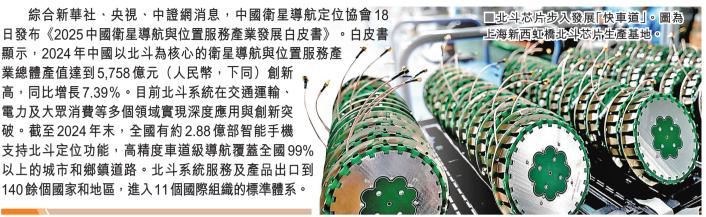
6

# 中國衛星導航產值近6千億

北斗覆蓋車道達99% 服務已出口至140餘國

日發布《2025中國衛星導航與位置服務產業發展白皮書》。白皮書 顯示,2024年中國以北斗為核心的衛星導航與位置服務產 業總體產值達到5,758億元(人民幣,下同)創新 高,同比增長7.39%。目前北斗系統在交通運輸、 電力及大眾消費等多個領域實現深度應用與創新突 破。截至2024年末,全國有約2.88億部智能手機 支持北斗定位功能,高精度車道級導航覆蓋全國99% 以上的城市和鄉鎮道路。北斗系統服務及產品出口到



計,今年以北斗為核心的衛星導航與 位置服務產業將涉及更多新的應用市場,中 國的時空服務產業總產值有望在今年超萬億 元。據于賢成介紹,隨着各行業數字化轉型 和智能化升級,對衛星導航設備及時空數據 的需求持續釋放,為北斗時空信息應用與服 務市場發展持續注入新活力。同時,國家和 地方政府連續出台多項政策,推動北斗在行 業領域和大眾消費領域的深化應用,使市場 活躍度不斷增強。

2024年,隨着國家加快推進北斗優先 應用和北斗產品國產化替代,中國衛星導航 與位置服務產業繼續保持穩定增長態勢。白 皮書顯示,目前北斗系統在交通運輸、電力 以及大眾消費等多個領域實現深度應用與創

在交通運輸領域,截至2024年底,在 道路營運車輛、郵政快遞車輛、軌道交通等 方面累計推廣應用各類北斗終端設備約 1,350萬台(套)。在港口裝卸和堆場的全 自動化作業中,安裝了北斗導航設備的無人 集卡運行效率提升了25%。

### 進入11個國際組織標準體系

北斗系統在大眾消費領域也「大展身 手」。2024年國內衛星導航定位終端產品 總銷量超過4.1億台,其中,具有衛星導航 定位功能的智能手機出貨量達到 2.94 億 台,當中約2.88億部智能手機支持北斗定 位功能, 佔比98%。

國內多個導航地圖供應商正式切換為北續擴大國際「朋友圈」。

斗優先定位。中國衛星導航定位協會副會長 兼秘書長劉大可介紹,11家主要電子地圖 服務供應商提供位置服務日均超1萬億次, 日均提供導航服務總里程超40億公里,北 斗高精度車道級導航已基本實現了全國城鄉 道路全覆蓋。

「不僅滿足國內需求,北斗讓全世界任 何人在任何地方,都能夠享受到來自中國的 高質量導航公共服務。」中國衛星導航定位 協會北斗時空技術研究院院長李冬航説,北 斗系統正加快國際化步伐,相關服務及產品 已出口到140餘個國家和地區。

作為聯合國認可的全球衛星導航系統核 心供應商,北斗系統全面進入民航、海事、 移動通信等11個國際組織的標準體系,持

央視新聞報道,首次亮相 於去年第十五屆中國航展的 「九天」察打一體無人機預計 今年6月底完成首飛任務

「九天」無人機系統是國 產下一代大型無人空中通用 平台。央視新聞「軍情時間 到」欄目報道稱,「九天」 無人機翼展達25米,最大起 飛重量16噸,最大載重6 噸。動力系統採用渦扇發動 機,最大飛行高度可達1.5萬 米,最快飛行速度可達700千 米每小時。續航能力也十分 出色,最大航程7,000公里, 航時大於12小時。同時,掛 載能力也引人注目,8個外掛 點,既可以掛載1,000公斤級 的制導炸彈,也可以掛載空 空導彈、空地導彈、反艦導 彈和巛飛彈。 底

「九天」無人機採用開放 式架構,配備可快速更換的任 務艙,通過換裝不同的模塊化 任務載荷,能在兩小時內快速 切換任務類型,滿足空運空 投、信息支援與對抗、火力打

擊與支援等任務需求,可用於體系作 戰、運輸支援、應急救援等軍用和民 用領域。

央視報道稱,「九天」無人機的 另一大亮點是在機腹內集成了神秘的 「異構蜂巢任務艙」。這個任務艙可 容納上百枚巡飛彈或小型無人機,所 以「九天」無人機也有「空中無人機 航母」之稱。

中美會談取得成果 ■中美關税戰緩和,商家急於出貨, 後,美企紛紛趁關稅未再 上海洋山港停滿貨輪。 彭博社 上調之際,要求中國供應 商火速發貨。美國全國廣播 公司(NBC)與路透社上周六(5月 17日)報道,中美供應鏈的貨船運力、貨櫃 數量和港口容量都有限,今次貨運量激增或在數 月內加劇港口擠塞,出現嚴重運輸延誤,推高往來運費 將成本轉嫁消費者,影響今夏美國消費旺季高峰。

NBC 引述貨櫃追蹤軟件商 Vizion 數據,過 去一周從中國到美國的貨櫃運輸訂單 量,按周增加近兩倍,升至今年最高水平。美國 零售業領袖協會供應鏈副總裁丹克特表示,早前 美國總統特朗普政府對華加徵高額關稅後,大批 美企被迫叫停在華訂單,如今企業抓緊暫停徵收 高額關稅的契機補貨,以較低關稅盡可能將更多 商品運往美國。

## 成本由美消費者買單

路透社訪問發現,中國深圳鹽田港等主要貿 易門戶貨運量激增。美國一間玩具和節日裝飾工 廠負責人表示,他們趕緊向中國製造商訂貨,運 往沃爾瑪等美國零售商。美國母嬰品牌Lalo創辦 人維德也稱:「我們有數十萬件商品等待發貨。 它們如今終於可以運輸了。」

貨運量激增刺激運費上漲。海事諮詢公司 Drewry 統計,上周四從上海到洛杉磯的非合約即 期運費,按周上漲16%,每個貨櫃收費3,136美元

(約2.45萬港元),照此進度到6月1日,運費或 增至每個貨櫃約6,000美元(約4.67萬港元)。 名中國企業家表示,她眼見運往美國的貨櫃收 費短期漲價50%,這筆漲幅屬於運費成本,最後 很可能由美國消費者來買單。

Vizion 戰略業務發展副總裁特雷西指出,貨船 往返中美可能需時數月,未來數周從中國出發的 船隻數量激增,可能導致今夏中美航線可用貨櫃 船短缺,撞正零售商運送返校商品和節慶商品的 高峰期,「潛在問題是兩個月後,也就是零售旺 季,我們在中國沒有足夠的貨櫃可供裝載貨 物,運貨的船隻也不足。」

會計事務所羅兵咸永道供應鏈事務 負責人格羅斯稱,貨船前往美國後,美國 港口泊位、貨車數目人手有限,短時間內難 以處理大量貨物,運輸物流或會拖延數月 「這條供應鏈的容量始終是有限,取決於貨 櫃船的數目和港口預約量,大量的貨物會很 快流通,但速度會受供應鏈規模限制。」

# 今與普京通電話 特朗普:阻血腥屠殺

美國總統特朗普上周六(5月17日)宣 布,他將於美東時間今日上午10時(香港時 間今晚10時)與俄羅斯總統普京通電話,討 論「阻止血腥的俄烏衝突」。特朗普也表 示,他當日稍後會與烏克蘭總統澤連斯基, 以及部分北約國家領導人通話。俄方同日表 示,只有在俄烏雙方達成協議後,兩國領導 人才有可能直接會晤。

特朗普在自家社媒表示,「這通電話的 主題,是制止平均每周造成5,000多名俄羅斯 和烏克蘭士兵死亡的『血腥屠殺』,以及貿 易。希望這將是富有成效的一天,能夠實現 停火,這場非常暴力的戰爭、一場本不該發 生的戰爭能夠結束。|克里姆林宮發言人佩 斯科夫向俄羅斯官方通訊社證實,美俄總統

> 之間的通話正在籌備中。 上周五接受霍士新聞訪問時, 特朗普還稱他已「厭倦」他人主持

衝突談判,強調他與普京 需要見面,「他(指普 京)會坐在談判桌旁,希 望舉行這次會議。」被問 及是否認為普京是和平解決 俄烏衝突的障礙,特朗普沒有 回答,反而批評了澤連斯基, 堅稱他浪費大量美國對烏援

■特朗普 助。