



十萬計天然山坡 無人機一眼睇晒

收集數據分析 助土力處試行智慧記錄冊

近年極端天氣頻現，增加山泥傾瀉風險。土木工程拓展署轄下土力工程處昨日在記者會指出，香港去年全年共有181宗山泥傾瀉事故報告，較前年的601宗大幅減少，亦低於過去35年平均每年約300宗。然而，根據過去約60年山泥傾瀉紀錄，約20%是發生於之前未曾有過山泥傾瀉歷史的天然山坡上，包括2023年嚴重山泥傾瀉的筲箕灣耀興道。土力工程處去年完成系統性研究，未來會逐步提升「長遠防治山泥傾瀉計劃」的年度目標，檢視全港天然山坡，目標是一年內完成編製全港天然山坡目錄並試行「智慧斜坡記錄冊」。處方又表示，全港有數以十萬計的天然山坡，會透過政府的低空經濟「監管沙盒」試點項目，用無人機收集數據。

土力工程處表示，本港去年全年降雨量為2,309.7毫米，較1991年至2020年的正常值少約5%。去年181宗山泥傾瀉事故報告中，約70%影響道路、行人路、寮屋及建築物。土力工程處副處長（港島）岑家華解釋，「雨量較高，山泥傾瀉的次數亦較多，去年大暴雨次數及雨量均較少，接獲的山泥傾瀉數目亦相對減少。」

私人斜坡目標每年增至130個

針對2023年9月因極端暴雨引發的筲箕灣耀興道特大山泥傾瀉，土力工程處已於去年完成研究，認為事故原因與該山體特殊的地質結構和水文環境有關。岑家華強調，天然山坡風險不容忽視，「即使沒有山泥傾瀉紀錄的天然山坡，對現有設施仍構成一定風險。」他續說，除耀興道外，2023年9月的極端暴雨亦令石澳道發生山泥傾瀉，導致一段石澳道來回方向全線封閉兩天。

現行《斜坡記錄冊》僅涵蓋人造

斜坡，土力工程處宣布會將之擴展至全港天然山坡，預計一年內完成數以十萬計的目錄編製。岑家華表示，該處亦會在3年內逐步增加「長遠防治山泥傾瀉計劃」的每年工作目標，包括天然山坡風險緩減工程目標由30幅增至40幅、鞏固政府人造斜坡目標由150個增至200個，以及為私人人造斜坡進行安全篩選研究的目標由100個增至130個。

他續說，已將耀興道上方的山體及另外3個具有類似特徵的天然山坡，包括大潭郊野公園近渣甸山和紫羅蘭山一帶，以及畢架山近大窩坪納



■土力工程處介紹一系列措施，加強本港斜坡安全。

入「計劃」進行災害評估。但他強調，檢視結果不代表該3個天然山坡會發生山泥傾瀉，但會以「小災可避、中災可擋、大災可逃」的治理概念進行下一階段的詳細研究。

土力工程處亦會利用創新科技及大數據分析，強化斜坡管理及應對山泥傾瀉風險的能力，包括會在今年雨季試行「智慧斜坡記錄冊」擴展數據庫的資料，例如防治工程紀錄、維修保養紀錄等，有助更有效利用人工智能及大數據分析，提升斜坡安全管理功能。

岑家華表示，處方一直有使用無人機協助視察山泥傾瀉現場，由於目前法例規定無人機必須在視野內飛行，運用場景有一定限制，因此運物局公布的低空經濟「監管沙盒」試點項目便試驗自動化無人機，讓無人機可以在超視距範圍飛行。

土力處應對 極端天氣措施

1. 檢視全港天然山坡，相關天然山坡已納入「長遠防治山泥傾瀉計劃」作災害評估，再作所需的風險緩減工程。
2. 全面審視沒有山泥傾瀉紀錄的天然山坡對現有發展的潛在影響，把現有的《斜坡記錄冊》由人造斜坡擴展至天然山坡，預計一年內完成。
3. 優化人造斜坡在「長遠防治山泥傾瀉計劃」的選取機制，分批把這類斜坡納入計劃作研究和鞏固工程。
4. 今年起計3年內，為天然山坡作風險緩減工程的目標從30幅增至40幅，鞏固政府人造斜坡的目標從150個增至200個等。
5. 更有效運用人工智能及大數據分析，提升斜坡安全管理功能。
6. 自動化無人機系統適用於斜坡安全管理的範疇，包括工程管理、斜坡監察及緊急應變。

資料來源：土力工程處

村屋暴雨下變「水塘」 涉私地難排洪

西貢是常見水浸黑點，其中蠔涌新村因有不少丁屋及私人屋苑相繼興建，破壞排水系統，多間獨立屋常在暴雨期間變成「水塘」。

在該村分別居住近20年及13年的David及林太去年5月向本報反映，所居住的獨立屋原有暗斜道路，幫助雨水經過旁邊的停車空地排走，惟近年有發展商在附近空地興建約1米石牆圍封，僅留下3個約保齡球大小的排水口，去年一場暴雨石牆排水處被堵塞，導致洪水入屋不少傢俬報銷，由於屬天

災難獲保險理賠，損失慘重。雖然政府部門早年已提出作排水渠改善工程和增設排水渠，惟因涉及私人地段，令工程停滯不前。事隔一年，他們表示已多次向有關部門及發展商投訴，惟問題仍未解決，最終亦只爭取到1米高石牆處加裝一個小型抽水機。他們指出，該村雖屬私人土地，但仍期望政府部門能牽頭規劃系統性排水方案，要求開發商承擔相應責任。



■山泥傾瀉會影響公共交通，甚至危害人命安全。 資料圖片

