

舊油蔴地警署供打卡「四山」展現獨特景觀

9 旅遊項目省靚深度遊

特區政府全力推動無處不旅遊，發展旅遊熱點工作組昨日公布推出九個項目，涵蓋特色遊、生態遊、文化遊、深度遊、打卡遊、地道美食遊，包括將舊油蔴地警署設計成「香港警匪片展覽館」，並開放報案室及羈留倉等，另推出「四山」旅遊項目，涵蓋太平山、鳳凰山、西貢海和大帽山旅遊山徑。政務司副司長卓永興預計項目有助吸引更多旅客訪港，帶來可觀經濟效益。除了前紅磡鐵路貨運碼頭項目外，其餘8個項目配套涉及2,000萬至3,000萬元。



■港劇中經常出現的舊油蔴地警署成旅客打卡熱點。

旅遊事務專員張馮泳萍首先介紹香港工業品牌旅遊項目，她指出家傳戶曉的「香港製造」品牌對旅客具吸引力，有其歷史和機構文化。香港有幾個歷久不衰的品牌如李錦記、奇華、八珍醬園和益力多，將以旅行團方式開放予旅客參觀。同時維園將開辦市集，提供約30個攤位由營辦商以主題形式運用創意設立特色攤位，吸引本地人和遊客。

香港四季花卉各具美態，添馬公園將大量種植兩種紫花風鈴木和筋杜鵑，預計今年底內完成，壯麗花海與維港美麗景色相輝映，定能吸引市民和旅客賞花打卡。

為迎合旅客深度遊的訴求，工作組規劃舊城中環及九龍城兩個特色社區項目。其中舊城中環會以坐落該區的世界最長有蓋自動扶手電梯為中軸線，伸延至各大街小巷，暢遊歷史建築、不同畫廊或壁畫，再串連附近食肆和購物地點，一次過滿足旅客對歷史、藝術、城市體驗的訴求。九龍城方面，《九龍城寨光影之旅》電影場景展覽會，將移師九龍城公園內的衙門歷史建築舉辦，

本月稍後時間可開放參觀，為期3年。

至於1922年落成、被評為二級歷史建築物的舊油蔴地警署，由於多部經典警匪電影及電視劇在此取景，已成為另類的打卡熱點。保安局副局長卓孝業表示，政府擬把該警署改造成旅遊熱點，警署地面層擬改建成香港警匪片展覽館，及重新布置舊時警署的設施，如報案室和拘留室，供旅客參觀和拍照，另引入AR攝影技術，讓遊客穿上不同時代的警服拍照。

紅磡鐵路貨運碼頭擬開放

發展局副局長林智文則介紹發展前紅磡鐵路貨運碼頭，政府擬開放碼頭作短期用途，讓大眾打卡欣賞270度維港景色及港島天際線，政府即將展開基本美化工程，並同步邀請有興趣營運者提交建議書。

針對近期不少旅客喜歡到萬宜水庫東壩一帶徒步打卡，工作組表示今次推出的「四山」旅遊項目，希望可分散前往東壩的旅客。環境及生態局副局長黃淑嫻表示，香港郊野公園每年訪客約有1,200萬人次，今次推出的「四山」項



■中環半山扶手電梯是香港人氣景點之一。 中新社

目包含幾個元素，首先具有獨特自然景觀及文化特色；第二希望推廣容易及短途路線，行程約需2.5小時；第三是公共交通便利及周邊旅遊設施較齊全；第四景點要能承載較多遊人。

文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，香港的山景或山徑很受歡迎，除了內地旅客外，日本、韓國旅客，甚至歐洲旅客都慕名而來。羅淑佩指出，針對旅客的出行喜好、習性等，將透過調查和大數據分析，旅發局掌握這些數據後，甚至可利用人工智能，在網頁為每位旅客度身訂造規劃行程。

九大旅遊熱點項目及預計推出時間

香港工業品牌旅遊(今年第三季)

- 通過旅遊業界組團回溯香港工業歷程
- 包括：李錦記、奇華、八珍醬園和益力多

維園市集(今年第四季)

- 設約30個攤位售賣手工藝品和藝術作品

紫花風鈴木園(今年底)

- 添馬公園近維港海濱種植紫花風鈴木

舊城中環深度遊(今年底前)

- 以中環半山扶手電梯為中軸，串連鄰近特色景點
- 把中西區牆壁變成原創藝術作品

香港龍城深度遊(今年第二季)

- 以《九龍城寨光影之旅》電影場景展為出發點
- 加強推廣龍城美食

紀律先鋒巡禮(今年第二季)

- 組織旅遊業預覽團到訪各紀律部隊博物館

開放舊油蔴地警署(今年第四季)

- 復刻報案室、■開放羈留倉、■AR照相亭

「四山」旅遊(明年第四季)

- 太平山(爐峰自然步道—西高山段)
- 鳳凰山(昂坪自然步道—彌勒山段)
- 西貢海(橋咀郊遊徑)
- 大帽山(扶輪公園至大帽山觀景台)

活化前紅磡鐵路貨運碼頭(明年第一季)

- 供市民打卡欣賞270度維港景色及天際線

資料來源：發展旅遊熱點工作組

業界：全力配合開發旅遊產品

特區政府推動新的旅遊項目，亦需旅遊業配合才能事半功倍。旅遊業議會主席譚光舜回應指，旅議會將團結業界，全力配合工作組推出旅遊熱點項目，包括針對性地舉辦業界考察團，讓業界親身體驗熱點項目潛力、優勢及相關配套安排，聯合開發更多特色旅遊產品。

議員倡發臨時牌照賣紀念品

民建聯3名立法會議員鄭泳舜、陳學鋒及李世榮，昨日向政務司副司長卓永興表達意見。

鄭泳舜建議政府針對活化前紅磡鐵路貨櫃碼頭推出主題性宣傳，發展戶外演唱會及迷你海旁音樂會或街頭表演。

陳學鋒期望未來舉辦的周末維園市集能以不同主題方式推出，配合商業元素以增強吸引力；並於舊城中環深度遊一帶發出臨時牌照，容許攤檔在景點附近做小生意及售賣紀念品。李世榮則希望政府想辦法將人流轉化為現金流與資金流。

領航星號下月底返港 設日台線公海遊

麗星郵輪旗下「領航星號」將於下月27日起重返香港，是唯一一艘以尖沙咀海運碼頭作為母港的郵輪，航季更延長至11月14日，涵蓋夏至秋季的旅遊旺季。再次選擇香港為母港的麗星郵輪認為，是次重返不僅豐富訪港旅客的選擇，也為本港旅業帶來新活力和機遇，向旅客展示香港精彩旅遊城市魅力。旅發局總幹事程鼎一表示，將繼續聯同業界與郵輪公司緊密合作，吸引更多旅客訪港，鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位。

「領航星號」有逾970間客房，總載客量逾1,940人，排水量達7.7萬多噸。麗

星夢總裁吳明發表示，今年三月公司斥資5,000萬美元翻新的「領航星號」，將在6至8月期間推出2至5晚深度遊航線，包括台北基隆、高雄、澎湖及沖繩那霸及石垣島等；而部分星期五則設有「2晚海上

遊」，郵輪會駛至公海，讓旅客在船上度過兩日一夜海上假期，至於延長航程細節將於本月底前公布。

吳明發介紹指，「領航星



■領航星號將停泊在尖沙咀海運碼頭。 官方圖片

號」從配備24小時管家服務的皇宮套房，到豐富多樣的娛樂設施，包括水上樂園、攀岩牆、高空滑索等，還有星座劇院的精彩表演，讓每位旅客都能找到屬於自己的樂趣；更可搭配香港自由行，推薦行程包括登太平山頂觀維港夜景、走訪旺角體驗地道文化、參加「幻彩詠香江」海上觀賞行程。麗星夢銷售助理副總裁薛泳荃預計，郵輪的五至六成客源為香港客戶，另有兩成來自大灣區。

旅發局會議展覽及郵輪業務總經理譚美玲指出，香港作為亞洲郵輪樞紐的有着重要地位，一直以來旅遊事務處聯同旅發局共同推動香港郵輪業的發展，同時亦持續同郵輪公司和業界攜手合作，開拓更加多元化的市場，發展特色旅遊。