

# 警方無人機晝夜巡邊境西九

省人手增靈活性 先導計劃擬擴山頂離島



■警方透過無人機執行高空巡邏任務。

警務處周五(23日)展開3個月「小型無人機行動調配」先導計劃，在邊界警區採用自動化無人機庫系統，實現自動巡防作業以節省人力巡邏時間及提升效率；同時會在西九龍總區開展市區無人機巡邏，以擴大巡邏範圍提升防罪滅罪效果。警務處將檢視計劃的電子數據及警員執勤經驗等以優化程序，下一階段將在中環山頂區及離島長洲分區實施，長遠目標為每個分區都配備自動化無人機庫巡邏系統。

警務處大型活動科重點及搜查組總督察羅海明日前受訪時表示，先導計劃選取邊界警區及西九龍總區為試點，邊界警區會通過無人機自動機庫對邊界圍網進行巡邏，期間設置告示，告知公眾正進行無人機執勤。他指邊界警區若實體巡邏每次需兩三人，耗時約1小時，無人機巡邏則只花費15至20分鐘，可騰出人手執行其他警務，同時亦可通過機庫實現晝夜不間斷巡邏增強靈活性。

西九龍總區則採用人工操控模式，無人機主要在人口密集區域及樓宇間巡邏，並會在高於大廈約60米位置執行任務，監察有否犯罪發生。無人機亦配備熱成像裝置，加強夜間防罪效能。

## 三方面增安全 嚴格保障私隱

重點及搜查組警司高仲英表示，推行計劃時會優先考慮公眾安全，會從飛行路線選取、安全設備安裝及最低飛行高度指引三方面提高安全系數；並會嚴格遵守私隱署指引，從飛行路線的預先審批、監管，到飛行前向居民進行標示和通知，確保公眾安全與私隱獲最高保障。

高仲英指未來將持續發展無人機技術，目標是引入人工智能分析，如巡邏時檢測地面物品變化、空中巡邏統計人流車流等，豐富行動科技支援。警務處期望推動無人機日常化使用，以應對不同地區案件類型，如在西九龍總區開展夜間反罪惡或針對爆竊熱點區域巡邏。無人機還可追蹤賊人逃跑路線、規劃圍捕方法等。警務處會根據無人機能力，靈活調配警力。



■警隊無人機加上反光貼以資識別。

## 團體提15建議拓低空經濟

特區政府積極發展低空經濟，陸續推展首批38個低空經濟監管沙盒試點項目。大灣區低空經濟聯盟昨針對工業用無人機相關法例修訂提出15項建議，聚焦操控牌照要求、空中交通監管、系統與數據信息安全等議題，如應要求掌握程式設計、系統邏輯管理及信息安全風險應對能力，確保能駕馭具人工智能AI決策功能的半自主機械設備。

民航處將向立法會提交小型無人機今修訂建議。聯盟創會會長兼立法會議員葛珮帆昨指修例須具前瞻性、靈活性及可操

作性。她形容每架無人機都是會飛的機器人，新牌照將推動操控員向「編程+安全+平台協調」多重能力轉型，聯盟將與大專院校商討操作員的培訓要求；並建議工業用無人機植入政府發行電子憑證作法定唯一電子認證，再結合二維碼實現雙重驗證；另倡將太空天氣納無人機飛行計劃強制考量因素。

聯盟指載人飛行、跨境運輸等領域應用場景未包括在第一期沙盒，期望盡快推出第二期監管沙盒，吸引更多項目參與，促進商務營運新模式出現。



## 二千路口換黃盒 增讀街名等功能

運輸署上月起逐步更換俗稱黃盒的電子行人過路發聲裝置，料2027年底前完成，涉及全港2,000個路口約1.3萬套裝置，成本約9,800萬元。新一代裝置加入發光組件、摸讀地圖、語音位置提示、非接觸式行人路過按鍵以及靈活聲量調節等5項新功能。

運輸署總工程師郭家駿昨介紹，原有發聲裝置大部分已運作逾20年，故障率有上升趨勢，署方於2021至23年進行更換先導計劃，邀請視障人士參與測試。他透露已在深水埗及油尖旺等地區更換27個裝置，後續會優先在視障人士中心或毗鄰學校處更換裝置，再擴至裝置故障高發地。

### 設發光組件便利弱視人士

原有裝置透過聲響和震動信號提示視障人士過路燈狀態，而裝置新功能包括讓弱視人士更易找到過路處的發光組件；提供行人過路處完結、行車線、電車/輕鐵

線等過路處布局資訊的模讀地圖；能以粵語、普通話及英語讀出附近街名的語音位置提示；保障衛生的非接觸式按鍵感應器；及可用專用設備調節聲量的夜間操作模式，署方將派發1.5萬個無線遙控器予視障人士使用。

視障人士關注交通事務聯席召集人李啟德指，原有裝置聲音分散，人多車多時難準確判斷聲音，新裝置則增加「低音低頻」，讓視障人士「聽起來集中很多。」



■按動裝置底部會讀出附近街道名稱。政府新聞處

## 契合科威特的未來發展路向



金石恒言

劉仲恒

香港全球專業青年倡議行動創始召集人  
放射科專科醫生

論國土面積，科威特接近18,000平方公里，在全世界排第157，人口近430萬，比香港還少。但科威特的石油和天然氣儲量非常豐富，已探明的石油儲量排全球第6。上世紀九十年代被鄰國伊拉克入侵和佔領，也讓很多人聽過科威特這個國家的名字。

一直以來，出口石油和天然氣都是科威特經濟的主要支柱，但由於石油業萎縮和油價下滑，去年該國經濟已處於衰退之中。為了應付像油價波動、貿易逆風、全球經濟不確定這些下行風險因素，科威特跟不少以依賴石油維生的國家一樣，積極考慮把經濟多元化視為財政可持續發展和經濟長期發展的方向。換句話說，就是努力尋求非石油方面的收入，不把所有雞蛋都放在一個籃子裏。

不久前，特首率領的代表團到卡塔尔和科威特的訪問，成果豐碩，在進一步拉近香港和科威特政府之間關

係的同時，還實實在在地達成了59項合作備忘錄和協議。這些文件所涵蓋的範圍很廣泛，在政府之間的合作之外，還包括市場貿易、投資市場發展、金融、科研、法律專業、工程等。科威特剛好要朝着石油以外的經濟領域發展，而香港就全力提供多方面的支援。我們可提供的，正正契合科威特經濟的未來發展路向，真是一拍兩合，天衣無縫。還有一點非常重要，這次由特首率領的代表團邀請了20多位內地企業代表隨團，讓訪問成為展示香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」角色的最佳場合。很多內地企業有「走出去」的計劃，這次親身體驗香港超級聯繫人的功能，對他們來說會是很具說服力的。

世界銀行估計，科威特今年的財政赤字將擴大到國民生產總值的7.2%，所以他們走向經濟多元化的意志是堅定的，因而對香港專業服務的需求也是熾熱的。這種一拍兩合的合作機會難得，值得我們好好珍惜。