

美擬建天價全球反導系統

命名「金穹」可擋太空導彈 專家憂加劇軍備競賽風險

美國總統特朗普周二（5月20日）宣布，他已為名為「金穹」（Golden Dome）的導彈防禦系統計劃選定設計方案。美方宣稱該計劃是特朗普軍事計劃基石，可以攔截來自全球以至太空的導彈，旨在應對所謂中俄威脅。美媒引述軍事專家普遍指出，該計劃難以維持數十年的資金保障，現時技術也存嚴重局限，更勢必加劇太空軍備競賽風險。中方則指計劃損害全球戰略平衡穩定，對此嚴重關切。



特朗普今年初就任後提出金穹構想，他當日宣布該計劃預計斥資1,750億美元（約1.37萬億港元），可在自己任期結束前全面運作。金穹項目由美國太空軍太空行動副幕僚長蓋特雷恩主持，參照以色列的地面防空系統「鐵穹」，將由數千個小型衛星組成，配合陸基系統偵查、追蹤並攔截核導彈。特朗普揚言，金穹全面建成後，即使從地球另一端、甚至太空發射的導彈，也可以被攔截。

加拿大有意加入金穹保護傘

美國國防情報局日前曾發布評估報告，聲稱中俄等美國競爭對手或使用各種導彈瞄準美國。特朗普提到，美國前總統里根在1980年代，曾提出部署在太空的

導彈防禦系統，但沒有成功，「當時的技術條件還不成熟，如今『金穹』將保護我們的家園。」特朗普還指，加拿大有意加入金穹保護傘。加拿大總理卡尼辦公室向路透社證實，雙方討論過就新的安全和經濟關係進行談判。

路透社指出，金穹計劃資金尚未落實，共和黨議員提議在總額1,500億美元（約1.17萬億港元）國防預算中，劃撥250億美元（約1,958億港元）作為計劃啟動資金。不過有知情行業高層稱，該預算與一項爭議性法案掛鉤，除非該法案過關，否則計劃難以獲得啟動資金。

美國有線新聞網（CNN）引述業內分析，多數人預計金穹計劃將需時多年，天價成本難以預估。美國軍事專家蒙哥馬

利表示，他認為建立類似金穹的導彈防禦系統至少需時7至10年，「該系統即使建成，以現時技術也會存在嚴重局限，預計它只能保護重要的聯邦建築和少數主要城市。」

中方斥損害全球戰略平衡穩定

另外，中國外交部發言人毛寧周三表示，所謂的「金穹」計劃公然提出大幅增加外空作戰手段，具有濃厚的進攻性色彩，違反外空條約倡導的和平利用原則，將加劇外空戰場化和軍備競賽風險，動搖國際安全與軍控體系。她強調，美國奉行本國優先、執迷於謀求自身絕對安全，違反各國安全不受減損的原則，損害全球的戰略平衡穩定，中方對此嚴重關切。

「從未買米」論捱轟 日農相辭職

日本米價持續飆升，現時已達去年同期的兩倍，民眾深受其害。然而日本自民黨籍農相江藤拓上周日（5月18日）卻稱「從未買米，支持者們送了很多，簡直多到可以出售。」引發軒然大波。據日本共同網報道，江藤在周三已就此事引咎辭職，首相石破茂擬任命自民黨前選舉對策委員長小泉進次郎接任。

小泉純一郎兒子或接任

石破茂就撤換農相一事表示，「這完全是掌握任命權的我的責任。無論受到怎樣的批評，我都會接受。」提交辭呈後江藤向媒體表示，「在國民因米價高漲而非常困苦的情況下，作為主管大臣發表了極其不恰當的言論。想再次表示由衷的歉意。」他就提交辭呈的原因解釋稱，「要降低米價，國民的信任不可或缺。我認為如果損害了信任，從一線撤出是一件好事。」

江藤8次當選議員，2019年在前首相安倍內閣首次入閣擔任農相，去年眾院選舉中時任農相小里泰弘落選，江藤得以再度出任。接任的小泉進次郎是前首相小泉純一郎的兒子，曾在安倍晉三及菅義偉的內閣任職，他擔任自民黨農林小組組長時有過參與農協改革的經驗。



Google 搜索頁面推「AI 模式」

搜索引擎巨擘Google在搜索頁面上推出「AI模式」，以人工智能（AI）聊天機械人的方式回答用戶的搜索查詢。這一舉措標誌着Google在和其他AI公司的競爭之中感到危機，但其新產品對廣告業務的衝擊令投資者感到擔憂。

「AI概覽」令廣告點擊下降

從周二（5月20日）開始，所有美國用戶都可以在Google搜索和Chrome瀏覽器中激活「AI模式」。Google母公司Alphabet的行政總裁皮猜表示，「這是對搜索的全面重塑，具有更先進的推理能力。我們現在正進入平台轉變的新階段，數十年的研究正在成為現實。」

Google去年在搜索中引入「AI概覽」，使用AI總結傳統搜索結果，其生成的簡短回答雖然

受到用戶追捧，但同時也降低了廣告的點擊情況。廣告是Google主要盈利來源，其第一季度搜索廣告收入為500億美元（約3,915億港元），佔Alphabet整體收入的一半以上。Google搜索產品副總裁斯坦恩表示，公司正在考慮如何在「AI模式」中加入廣告，「我們將其視為人們實際想要的內容組合的一部分。」

為了在AI競賽中領先，Google一直在改進其自身AI模型和聊天機械人Gemini的能力，並將AI功能添加到許多產品中。皮猜表示，Google每日搜索查詢量達85億次，比競爭對手有更大的優勢，「搜索正在為AI帶來比世界上任何其他產品都更多的受眾。」

■Google在年度大會上宣布改革搜索引擎的功能。網上圖片



為民發聲還是無事生非



學研致用

黃冠麟 文化工作者、學研社成員

輕鐵五月起試行「貓狗同行」計劃，為期兩個月。參與乘客在額外購買「貓狗同行證」後，按細則可攜帶一隻寵物貓或狗乘搭輕鐵。作為香港一小步試點，安全為上，當然有限制。參與乘客必須將貓或狗完全放入合乎行李規章的專用袋並完全關上或蓋好，確保牠們的身體任何部分均不外露。乘客上落車只能於列車最尾一道車門，全程均不可以再打開寵物袋及要留在車廂尾，以保障寵物安全及考慮其他乘客。

一直以來，香港的寵物友善政策被大眾批評落後歧視，近年開始有商場允許寵物進入，有立法會議員於四月份提問環境及生態局，指有意見認為現行法例窒礙香港寵物產業的發展潛力，而本港寵物友善政策仍有很大的優化空間。港鐵這次試行政策對象是有寵人士，亦於試行計劃執行辦法上最大程度限制寵主與寵物的空間，對於大眾而言只帶來最小影響，可謂周到。

同月，同一政黨的區議員向港鐵提交意見，指「收到不少居民意見反映，擔心實行後如何兼顧使用者平衡，如未能適應此安排的居民需要，包括部分人士對動物毛髮敏感等情

況。」當然，會面呈交請願信及拍照留念者，是例行公事。

的確，民生無小事，而且在完善地區治理之下，區議員更加應該盡心本職。而且，不論是否在進行寵物友善政策的測試，寵物主人在法理情角度都是第一責任人。區議員對其採取不信任的前設，進行所謂的向港鐵陳情，到底是真的民間意見大到不能不呈報，即使與同黨立會黨友立場分歧都在所不惜？還是議員所反映的，只屬小部分反寵人士的杞人憂天，並且為免與「任何一票」產生矛盾的現實考慮，連向公眾盡職解釋輕鐵的試行規定都不做？還是再退一步，難得有見報議題，理得你港鐵是否考慮周全，總之本人收到有人投訴就做，純粹做個無思想的擴音大喇叭？

區議員的角色不應是包了鐵票就上台的、四年進行一次Appraisal的舒服工。面對社區不同持份者，不能偏聽或選擇性服務了事。地區治理，就算無新事，有心者可以按規律盡心服務，蚊患前未雨綢繆，協助政府做傳染病風險管理，有時做些為民表率組織社區捐血活動，主動和區內組織與學校小型交流了解社情，多做這些實事，議政論政才更有底氣與發言權。