

架空電纜組件疑短路 有多架列車卡隧道

將軍澳線全線癱逾3小時故障



■北角昨晚入夜後，仍有大批市民候車往將軍澳。



■調景嶺站一度聚集大批乘客。

香港電台圖片

港鐵近年經常故障，昨日又發生事故令將軍澳線一度全線癱瘓。昨午5時15分，港鐵油塘至北角隧道電力系統「跳掣」，電力供應受阻，引致來往兩個站服務暫停，將軍澳往北角、寶琳和康城的信號系統其後相繼受影響，令整個路段服務暫停。港鐵隨即安排接駁巴士到受影響車站疏導人流。事故正值市民下班繁忙時段，沿途各站逼滿乘客，多區交通混亂，九巴及城巴需加強服務。至昨晚10時許，將軍澳線全線服務才恢復，事故合共歷時約5小時，港鐵向受影響乘客致歉。

警方及消防昨午約5時18分接報指出，近鰂魚涌站一列列車疑發出爆炸聲，並於管道內懷疑起火。據了解，列車一度於鰂魚涌及油塘之間管道停駛，及後列車返回月台，車上乘客立即疏散。據了解，事故中有列車出現跳掣，合共有三班車因而停駛，有列車一度卡在隧道內。

有乘客表示，昨午5時15分乘坐開往康城的列車，惟列車突然停電及中斷冷氣，其後5時35分懷疑因啟用後備電，列車才可繼續緩慢行駛，「行一陣又停一陣」，直至5時45分始抵達油塘站。另有乘客稱，當時列車其中一個車廂外發出巨大聲響，同時爆火光，其後列車停駛及停電。

至下午5時51分，港鐵稱由於電力供應受阻，將軍澳線服務暫停。港鐵安排免費接駁巴士行走將軍澳站至康城站，以及調景嶺至寶琳站。港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲昨晚見記者時表示，由於事發在繁忙時間，有幾架列車停在隧道內，在安全、可行情況下，有序把列車移回車站，讓乘客在約6時經月台離開。經搶修後，將軍澳線在昨晚8時40分恢復部分服務，至10時33分全面恢復服務。服務受阻

期間安排免費接駁巴士，並加派130多人協助乘客。

港鐵工程維修總管李劍雄表示，處理電力系統期間，要逐一將受影響路段列車移走，但當時保護裝置仍發生「跳掣」情況，因此需要較多時間復修。初步調查發現，架空電纜組件有短路的跡象，昨晚收車後會詳細檢查車輛和路段。由於架空電纜是高壓設備，有乘客反映事發時聽到有聲響、見到火光和煙，相信與此有關。至於是否有外物干擾，他表示要再深入調查。

陳美寶：港鐵下周一到立會交代

運輸及物流局局長陳美寶表示，高度關注港鐵今次故障，機電署已即時派員到場協助跟進事件，並會要求港鐵在事故後盡快提交報告。她又要求港鐵在下周一立法會鐵路事宜小組委員會，就事件一併向議員及公眾交代。

事故發生時正值下班時間，將軍澳站有不少乘客滯留月台及票務大堂，以等候最新車務安排，亦有乘客準備出閘改乘其他交通工具，並在票務處排隊退票，附近交通匯處巴士站亦大排長龍。油塘站一度疑無法出閘，而寶琳站則一度落閘。

北角原新光戲院路口，亦聚集大批市民等待過海巴士，有警方在現場維持秩序。英皇道西行的巴士站大排長龍，有乘客表示由晚上6時等車等到8時。



■鰂魚涌站外有多輛消防車到場。



■有警員在月台協助港鐵乘客。



■北角有大批市民乘搭巴士前往將軍澳一帶。網上圖片

北角 鰂魚涌

油塘 調景嶺 將軍澳 坑口 寶琳

警6·15起發電子交通告票 可網上繳罰款

票詳情。警方講解實施電子告



警方交通總部昨日公布，將於6月15日起實施以電子方式發出違例泊車及違例行車的定額罰款通知書（簡稱「電子交通告票」）的最新措施和執行細節，以及協助市民適應的過渡安排。警方表示，在推出電子交通告票初期會「雙軌並行」，即向已提交和核實電子

聯絡方式的交通違例者發出電子告票，同時會向其發出紙本告票。警方會推出新的「電子交通告票平台」專屬網站（www.etrafficticket.gov.hk）及流動應用程式，供車主及司機透過平台核實及查閱電子告票，以及清繳罰款。

警方表示，運輸署自去年11月18

日起開始向車主、駕駛執照及相關牌照持有人收集電子聯絡方式，當警方發出告票時，就會根據該電子聯絡方式，向其發出電子告票。如提供的是流動電話，違例者會收到SMS短訊告票，如提供的是電郵地址，違例者會收到電郵告票。



今日天氣 部分陽光 日間酷熱 28-33°C 濕度 65-95%

爆料專線：(852) 6066 8769



每人限取一份

六合彩攞珠結果 5月22日(25/057期)

4 11 26 29 34 35 + 18