

家鄉市集6·1開鑼 機械人獻技

300攤位展銷逾百萬件特產 200場歌舞及變臉等表演

由全港30個省級同鄉社團聯合主辦的第三屆同鄉社團家鄉市集嘉年華，將於周日（1日）起一連5日在維園舉行。場內設有300個特色攤位，售賣超過110萬件來自不同省市、自治區的特產，並有200場川劇變臉、民俗歌舞等文藝表演，今屆增設創科互動體驗，機械人機械狗將現身獻技。香港福建社團聯合會主席、活動籌委會副主任施清流表示，今屆嘉年華陣容更加龐大，從嶺南文化到東北風情，從江南水鄉到西北豪傑，展現神州大地豐富的特產和博大精深的文化。



■市集售賣各式家鄉特產，吸引市民選購。 資料圖片

■市集內有京劇、變臉等文藝表演。 資料圖片

活動籌委會昨日舉行發布會，今年新增遼寧、吉林兩省同鄉社團參與，更添加新興科技體驗區、運動競技體驗區，希望打造成一場融合美食、文化、運動與創科為一體的市集活動。表演方面，來自五湖四海的家鄉藝術家將攜家鄉絕技登台，如內蒙古草原牧歌、新疆歌舞、武當太極、川劇變臉、東北秧歌、廣西壯鄉歌圩，更有京劇、越劇、黃梅戲、淮劇等戲曲名家連袂登場。藝人肥媽、區瑞強、黃博等也將逐一登台獻唱。

過去深受香港市民喜愛的「中華美食街」將繼續入駐家鄉市集，30個熟食攤位，讓市民可以品嚐更多地方美食，如青島原漿、新疆羊肉串、四川鉢鉢雞、上海蟹粉包、陝西肉夾饃、湖南蒸菜米粉、雲南木瓜冰粉等。

為吸引更多年輕朋友參與，今屆家鄉市集重磅推出科技展區，有應用AI技術的健康體驗

區、VR視覺體驗區，更有機械人、機械狗現場獻技，與市民互動，更將為活動增添一份科技感與趣味性。

設VR運動體驗區

此外，為支持今年即將舉辦的全運會，主辦方還特設運動互動體驗區，共有35個運動體驗攤位以及5個互動區，體驗項目包括足球、棒球、手球、匹克球、保齡球、羽毛球、太極教學、電子龍舟競技、桌上冰壘球VR體驗等，讓市民在享受購物之際，也可以通過體驗增加對運動項目的認識。

票價方面，成人為5元，統一使用八達通進場；1.2米以下小童、60歲或以上或出示樂悠咭的長者、殘疾人士可免費入場。活動開放時間為6月1日至6月4日上午11時至晚上9時，6月5日為上午11時至晚上6時。



■多款創科產品將在活動上與市民見面。 團體供圖



■售賣家鄉特色食品攤位大排長龍。 資料圖片

尋找家鄉味道 非遺海膽糰展貴氣

家鄉市集嘉年華已逐步成為眾多香港市民探尋家鄉味的旗艦活動，由於今年嘉年華於端午節（31日）翌日舉行，場內將展出別具特色的端午節食品。其中香港廣東社團總會特別展示傳承200多年的本土非遺——南澳海膽糰，以野生芒葉包裹糯米、新鮮海膽、瑤柱等食材，兼具海洋鮮味與糰葉清香，亦是蜆家飲食文化的代表，展區還會有廣東裹蒸糰和中山薑糰。

據香港福建社團聯合會介紹，今次福建共有24個攤位，除了展銷地道實惠的美食外，還有國家級非物質文化遺產的德化白瓷工藝品，以及各種福建茶葉，如大紅袍、鐵觀音、白茶等；以及來自閩西的多款山珍、漳州片仔癀系列產品、平潭的海味產品、莆田興化米粉等市民品嘗選購。

另外，廣東展區將設有6個熟食攤位，特別準備年輕人喜愛的飲品：手打檸檬茶、凍咖啡、奶茶和雜果冰；以及潮州特色美食，如牛丸、滷水鵝、紅桃粿、無米粿等。

除了有家鄉傳統佳餚味道，更有內地新興創科成果，負責承辦科技展區的潤愛同行主席周明介紹，展區內設有機器人互動、健康檢測、AI詩詞生成、藝術創作及視覺特效等15類前沿科技展品，涵蓋25個省級特色技術展示，為市民帶來沉浸式科技體驗。

二號客運大樓櫃枱料明年春季啟用

機管局昨日表示，機場二號客運大樓的旅遊車候車大堂將於今年9月23日啟用，至於客運大樓的離境大堂預計於明年3至4月啟用。行政總裁張李佳蕙表示，二號客運大樓在工程上已準備好，但要等待旅客量逐步回升，航空公司準備就緒，才會啟用離境大堂，主要希望在農曆新年高峰期過後，復活節前後開幕，她又預計今年機場全年客流量有6,300萬至6,600



■中央控制中心內呈現機場各運作數據。

萬人次。

張李佳蕙指，初期有十多間航空公司櫃枱會由一號客運大樓搬遷到二號客運大樓，登機櫃枱料明年春季投入服務，主要是內地、東南亞短途航線，如香港快運、香港航空、大灣區航空等，料明年可分流約20%客次，即約1,500萬人次。

她續指，二號客運大樓離境大堂啟用初期，旅客出境後仍會乘坐無人駕駛列車到一號客運大樓的登機開口登機，預計2026年底至2027年初，會啟用二號客運大樓的客運廊登機，客流量屆時將進一步增長至超過7,000萬。她表示，屆時機場總客流量最高可達至每年1.2億人次，隨着科技配合，仍有上升空間。

另外，機管局預計於明年二號客運大樓離境大堂啟用前，將舉辦非禁區範圍的跑步活動，讓市民有機會認識新客運大樓。

「粵車南下」積極探討 料年內公布細節

機管局機場運行執行總監姚兆聰昨日向傳媒表示，香港機場已針對「粵車南下」第一階段需求，於港珠澳大橋香港口岸禁區內設立「轉機停車場」及「訪港停車場」，分別服務轉機旅客及訪港旅客。兩個停車場均已接近完工，合共可提供約1,800個停車位，另有200個落客位，相信是全港首個全自動化停車場，「只要交低車，系統就會托起車移送安置，然後有接駁車直達禁區。」



■「粵車南下」可為香港帶來商機和客流。 資料圖片

姚兆聰指出，轉機停車場允許大灣區內地居民駕車抵達後直接停泊，無須通過香港海關即可快速轉機，簡化通關流程；訪港停車場則為計劃在香港停留的旅客提供便利，方便他們探索香港的旅遊及購物景點，「這兩個停車場位於港珠澳大橋香港口岸附近，停車後，旅客可透過公共巴士或專車快速抵達機場，無需繁瑣手續。」

運輸及物流局昨日回覆本報查詢時表示，正繼續與各內地單位積極探討「粵車南下」的詳細方案和實施安排，預期今年內公布細節。該局指出，據了解內地相關部門一直致力提升大橋珠海口岸通關效率，特區政府亦採取不同措施提升大橋香港口岸方面通關能力，雙方會保持緊密聯繫，確保大橋車流暢順。