

政府30招推動銀髮經濟

涵蓋零售優惠 跨境養老保險 效益料年達170億

本港人口老化問題日益嚴重，政府統計處預測2043年每三名港人便有多於一人是長者，但同時帶來銀髮商機。去年施政報告宣布成立的「促進銀髮經濟工作組」，擔任組長的政務司副司長卓永興昨公布，就促進「銀色消費」、發展「銀色產業」、推廣「銀色品質保證」、推廣「銀色財務及保障安排」，以及釋放「銀色生產動力」五大範疇共推出30項措施，涵蓋零售優惠、增加工作機會、開發跨境養老保險產品等多方面，以滿足銀髮市場需要。

卓永興引述政府經濟顧問辦公室統計，去年本港60歲或以上人士消費額達3,420億元，佔本地生產總值約11%，估計10年後可增至4,960億元，相信推出一系列措施後，每年消費額將有5%可觀增長，經濟效益約170億元，「長者生活有別於一般人，在飲食、個人衛生、健康及照護方面都有龐大消費潛力。」但難以制定KPI硬指標及估算措施對本地生產總值貢獻。

負責促進「銀色消費」及推廣「銀色品質保證」的商務及經濟發展局局長丘應樺表示，政府將在展覽及零售、電子商貿、飲食、銀髮高峰會，以及保障年長消費者權益上促進銀色消費，合共涉及11項措施；而與社聯合作於今年11月舉辦的「樂齡科技博覽暨高峰會」將加入「銀髮經濟」專題演講，長者享免費入場及專屬優惠。香港零售管理協會今年第三季舉行「香港開心購物節」，亦會推動屬下會員品牌提供長者優惠。

逾百食肆料推長者飲食優惠

他續指，飲食界將提供迎合長者喜好的餐膳體驗與飲食優惠，預計逾百間食肆響應，今年第三季推出；連鎖飲食集團亦將推出軟餐。

丘應樺又指，粵港澳三地政府一直致力為不同產品和服務訂立「灣區標準」，適逢銀髮經濟是今年重點研究方向之一，故藉此推廣「銀色品質保證」，助力業界提升相關產品的質素，繼而拓展產品的銷售網至粵港澳三地，惠及廣大銀髮消費者。另香港工業總會亦預計明年內推出專為樂齡產品而設的「銀色Q嘜」。

創新科技及工業局副局長張曼莉指出，該局會牽頭推動發展「銀色產業」，為科學園公司提供樂齡科技應用測試平台加快發展。社聯回應表示，預計今年6月推出樂齡科技租賃網購平台，讓銀髮族或照顧者能更便捷地租賃或購買樂齡科技產品。



■老友記不時相約聚餐。資料圖片

促進銀髮經濟五大範疇措施(部分)

(一)促進「銀色消費」

- 展覽業界在展覽中加重「銀髮經濟」元素，以及新增相關專題展覽
- 零售業界為長者提供零售優惠

(二)發展「銀色產業」

- 香港科技園公司、數碼港、生產力促進局支援發展樂齡科技
- 社會福利署擴闊樂齡產品的家居使用

(三)推廣「銀色品質保證」

- 社聯推行「照護食灣區標準」
- 香港工業總會推行「香港Q嘜優質銀色產品計劃」

(四)推廣「銀色財務及保障安排」

- 保險業開發更多跨境養老保險產品
- 金管局聯同銀行業界制定《長者友善銀行服務指引》

(五)釋放「銀色生產動力」

- 僱員再培訓局推出優先培訓顧問諮詢服務，及針對人力需求殷切的行業推出更多專設培訓課程
- 勞工處今年增加一倍適合中高齡人士的招聘會

資料來源：政務司副司長辦公室



■舊灣仔警署門外已貼上國際調解院橫額。資料圖片

國際調解院總部落戶 李家超稱提升港法治經濟

《關於建立國際調解院的公約》簽署儀式本周五(30日)在港舉行，標誌着總部落戶香港的國際調解院將正式成立。行政長官李家超昨日在行會前記者會表示，國際調解院的成立可進一步鞏固和提升香港國際法律中心的地位，為香港創造大量崗位和帶來經濟效益，匯聚全球法律專才及推動香港調解文化普及化。

李家超指出，國際調解院體現以和為貴的原則，比訴訟、仲裁更具經濟成本效益，是以國際法完善國際秩序的有效做法，並感謝中央對香港的大力支持和關心。他續指，中共中央政治局委員、外交部長王毅將在香港出席簽署儀式，特區政府深感鼓舞，當日亦有來自亞洲、非洲、拉丁美洲和歐洲近60個國家和聯合國等，約20個國際組織派高級別代表出席，同日下午會舉辦國際調解論壇。

李家超重申，國際調解院落戶香港

會帶來多方面重大利益。第一，提升香港的國際地位。通過國際調解院，香港在國際調解角色、國際影響力將明顯提升。在「一國兩制」下，香港實行普通法，同時是全世界唯一實行中英雙語的普通法司法管轄區，擁有豐富的國際專業人才庫，為國際調解院貢獻關鍵力量。

第二，國際調解院會帶來很多經濟效益，創造大量崗位，涵蓋調解員、翻譯員、研究員等，亦會吸引國際組織、非政府機構及學術機構進駐，引進高質量會議和展覽，進一步推動酒店餐飲、物流運輸以及與會議經濟有關的行業發展。第三，國際調解院將進一步完善香港法治體系，推動香港調解文化的普及化，推動以協商解決問題，進一步鞏固香港國際法律中心地位。

■李家超強調國際調解院落戶帶來多方利益。中新社

將軍澳線停駛5小時 李家超提四項改善

港鐵近月數度發生事故，包括將軍澳線上周四(22日)傍晚放工繁忙時段，因電力供應和信號系統故障，導致服務受阻5個多小時才恢復正常，嚴重影響市民出行。行政長官李家超昨日表示，非常關注港鐵今年的三宗事故，而上周的事務體現出港鐵在應急處理方面的不足，昨日運輸及物流局聯同港鐵公司在立法會作出匯報，要求港鐵在一個月內提交全面檢查報告。



■當晚鰂魚涌站聚滿等待列車的乘客。讀者提供

李家超表示，港鐵系統是香港的主要交通工具，每日接載超過500萬人次乘客。因此政府要求港鐵改善服務，更重要的是系統的保養維修及升級改良。他因此提出4點要求：第一，港鐵公司要全面系統地審視鐵路網絡，提升系統管理，包括提升維修保養水平、設備更新、科技應用，制定恒常風險檢測及評估系統；第二，強化應急和處理突發事件的能力，包括事件通報、資訊發放、建立應急團隊、增派人手、強化部署、加強通訊裝備等。

第三，加強服務停運時的交通接駁安排，做好壓力測試，建立有效訊息發布機制，從乘客角度考慮，提高訊息即時性和廣泛性；第四，運輸及物流局、運輸署和機電工程署要發揮監督和指導作用，監督好港鐵公司設施更新、維修保養、科技保養，以及系統和人員提升的五年計劃落實工作。