

攜手港澳「一程多站」首期投資2.5億 珠海建國際賽車場谷旅遊

廣東省政府今年印發《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》，首提打造「大灣區文化和旅遊產業圈」，為區域文旅融合發展提供政策支持。作為粵港澳大灣區首個賽車主題產旅綜合體，珠海超越國際賽車場項目近期落地珠海海泉灣，首期投資2.5億元（人民幣，下同），將按國際標準設計，滿足F3方程式賽車等賽事需求，並帶動汽車運動、文化會展、商業服務等產業鏈協同發展。

該項目還將攜手港澳地區串聯江門、中山等周邊城市與景區，推動「一程多站」旅遊，形成「港澳—海洋溫泉/賽事—僑鄉」跨境線路，助力灣區創新發展「賽事經濟+文旅消費」。

「在大灣區，『旅遊+體育』越來越受歡迎。譬如澳門圍繞每年11月舉行的格蘭披治大賽車開展一系列文旅活動，既增添澳門賽車月的活力，也能吸引更多遊客前往體驗澳門作為『世界旅遊休閒中心』的



■首期投資2.5億元的珠海超越國際賽車場項目落地珠海海泉灣。

多元文化。」廣東導遊黎先生表示，去年他便帶團赴澳門參觀車手珍藏品展覽、巧克力方程式賽車展示等活動。今年11月粵港澳三地將首次共同承辦第十五屆全國運動會，可望進一步促進三地「旅遊+體育」融合發展。他認為，珠海超越國際賽車場項目可與澳門格蘭披治大賽車、香港啟德體育園等項目聯動，推動灣區「賽事經濟+文旅消費」產業升級，為全球觀眾帶來世界級的體育、文化及娛樂體驗。

可舉辦F3方程式賽事

「珠海超越國際賽車場項目首期將建設符合國際認證標準的專業賽車場地及配套設施，不僅填補珠海高端賽車運動領域的空白，還將通過承辦國際級賽事、汽車文化主題活動等，聯合全球賽車產業資源，助推灣區文體旅產業升級，亦可望為灣區產業創新提供示範樣本。」港中旅（珠海）海泉灣有限公司常務副總經理周健說，該項目規劃建設國際汽聯（FIA）三級認證賽車場，可舉辦F3方程式賽事；同時新建卡丁車場、飄移賽道、2,400平方米室內多功能活動與展覽廳，可承接新車發布、改裝車展等活動。此外，計劃建設300個高標準維修車庫，能同時滿足多支



■遊客在珠海海泉灣大玩泡泡浴。

車隊駐場，旨在打造大灣區賽車產業的「心臟」。

周健透露，該賽車場項目首期投資2.5億元，屆時將構建「賽事經濟+文旅消費」雙驅動模式，攜手海泉灣度假區打造「賽車+旅遊」超級IP。每年計劃舉辦逾50場國際賽事，吸引全球賽車迷前來。而賽車主題酒店、模擬駕駛體驗、改裝工坊等項目，讓普通遊客也能過把賽車癮。結合現有的海洋溫泉與主題劇場，「白天看賽車激情澎湃，晚上泡溫泉放鬆身心，這種『動靜結合』的文旅模式在大灣區獨具特色。」

周健看好大灣區文旅的前景，他表示，港珠澳大橋、深中通道、黃茅海跨海通道等超級工程，把灣區城市連成一片；「港車北上」「澳車北上」等政策則讓跨境出行更自由；而粵港澳文化元素亦逐步深度融合。在這種背景下，珠海超越國際賽車場項目攜手海泉灣度假區打造「灣區文旅樞紐」，既能承接港澳遊客，又能串聯珠海、江門、中山等周邊城市與景區，形成「一程多站」旅遊閉環。

全球首艘「養殖航母」江門下水

全球首艘水體自然交換型深遠海養殖工船「灣區伶仃號」，27日在廣東江門順利下水，標誌着中國深遠海養殖邁向「科技牧海」新紀元。該工船年產能可達3,000噸至5,000噸，被譽為「養殖航母」，為灣區打造「深海糧倉」。

「灣區伶仃號」由珠海市海洋發展集團投資2.6億元人民幣、歷時13個月打造，是世界首例、中國首艘符合船級社規範設計的可自航移動養殖平台，也是中國首創的集智能養殖、節能環保、漁旅融合於一體的超級養殖平台。珠海市海洋發展集團副總經理蘇慶龍表示，「灣區伶仃號」設有12個獨立養殖艙，養殖水體約8萬立方米，年產能可達3,000至5,000噸，相當於陸地5,000畝魚塘的產量，是當之無愧的「養殖航母」。

具備2000海里超強續航能力

「『灣區伶仃號』應用了獨創的全球首個船型首尾與柱穩式框架鋼結構船身『融合構型』、水體自然交換技術，在降低能耗的同時，更能提升漁獲



■「灣區伶仃號」具備2,000海里的超強續航能力。

品質。」蘇慶龍說，該工船具備2,000海里的超強續航能力，可自主航行至南海最佳養殖區域，並搭載動力（DP）定位系統，確保航行與錨泊精準高效。即使在12級颱風條件下，該工船仍能安全自航，主動躲避自然災害，實現智能化「海上遊牧」。

「灣區伶仃號」還配有觀光甲板、休閒住宿，同步推出海洋科普研學、生態垂釣體驗等服務，構建「養魚、觀海、富民」的立體產業鏈。通過全過程智能養殖、「漁業+文旅」多元業態融合有力促進海洋經濟多元化發展。

山東高密化工廠爆炸5死6失聯

據新華社報道，據27日從中國應急管理部獲悉，當日11時57分左右，山東省濰坊市高密市友道化學有限公司一車間發生爆炸，目前正在全力組織救援救治。截至19時25分，事故造成5人死亡，6人失聯，19人輕傷。

接報後，應急管理部立即作出部署，要求抓緊核實核清人數，組織專業力量盡快撲滅火災，全力

開展人員排查搜救，組織醫療專家全力救治傷員，妥善做好善後處置等工作，並調度了解現場情況，指導應急處置工作。應急管理部有關負責人已率工作組趕赴事故現場。應急管理部調派國家綜合性消防救援力量、國家安全生產專業救援力量前往增援，協調醫療衛生專家參與傷員救治。當地消防救援隊伍已派出55輛車、232人到場處置。

認識好自己的歷史



金石恒言

劉仲恒 放射科專科醫生、香港全球專業青年倡議行動創始召集人

人活於世，不可能對過去一無所知。筆者雖然學醫，但深知學習歷史的重要性。

若不學習歷史，我們便無法理解往昔事件如何塑造了當下所處的世界。從歷史中吸取教訓至關重要，這不僅能讓我們更深入地了解自身及國家的發展歷程，還能培養我們避免重蹈覆轍、為社會開闢更美好未來的能力。

現在學校十分重視國民教育，而學習自己的歷史便是其中的重要組成部分。缺失歷史，我們便無法對社會中的政治、社會或道德問題進行理性的理解與探究。缺乏對歷史知識的鑽研，我們根本無法培養出有見識、具辨別力的公民意識。歷史猶如一個民族的根基，無根之植物難以穩固生長，不了解歷史的民族亦無法培養出自信。

今年是抗日戰爭勝利80周年，政府正開展一系列宣傳與紀念活動，愛國主義教育工作小組也在進行相關籌備工作，期望香港學生能了

解香港豐富的抗戰史跡，使年輕一代及廣大市民能更深入認識那個關乎國家存亡的年代，激發大家的愛國情懷。

不久前，多位小組成員連同政府官員前往大嶼山梅窩銀礦灣，實地考察「八一九銀礦灣大屠殺」的歷史現場。原來在抗戰後期，一批日軍進駐銀礦灣，計劃在銀礦灣以北的大嶼山北部丘陵地帶修築軍事設施，以抵禦盟軍攻擊。當時，港九大隊游擊隊成員在銀礦灣村民的支持下，多次成功破壞日軍部署。1945年8月，日軍為此大肆抓捕約300名銀礦灣村民，對他們施以酷刑，逼問游擊隊藏身之處，最終11名村民慘遭殺害。

讓學生學習歷史，實質是為他們提供一個全面認識世界、理解多元文化與生活方式的契機。香港要培育高科技人才，但絕非需要無根的一代人。筆者喜愛聆聽老一輩講述三年零八個月的故事，這確實是香港學生加深對本地歷史認識的良好契機。