

食環擦傷 病假448日惹質疑

公僕去年工傷病假8萬天 政府稱有機制防濫用

一名六旬退休煙民方先生因街頭丟煙頭與食環署女職員發生推撞，被法庭裁定普通襲擊罪成，惟4年後突被食環署追討44萬元賠償，理由是該女職員因此事而擦傷肩膊及刮傷手，申請長達448天工傷假。立法會議員霍啟剛昨日就懷疑公務員濫用病假個案每年逾百宗，要求政府交代。公務員事務局局長楊何蓓茵未透露濫用個案數據，但強調公務員病假管理機制嚴謹，部門若對工傷情況存疑會作調查，包括索取醫事報告及警方調查報告，防止虛報工傷個案。



據了解，事緣於2019年1月，當時61歲方先生在元朗壽富街一帶亂拋煙頭，被食環署職員票控。他因拒絕出示身份證被帶往元朗警署，期間與一名當時32歲食環署女助理小飯管理主任發生推撞，該女職員報稱手臂被原子筆刮出一道紅痕，胸部及手臂疼痛，經驗傷後確認無流血，及沒有氣胸或骨折。方先生最終被裁定普通襲擊罪成，判罰3,500元及監禁14日、緩刑12個月。

方先生於2023年8月突然接獲食環署追討信，指女職員因傷需申請448天全薪病假，連同25萬元補償賠償，共索償443,824.51元。接下來一年時間，再分別收到食環署及律政署追討賠償信件，更被警告若逾期繳費，會立即採取法律行動追討本金、利息及訴訟費。方先生及其女兒對巨額索償深感震驚和無助，質疑傷勢輕微卻能反覆請病假近1年3個月，法律

援助署則因方先生已被定罪而拒絕其援助申請。

霍啟剛就此個案作跟進，除去信律政司司長林定國為方先生求情外，更懷疑公務員濫用病假。楊何蓓茵昨回覆指，在工傷病假中，2022年公務員放假總日數為約10萬天，2023年及去年則每年約8萬天，而在非工傷病假中，2022年公務員放假總日數為約90萬天，因該年正值新冠疫情期間。2023年及去年分別約為120萬天及110萬天。

請假人數中，根據去年數據顯示，17.3萬公務員中，30%人全年未放任何病假，僅有15%人放超過10天病假，而他們當中包括較嚴重的因工受傷者，以及患嚴重疾病而需接受數十天以至多個月治療者，與2023年病假日數分布相若。

楊何蓓茵續指，部分管方對員工放取病假有密切監察責任，如懷疑濫用情況，

可要求該職員向政府或醫院管理局醫生或診所求診，及出示醫生證明書。針對連續放取超過91日非工傷病假者，部門需召開由三位醫生組成的醫事委員會獨立評估其健康狀況。若發現濫用或造假，部門可紀律處分甚至是向執法部門舉報。被問到懷疑濫用病假個案，楊何蓓茵指沒有備存相關數據。

公務員聯會：濫用病假料不嚴重

政府公務人員聯會主席李方冲回覆指，食環署女職員擦傷肩膊請病假超過一年情況十分罕見，相信當中有複雜原因，難評論事件。總體而言，全港超過17萬公務員，雖然少數人員出現濫用病假情況，但他相信情況並不嚴重，指過往曾有公務員因為踢球傷及筋骨，請了超過三個月的病假，該部門有報請內部監查委員會專門調查。



關注外賣員權益 政府年內出改善方案

有外賣平台的外送員近日因不滿被降低單價和推行優先派單機制，發起罷工行動，工聯會立法會議員黃國昨日在立法會提出有關外送員的勞工保障問題，勞工及福利局局長孫玉菡回應指，已成立包括政府、平台公司以及勞工團體代表的聯絡小組，推進保障平台工作者的工作，今年內將提出進一步改善權益方案，並考慮以立法方式加強保障。

外賣平台「戶戶送」上月撤出香港，黃國昨早在電視節目表示，工聯會收到200多宗求助，認為香港對外送員保障並不理想，建議參照內地做法，立法規定平台提供保障。

孫玉菡在立法會回覆議員質詢時表示，勞工處調查顯示，外賣平台工作者最關注因工受傷補償事宜，而香港的平台公司普遍已為他們購買個人意外保險，並提供安全培訓和宣傳工作安全資訊，平台工作者若屬僱傭條例定義的僱員，公司須安排僱主和僱員作出強制性供款，若為自僱人士，則要自行登記參加強積金計劃及作出強制性供款。

另一工聯會立法會議員陸頌雄擔心，平台公司鼓勵外送員搶單會造成交通意外。孫玉菡表示有關算法是平台公司的商業行為，但送遞食物或貨物也須符合香港法例如交通安全法例等，雙方也要負起責任，「有些事情立法可以處理，但有些事情通過溝通協商可解決，我們成立聯絡小組正希望做好協商。」

欖隧周六實施新收費 料紓緩屯公擠塞

大欖隧道專營權本週六（31日）屆滿，特區政府當日凌晨零時起接收欖隧，並即時下調隧道收費，私家車及電單車將分時段收費，而的士和商用車則劃一收費。運輸署昨指收費較現時減22%至80%，同時以「易通行」取代人手收費，預計部分車流將由屯門公路轉移到欖隧，估算明年屯門公路最繁忙時段可減少約5%車流量，有助紓緩擠塞問題。

運輸署副署長（策劃及技術服務）何廣鏗昨日在記者會表示，駕駛人士可從欖隧增設的顯示屏或運輸署「香港出行易」應用程式，了解實時隧道費資訊，預計新收費實施初期，市民出行習慣及車流變化會較飄忽，但相信新收費將善用欖隧的剩餘容量，紓緩替代路線如屯門公路的擠

塞，會於計劃實施一年後再檢討收費水平。

此外，收回欖隧專營權當日零時零分，將短暫停止運作約5分鐘以更新收費設施，當日凌晨3時前暫時使用人手收費及「快易通」；凌晨3時至5時將全線封閉隧道進行轉換工程；清晨5時重開時實施「易通行」，所有人手和「快易通」收費通道取消。

運輸署提醒，駕駛人士若未申請「易通行」車輛貼和戶口，應盡快申請，現時隧道專營權公司的所有隧道費代用券、優惠和贈券等，在專營權屆滿後終止使用，而傷殘駕駛者當日零時零分至凌晨3時期間，須暫時向收費員展示運輸署發出的信件以獲豁免隧道費，實施「易通行」後系統則會自動識別他們的身份。



大欖隧道新收費

私家車	電單車
■ 繁忙時段：45元	■ 繁忙時段：18元
■ 一般時段：30元	■ 一般時段：12元
■ 非繁忙時段：18元	■ 非繁忙時段：7.2元
■ 周日及公眾假期：全日劃一18元	■ 周日及公眾假期：全日劃一7.2元
的士	商用車輛(包括貨車、小巴、巴士等)
■ 固定收費28元	■ 固定收費43元

資料來源：運輸署