

婚禮公司走佬 百對新人中招

共付逾百萬訂金婚期失預算 消委會接31宗投訴

婚禮布置公司 PS Wedding & Event Decoration 的負責人周一(26日)起突然失聯，位於新蒲崗的辦公室清空，所有社媒賬號及網站停用，大門更貼有海關通告和疑由苦主寫上「已走佬」的紙張，過百對新人共付逾百萬訂金恐凍過水，婚期或受影響大失預算。海關回應指已接獲相關舉報正作跟進，如發現違例會採取適當執法行動。消委會接獲31宗投訴，涉款逾33萬元。

涉事公司2012年成立，提供婚禮布置及婚宴產品零售服務，包括燈光裝飾、迎賓台布置及名牌設計等，套餐價由約9,000至1.9萬元不等。公司辦公室大門上鎖，門外堆放大量雜物。門上海關告示指公司懷疑突然結業，涉違商品說明條例正展開調查，呼籲客戶聯絡海關。

受影響顧客組成網上互助群組，報稱損失訂金4,000多元至3萬多元不等，有準新人指公司周日(25日)仍有參與婚展。27歲郭小姐去年5月在PS Wedding付8,200元訂金，購買1.7萬元婚禮布置套餐，計劃今年12月辦婚禮，「現在許多婚禮公司12月已預訂滿額，很難找其他公司接手婚禮布置。希望PS Wedding盡快交代。」

計劃年底結婚 苦主十分無助

計劃今年底在酒店舉行婚禮的苦主Karen(化名)說，今年2月於該酒店婚展開放日與PS Wedding接觸，酒店向她表示一直與該公司合作。Karen選購18,588元基本布置套餐，連同其他項目涉款3.7萬元，已繳1.8萬元訂金，期間曾與負責人溝通，過程順利，「豈料突然走佬，很突然，十分無助。」

本報記者昨到涉事公司辦公室了解，有自稱單位的業主表示，該公司欠租逾10個月，涉款約40萬元；本周一起無法聯絡到負責人，擬發律師信，不排除入稟法院追討。

警方證實前日接獲34歲文姓男子報案，指曾向PS Wedding付逾2.2萬元購買服務；暫列雜項案件處理。消委會亦指十分關注事件，截至昨午5時共接31宗相關投訴，涉款共337,732元，最高金額涉40,600元，個案平均涉款10,895元。



■疑結業婚禮布置公司早前仍在婚展宣傳。

網上圖片

女子 Carousell 賣喉糖 遇騙失65萬

繼早前一名女子在二手買賣平台 Carousell 放售牙刷，被假扮買家騙徒轉走賬戶80萬元後，再有一名女子在平台售潤喉糖中伏，被騙徒轉走賬戶65萬元。警方指過去7天共接逾40宗在Carousell網購平台利用釣魚連結詐騙的網購騙案，涉款逾460萬元。

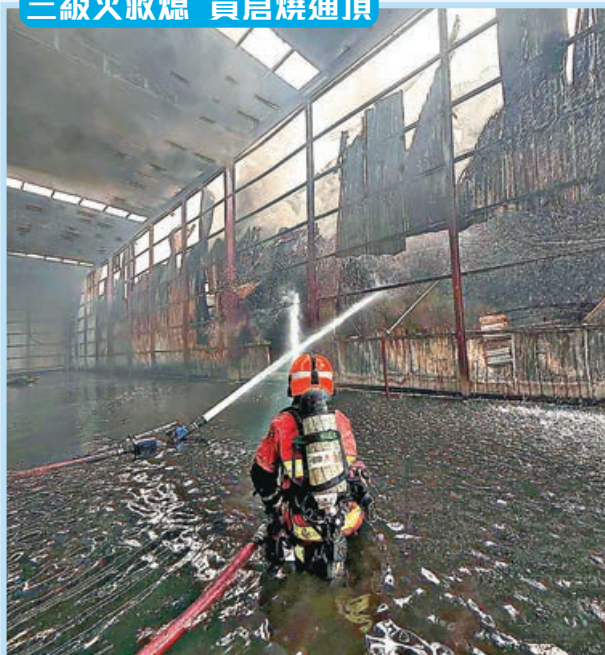
電郵附釣魚連結 輸入賬戶中伏

警方昨在守網者fb專頁貼文，指近日一名本地女子在Carousell網購平台放售

潤喉糖成騙徒目標，雙方以WhatsApp溝通，期間受害人按騙徒要求提供個人電郵以收取貨款。其後受害人收到假冒Carousell的電郵，內附釣魚連結。受害人按連結內指示輸入銀行賬戶資料，終被盜取近65萬元存款。

警方提醒市民，Carousell絕不會要求用戶提供電郵地址以進行付款；Carousell官網均以「carousell.com」或「carousell.com.hk」結尾；切勿開啟或點擊來歷不明電郵或訊息內的超連結。

三級火救熄 貨倉燒通頂



天水圍廈村貨倉三級火焚燒超過21小時，大致救熄。消防處指共動用8條喉及7隊煙帽隊灌救，火勢於昨日早上8時28分受到控制，並於早上10時大致救熄，但貨倉仍不斷有濃煙冒出，需在現場射水以防死灰復燃。貨倉嚴重焚毀，部分由鋅鐵搭蓋的屋頂被燒至塌下。火警共有兩人送院，包括53歲貨倉男職員，其背部和頸部二級燒傷，另一名高級消防隊目吸入濃煙不適。消防處火警調查專隊會在現場展開調查工作。

爆水管完成修復 料局部地方穿窿

屯門公路往元朗近兆康站地底直徑900毫米食水管周一(26日)深夜11時滲漏，搶修期間致區內大塞車，至少23個屋邨屋苑、2間酒店及3間醫院暫停食水供應。水務署經連夜搶修，水管昨日(28日)凌晨約3時完成修復，受影響行車線昨日早上約6時全面重開，6時30分陸續恢復供水。水務署署長黃恩諾昨於電台節目稱，涉事水管使用47年不算老舊，過往無爆水管和漏水紀錄，估計是局部地方穿窿，加上滲漏點在主幹管3米多深地方，需時尋找及處理。

有受影響居民說，前日收到停水通知後，傍晚便趕回家煮飯及幫子女洗澡；有上班族更決定留在公司洗澡後才回家。不過亦有居民指，早上起床發現已恢復供水，對外出工作並無影響。

民建聯立法會議員周浩鼎昨指，屯門水管老化問題一直存在，建議水務署加快在主幹管安裝傳感器，監察管道水壓變化，盡快識別高危破損風險的水管，排列修整優次修復，減低全區停水風險；又建議加強協調部門，確保統一發放停水訊息內容。

引導本地力量補技術專才缺口



名家之言

黃國
工聯會理事長、立法會議員

去年《施政報告》提出新設渠道輸入技術專才，有消息指涉及8個工種，包括電工、升降機維修員、海員、飛機維修員和院舍護士等，3年1萬個配額。政府表示，希望他們來港「奉獻青春，補充香港的短缺」。

勞福局去年發表「2023年人力推算報告」指出，2028年本港將欠缺6萬名「熟練技術人員」，只看數字，有限度輸入當屬可接受。然而，需要思考的是，被政府形容為「城市運行必不可少」的工種，為何本地人力缺口如此巨大？在輸入技術專才的同時，需要多管齊下解決技術工種少人入行的問題，讓「城市運行」掌握在本地勞動力手中，才是穩定發展的長久之計。

以升降機維修學徒為例，一半人完成培訓後會選擇轉行，原因是「責任大、要求高」，但卻「工時長、收入低」。工會指出，很多10年經驗「師傅級」只有兩萬元收入，卻要候命工作，隨傳隨到。新一代非常重視工作條件，政府應大力推動業界改善待遇、縮減工時、增加假期，才有望

吸引新人入行。

「國際航運中心」是香港「八大中心」定位之一，做海員有明確的晉升階梯，有較好的薪酬回報，更有國家政策支持，為何仍難吸引年輕人？政府慣常將「少人行船」歸因時代轉變、岸上工作機會增多，筆者認為，其實在行業推廣和資助上都有很大改善空間。例如運輸及物流局設有「海運及空運人才培訓基金」，內有21項資助計劃，包括「船舶維修訓練獎勵」，只要船廠願意提供學徒訓練，便可申請最長36個月、每月5,000元的獎勵津貼，惟過去兩個年度只得寥寥3人受惠。希望當局完善統籌，有好的資助計劃也要做好宣傳推廣，勿變成「紙上計劃」。

輸入只是應急之舉，引導本地力量補技術專才缺口方為長策，關鍵在於改革職教培訓，完善資歷架構，改善行業工作條件及待遇。當大家看到技術專才有前景，得到社會尊重，自然有更多人願意投身。大學課程亦要適應新時代及新質生產力需要，切合「八大中心」發展以至國家所需，協助扭轉傳統人才氾濫、技術人才短缺的局面，力求學有所用，實現高質量就業。