中方對海合國家免簽全覆蓋

新增沙特阿曼科威特巴林 擴經貿合作應對局勢

中國外交部發言人毛寧28日在例行記者會上介紹，中方對沙特、阿曼、科威特、巴林持普通護照人員試行免簽政策情況。她指出，中方已實現對海合會國家免簽全覆蓋。據了解，中國此番是在東盟—中國—海合會峰會期間宣布對前述四國試行單方面免簽政策。多位內地權威專家表示，中國利用現有平台發展與海合會的關係，能夠擴大經貿合作空間。同時，中國以此展現對外開放姿態能夠促進全球化經貿合作，並應對目前相對複雜的國際局勢。

毛寧表示，為進一步便利中外人員往來，中方決定擴大免簽國家範圍，自2025年6月9日至2026年6月8日，對沙特、阿曼、科威特、巴林持普通護照人員試行免簽政策。上述4國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。

海合會共有6個成員國

毛寧介紹，加上2018年全面互免簽證的海合會成員國阿聯酋和卡塔爾，中方已實現對海合會國家免簽全覆蓋。她說：「我們歡迎更多海合會國家朋友來一次說走就走的『中國行』。」

海合會即海灣阿拉伯國家合作委員會，是海灣地區最主要的政治經濟組織，簡稱海灣合作委員會或海合會。海合會成立於1981年5月，總部設在沙特阿拉伯首都利雅得，成員國包括沙特、阿聯酋、卡塔爾、科威特、阿曼和巴林，是海灣地區最主要的政治經濟安全組織。

據了解，當地時間5月27日下午，首屆東盟—中國—海合會峰會在吉隆坡召開。當天，東盟—中國—海合會峰會發表聯合聲明稱，三方一致認為「東盟、中國和海合會之間有着深厚的歷史和文明聯繫以及經濟紐帶；我們渴望在包括《聯合國憲章》在內的基本原則和共同價值觀、規範和承諾的指導下，進一步促進東盟－中國－海合會關係」。

商務部研究院學位委員會委員白明表示，中國一直致力於與海合會成員國家發展經貿關係，從最近在馬來西亞吉隆坡舉行的東盟—中國—海合會峰會的交流就不難看出，海合會在中國對外經濟關係中十分重要。白明認為，中國不僅重視與東盟這個貿易夥伴之間發展經貿關係，亦希望通過中國-東盟自貿區平台與海合會緊密對接。他認為，中國對海合會國家免簽全覆蓋實際上擴大中國對海合會的影響力，利用現有平台發展與海合會的關係，中國的經貿合作空間就會越來越大。

北京聯合大學旅遊學院在線旅遊研究中心主任楊彥峰亦稱，近來中國對外免簽政策的覆蓋度進一步提升，特別是對於包括海合會成員國等友好國家是特別優惠的一項政策。他認為，用更加開放的態度來應對目前相對複雜的國際局勢，這是中國的一個態度，來迎接世界相對的變局。

■沙特等中東四個國家獲免簽，能夠擴大經貿合作空間。圖為沙特城市。

C919運營兩周年 執飛逾萬航班

中國東航28日迎來國產大飛機C919商業運營兩周年。截至2025年5月27日，東航C919已累計安全飛行超2.8萬小時，執行商業航班超1.14萬班、承運旅客突破157萬人次。C919運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，日利用率等指標穩步提升，綜合運營能力得到全面檢驗。

當日，由東航C919執飛的MU9189從上海虹橋飛往成都天府的航班上有一位很特殊的旅客——楊先生，他來自一個民航世家，父親是民航人，自己在商飛工作，兒子是一名C919的飛行員。楊先生專程挑了國產大飛機C919商業運營兩周年這一天的航班，想要體驗一下中國民航機的優質服務，感受國產大飛機過硬的實力。「我是商飛人，我知道我們國產飛機的水平，是世界的水平，所以坐這個航班非常的自信，非常有安全感。」

■C919已累計安全飛行超2.8萬小時。

2022年12月9日，東航接收全球首架C919國產大飛機。2023年5月28日，東航全球首架C919飛機執行MU9191航班，從上海虹橋飛往北京首都，成功完成了該機型的全球首次商業載客飛行，標誌着C919的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航商業運營國產大飛機正式「起步」，國人的國產大飛機「空中體驗」正式開啟。

目前，東航C919執飛14條精品航線，通達12座城市，形成「東西貫通、南北聯動」的商業運營格局。

國務院安委會掛牌督辦山東爆炸事故

據綜合內地媒體報道，5月27日11時57分左右，山東高密友道化學有限公司一車間發生爆炸事故。截至27日19時25分，事故造成5人死亡，6人失聯，19人輕傷。

據央視新聞客戶端28日報道，根據《重大事故查處掛牌督辦辦法》，國務院安委會決定對該起事故查處實行掛牌督辦，要求按照《生產安全事故報告和調查處理條例》等有關法律法規及規章規定，抓緊組織開展事故調查，迅速查明事故原因，依法依規問責。

據央視網報道，友道化學2023年8月曾被濰坊市農業農村局抽檢發現問題並作出行政指導。此外，在濰坊市應急管理局於2024年2月的一篇公告中，當地督導組對多家企業存在重大事故隱患的整改落實情況進行了實地檢查，並要求高密市扎實排查整治問題隱患，有效管控各類重大安全風險，其中就有山東友道化學有限公司。

其他車間受損情況尚無法判斷

27日15時許，每日經濟新聞聯繫到友道化學附近一家商戶老闆。他表示，中午時分發生事故時，幾公里外就能看到從友道化學方向飄起的黑煙，但通話時已經看不到黑煙。27日18時許，財聯社抵達距離友道化學約2公里的辛河東路與孚園前街路口，外人若要進入相關區域，需提供工作、居住等相關事由說明，並由區域內人員接應帶領。

一位業內人士稱，友道化學有五、六個車間，其中一個車間發生爆炸後，其他車間是否受損、受損情況如何尚無法判斷，是否需要整改、何時復工，目前更無法預測時間表。

街談巷議

落實粵車南下令人期待

劉韋瑋 資深傳媒人

策劃已久的粵車南下終於落實，有望於今年年底實施第一階段，先讓獲批准的粵車可經港珠澳大橋珠海口岸入出香港口岸自動化停車場，不能進入市區範圍，離港時原路返回。若實施情況理想，就會進行第二階段，讓粵車進入本港市區。此項措施一直引起社會關注，從正面角度去看，粵車南下有利振興港市道，但也有人擔心，本來已經相當擠塞的本港市區，能不能應付南下的粵車帶來的交通壓力。

根據廣東省交通運輸廳發布的《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法（徵求意見稿）》，「粵車南下」首階段廣東省會分批有序開放申請，申請成功的粵車應自進入香港後的6個月內駛離香港，返回內地。至於第二階段尚未有實施日期，要先觀察首階段實施後的情況才決定。第二階段的粵車可入市區「自駕遊」，據悉，初步計劃每日來港粵車會設配額上限。

老實講，首階段的粵車只容許停泊在口岸，對於喜好自駕遊的內地遊客而言吸引力非常有限，頂多讓他們過過癮，感受一下駕車行駛在港珠澳大橋上的魅力，其對本港市內交通也不會構成壓力，唯一關注的是現在假日已令口岸飽和的檢查工作，是否因增加了粵車南下而提升能力。露真章應是第二階段實施後的市區交通情況。最近有政界人士建議當局應設門檻確保申請者消費力，並透過旅發局設獎賞制，累積一定消費額方可獲配額，既篩選高消費客亦可控制粵車量。不過，從公平角度而言，這個建議並不可取，「港車北上」在2023年實施首年至今合共超過10萬輛申請，其中約9.6萬輛完成審批程序並獲發許可證。換言之，有約10萬輛港車在沒有設立消費門檻下北上，為什麼粵車南下就要篩選？任何問題都不應從本位角度思考。

事實上，無論港車北上抑或粵車南下，粵港兩地政府經過長期討論調研之後才會實施，兩地有關部門緊密溝通，適時優化安排，以提供更便利的出行服務和更佳體驗，港車北上的成功足可證明。至於粵車南下所引起大家關注的問題，相信必有適當的處理和應對，估計首階段實施之後，第二階段的措施就會推出。