

內地首迎拉美五國免簽旅客

「朋友圈」擴至43個 方便旅遊促進交流



■一名南美遊客在杭州邊檢站辦理通關手續。

中國自6月1日起對巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭五國試行單方面免簽政策，免簽「朋友圈」又添新成員。據悉，這是中方免簽政策首次拓展到拉美和加勒比地區國家。至此，適用單方面免簽政策來華國家已擴展至43個。當日，內地廣東深圳、雲南昆明、浙江杭州等多地機場迎來首位拉美五國享免簽便利政策入境的旅客，他們均表示，免簽入境非常方便，能夠積極促進兩國間交流，未來要積極享受中國免簽政策帶來的利好。

為進一步便利中外人員往來，中國日前再擴大免簽國家範圍，自2025年6月1日起至2026年5月31日，巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭五國持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免辦簽證入境。中國單方面免簽政策覆蓋範圍從亞洲、歐洲擴展至南美洲。不久前，中國宣布將對沙特、阿曼、科威特、巴林持普通護照人員試行免簽政策，實現對海合會國家免簽「全覆蓋」。

旅客盼遊玩各地享美食

中國單方面免簽新措一出，立即獲得相關國家民眾積極回應。業內預計，免簽政策試行後，將有更多拉美旅客入境觀光旅遊、商務交流。1日凌晨開始，內地多地機場迎來首位拉美五國享受免簽便利政策的入境旅客。「這是我第一次來到中國，來到深圳。」5時56分，巴西籍旅客戈麥斯乘坐海航HU750次航班從西班牙馬德里出發，順利抵達深圳寶安國際機場，並

在邊檢機關的高效保障下順利入境，成為深圳機場口岸首位享受這項新措的外籍旅客。戈麥斯表示，免辦簽證節省了很多時間，自己計劃和中國朋友到深圳、廣州遊玩，體驗高科技產品，享受美食。

邊檢站推多措保障入境

「免簽入境非常方便。我們可以來旅遊，來商貿，來向中國學習更多的東西。」當日下午，卡塔爾多哈飛往杭州的QR890航班緩緩落地，杭州口岸迎來首批拉美五國享受免簽新措的旅客。來自巴西的旅客佩斯·布里托·德·馬托斯快速完成了入境通關手續，開啟杭州之旅。

從內地多地邊檢站了解，為保障免簽政策順利落地實施，邊檢站推出系列保障措施，提前與航空公司溝通協調，建立信息共享機制，精準掌握旅客行程動態，並根據免簽旅客人數動態合理調配執勤警力，科學制定勤務保障方案。同時，加大推廣外國人入境卡自助申報系統，通過新媒體平台、電子顯示屏等多渠道進行政策宣介。在入境處，邊檢站專門配備工作人員為外籍旅客提供政策諮詢和通關引導，確保高效有序通關。



■免簽安排為外籍遊客帶來方便。

美防長渲染「中國威脅論」 中方提嚴正交涉

美國防長赫格塞思5月31日在香格里拉對話會上發表演講，大肆渲染「中國威脅論」，就涉台、南海等問題發表消極言論。外交部發言人6月1日凌晨表示，赫格塞思無視地區國家求和平謀發展的呼聲，兜售陣營對抗的冷戰思維，抹黑攻擊中國，大肆渲染「中國威脅論」，充滿挑釁挑撥。中方對此強烈不滿和堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

外交部發言人指出，事實上，美國才是世界上名副其實的霸權國家，是破壞亞太地區和平穩定的最大因素。美國為維護自身霸權，推進所謂「印太戰略」，在南海地區部署進攻性武器，在亞太地區煽風點火、製造緊張局勢，正將亞太地區變成「火藥桶」，引發地區國家深切擔憂。台灣問題純屬中國內政，任何外國無權干涉。美方不要妄想把台灣問題當作遏制中國的籌碼，勿要玩火。

中方敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，停止為「台獨」勢力撐腰打氣。南海的航行和飛越自由從來都不存在任何問題。

中國在南海問題上始終堅持同有關國家通過對話協商妥善處理分歧，堅持依法依規維護領土主權和海洋權益。美國才是破壞南海和平穩定的最大因素。發言人強調，中方敦促美方切實尊重地區國家維護和平穩定的努力，停止蓄意破壞地區和平穩定環境，渲染衝突對抗、加劇地區局勢緊張。

針對美防長涉華消極言論，國防部新聞發言人張曉剛1日回應，美方慣於借香格里拉對話會製造紛爭、挑撥對抗、謀求私利。美防長所言充斥著根深蒂固的霸權邏輯、霸凌做派、冷戰思維，嚴重挑釁中方主權權益、歪曲中方政策主張，嚴重無視地區國家攜手維護繁榮穩定的共同努力，嚴重背離世界各國求和平、謀發展的共同意願。我們對此強烈不滿、堅決反對。

正在出席香格里拉對話會的中國國防大學教授孟祥青表示，美國在香格里拉對話會期間再次拋出了所謂的「印太戰略」，這一戰略已經出台多年，除了挑起事端、製造危機、搞亂亞太之外，可以說是毫無建樹。

廣東茂名荔枝豐收 電商生意紅火

據中新社報道，「中國荔枝鄉」廣東茂名，正迎來荔枝批量上市時節。

6月1日從茂名荔枝主產區高州根子鎮柏橋村口見到，鄉間公路兩邊停滿了遊客的車輛，荔枝園裏人頭攢動，人們穿梭於荔枝林間，或享受「現摘現嘗」的樂趣，或拍照打卡，或直播帶貨，一片歡聲笑語。村邊的荔枝購銷點負責人不停地來回走動着，一邊安排工人分揀荔枝、打包過磅，一邊指揮貨車裝運，忙得不亦樂乎。

來自河南鄭州的黃姓貨車司機稱，他受僱於當地的荔枝電商，每年荔枝收穫季節，都會運載茂名荔枝到外地售賣。「今年是荔枝豐收年，產

量大銷路也很好，目前採摘的主要是白糖罌荔枝和妃子笑荔枝，再遲些就是白蠟、黑葉荔枝，大家最愛吃的桂味荔枝則要等到本月中旬。」

茂名擁有2,300多年的荔枝栽培歷史，是全球最大的優質荔枝生產基地，全市荔枝種植面積140多萬畝，全產業鏈年產值超120億元人民幣。

在茂名市區文光街，隨處可見快遞員協同水果店工人忙着將荔枝打包的場景，電商生意紅火。一間水果店的店主黃女士表示，當地電商早已提前做好今年的訂單銷售，茂名荔枝甫一上市，快遞公司隨即上門，到水果店打包發貨，中國各大一線城市都能在24小時內到貨。

「粵車南下」步子可以邁大一點



研之有物

最近，討論多年的「粵車南下」終於有了動靜。最快今年年底，粵車即可經港珠澳大橋來港停泊在大橋香港口岸停車場。下一階段將有限開放部分市區自駕。然而社會對此仍爭論不斷，尤其對於香港交通承載力，以及內地車主駕駛習慣等有所顧慮。

但是，即便爭議很大，筆者依然認為應該先做起來，而且完全可以步子邁大一點。車輛北上和南下是粵港兩地10年前達成的共識，原本港珠澳大橋就是按照三地車輛共同使用而設計的，如今

大橋都已通車7年，無理由「粵車南下」連樓梯響都聽不到。

實際上，10年後的今天，我們可以利用已積累的數據和成熟的科技能力管控好來港的粵車。

首先，講個反直覺的數據：過往內地跨境私家車在香港的交通意外率大幅低於本地私家車。以2017年為例，內地跨境私家車的平均涉及意外率是每千輛2.2輛，而本地私家車則為15.8輛。這說明內地司機來港駕駛習慣普遍良好，遵守法例。當然，由於兩地牌的特性其中有大量職業司機，駕駛技術更

劉予涵 學研社成員、傳媒人、政策分析師

好，更熟悉路況，但至少證明香港社會無需對此過分擔憂。

第二，香港公共交通發達，基建完善，所謂交通承載力低的地區僅限於港島九龍鬧市。所以完全可以採用「負面清單」模式，只設置特定區域禁止粵車駛入。至於管控，也有成熟技術：現時香港所有車輛都需安裝「易通行」，只要參考世界其他大城市的電子道路收費系統，在禁行區域的道路入口設置傳感器，粵車進入即收取高額通行費，即可實現控制車流的目的。

此外，特區政府可與各主要地圖公

司合作標記，藉助導航功能幫助粵車車主避開禁行區域。

在引導粵車不進入鬧市區的同時，可在這些區域周邊指定幾個地區修建大型停車場，供粵車停泊轉車進城。

另外，如今車輛安全技術越來越發達，可以考慮在驗車環節要求來港車輛配備主動安全功能，進一步降低事故率。

本屆政府的座右銘是「以結果為目標」解決社會問題，那在「粵車南下」問題上也應如此。利用手頭所有資源和技術，創造條件向預想的結果努力。就算不能完全實現，能實現多少就實現多少，最後總比什麼都不做强。