

港鐵7·13感謝日 乘客半價優惠

港鐵將軍澳線於5月22日發生電力及信號系統故障，根據票價調整機制下的「服務表現回贈」安排，港鐵需安排一天半價「感謝日」。港鐵昨日公布將按機制於7月13日推出「感謝日」，向所有乘客提供半價乘車優惠。此外，港鐵還於6月20日透過MTR Mobile手機應用程式，向5月18日至6月15日期間以八達通在將軍澳線沿線車站出入閘的乘客，額外送贈免費本地車程。

港鐵表示，乘客當天使用八達通乘搭港鐵、輕鐵及行走新界西北路線的港

鐵巴士，或以車票二維碼乘搭重鐵網絡車程，均可以半價乘車，涵蓋包括來往東鐵線羅湖及落馬洲站的過境車程，並可與轉乘優惠、特惠站以及全月通連接車程七五折優惠同時使用。

另外，將軍澳線乘客亦獲港鐵額外送贈一趟免費本地車程，只要在5月18日至6月15日期間，以八達通於將軍澳線沿線車站出入閘的乘客均可以受惠。

「免費港鐵本地車程」將於6月20日前自動存入相關乘客的MTR Mobile手機應用程式賬戶。如乘客尚未登記MTR

Mobile，只需於6月15日前下載及登記成為會員，並連結用作乘搭將軍澳線的八達通至MTR Mobile賬戶即可。



■每日有大量市民乘搭港鐵。資料圖片

油尖旺泊車難

搵位近1小時



貨車「偷雞」落貨

雙重泊車常見

油尖旺因尖沙咀中間道多層停車場及油麻地多層停車場先後拆卸，令區內泊車位減少逾千個，泊車一位難求，導致交通擠塞及違泊問題惡化。警方去年在西九龍警區共發出87.2萬張違泊罰單（俗稱「牛肉乾」），已佔全港罰單的三分之一。記者昨午繁忙時間發現旺角、油麻地等街邊公眾泊位幾乎爆滿，花近1小時始在近九龍城區找到一個車位。油尖旺區的部分路段更出現雙重泊車，影響車輛行駛。民建聯促請政府在甘肅街、上海街交界的中九龍幹線工程「回填」用地的地底，興建智能停車場，以增加區內咪錶泊位。



■民建聯要求政府加快規劃，增設泊位。

查資料，《香港規劃標準與準則》雖有訂立個別發展項目的泊車位供應標準，但卻難以適用於各區的泊車位供應。截至今年3月，油尖旺和深水埗的泊車位數目分別為超過39,600個及約37,500個。由2021年3月至今年3月，兩區泊車位數目共增加約2,500個。

民建聯今年4月在油尖旺區舉行聚焦小組會議，逾70人出席，收集到意見指區內泊車位不足。民建聯九龍西立法會議員鄭泳舜指出，中間道及油麻地多層停車場先後拆卸，令油尖旺泊車位減少逾千個，他形容車位不足，加上違泊罰款令駕駛的市民外出消費意慾低，期望油尖旺區增加泊位，促進地區經濟。

雙重泊車嚴重常塞爆

記者昨日中午12時至1時半左右在油尖旺區實測尋找泊車位情況，發現旺角、油麻地兩區幾乎九成九的街邊公眾泊位皆被佔用。記者花近1小時始發現一處靠近九龍城區的车位，若由該泊位徒步走到旺角花園街等，需花費近20分鐘，「攞車」費時費力。另外，部分路段出現雙重泊車情況，令原本狹窄的車道難以通行。

為彌補中間道及油麻地多層停車場拆卸的影響，政府產業署管理的西九龍政府合署、長沙灣政府合署停車場雖分別提供50個及263個私家車泊車位，但部分泊車位僅在非辦公時段開放。記者亦發現，九龍公園的露天停車場雖然位置優越，但僅提供十餘個車位。旺角大球場的露天停車場雖提供20個車位，但因地點已近石硤尾，若到油尖旺等地辦事、購物則極為不便。

運輸署表示，政府定期檢視並適時修訂《香港規劃標準與準則》內的泊車設施標準，以配合本港社會和經濟環境轉變，包括滿足未來的運輸和交通政策需要。政府提供泊車位政策時會優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下提供適量的私家車泊車位。

多名油尖旺區區議員認同，政府應採取短中長期措施，確保泊車設施跟上區內需求，包括加快智能停車場建設、優化咪錶管理、整合泊車數據及釋放閒置泊位等。

民建聯昨日舉行記者會指，油尖旺作為商業及旅遊熱點，泊車需求極高，建議政府加快規劃，善用中九龍幹線「回填」用地興建智能停車場、增設咪錶泊位。

■旺角通菜街經常有大量違泊車阻礙交通。資料圖片



近年油尖旺區泊車位數目

資料來源：運輸署

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
咪錶泊車位	1,879	1,938	1,976	1,982	1,994
短期租約停車場泊車位	646	882	723	827	496

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
其他泊車位	36,895	37,033	37,019	36,963	36,880
總數	39,420	39,853	39,718	39,772	39,370



今日天氣 大致多雲 間中驟雨 26-30°C 濕度75-95%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份