

免試申港駕照 北上考牌成風

過來人讚成本學費平大截 指左右軌需時適應或須補鐘

近年香港報考駕駛執照個案積壓，考生動輒排期逾一年，學車費用動輒上萬元，故愈來愈多人北上考車牌，再免試申請香港駕照。多名以此方法獲取香港車牌的港人向本報透露，北上考牌時間成本及學費低香港一大截，但坦言兩地交通規則差異大，單是左右軌已需時適應，部分人更要聘用香港駕駛師傅加鐘惡補才敢駕車外出。運輸署表示，內地駕照獲批免試簽發香港正式駕照個案逐年遞升，去年批出個案是2022年的三倍達6.4萬多宗。

專題組

根據《道路交通(駕駛執照)規例》(香港法例第374B章)，持有內地所有省市正式駕駛執照人士只要符合指定條件(見附表)，便能在香港申請免試簽發正式駕照。由於內地一些省市排期考車只需數月，較香港平均需排一年半或以上，明顯快得多，學車及考試費亦較香港低近一半，合格率也高，吸引愈來愈多港人北上考牌。

5000元人民幣全包

港人彭小姐在廣州暨南大學唸書期間到當地駕駛學校學車考取內地駕照，費用約5,000元人民幣，已包學車費及最多兩次考試費用等，如不合格可免費再學車，「肥佬」逾兩次就要加錢補考。她發現身邊不少港人都報考內地車牌，在學車時已遇上近廿名暨大港生。她早前畢業返港，已向運輸署申請免試簽發香港駕照。惟她坦言仍未曾在香港路面駕駛，除因在港養車不易，內地學車時使用左軚及道路為右

上左落，擔心不習慣會有危險。她說將來即使買車，也會先到香港的駕駛學校補習，熟習右軚及香港路面才會駕駛。

批港師傅教車分心收費貴

另一港人阿東則曾在香港有不愉快學車經驗，最後「肥佬」收場，痛批當時的師傅「在教車時常玩手機、吃東西，每節課45分鐘收費更高達700多港元。」他綜合親友反饋，不少人都認為香港考車過於嚴苛，考試和重考費用貴、等待時間又長，「整個過程燒錢又燒時間」，他最終決定北上廣東學車。

居於香港的馮女士去年到深圳龍華的駕校報考C2自動擋課程，連學費及代辦臨時住址證明等費用僅約5,400多元人民幣。她說深圳考車價格便宜、通過率高、拿證亦快，反觀香港許多人至少考上兩三次，花數萬元才成功考牌，坦言不少朋友都對在香港考牌失去信心，轉而到深圳學車。



■內地考車每一項科目當日有兩次考試機會。

免試簽發香港駕照所需條件

- 內地駕照有效或有效期屆滿不超過3年(非暫准駕駛執照)。
- 內地駕照是成功完成有關考試獲得。
- 申請的車輛類別必須為持有駕照的類別。
- 持有中國護照或同等的旅行證件；或
- 申請前已持有內地駕照不少於5年；或
- 持有出入境及工作等證明，內地駕照是在內地居住不少於6個月的期間內任何一日簽發。

註：換言之申請人在內地居住不少於6個月，或者持有內地駕照至少5年。



■內地考車牌時間比香港快得多。

汽車會倡兩地領駕照要求一致

根據運輸署數據，內地駕照持有人免試獲香港駕照的司機，每年交通意外宗數由2022年的244宗增至去年481宗，但意外宗數佔該年新發駕照比率，期內卻由1.2%降至0.75%，意外率不升反跌。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向本報表示，雖然內地駕駛習慣和交通規則與香港差異大，但以沒有駕駛經驗的新人而言，很快便能適應。他又認為長遠而言，兩地換領駕照的要求應該一致。

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄則表示，若真的有很多港人北上考車牌，屆時香港排期考車的時間會加快，自然吸引香港人留在本地學車考牌。惟他提醒香港交通情況較內地複雜，道路亦較狹窄，並有左軚與右軚車之分，若將內地學車的駕駛模式套在香港交通上，需要時間適應，他個人而言不太贊成。

嘉禾MegaBox戲院 約滿周日謝幕

嘉禾院線繼日前結束海運戲院後，昨再宣布位於九龍灣MegaBox的戲院將於下周一(9日)結束營業。嘉禾預備一系列優惠及特別場答謝影迷，包括經典盲盒場、IMAX影院尾場亦會提供40元票價驚喜回饋影迷。有消息指MegaBox戲院已有其他院線計劃接手。連同該院今年累計已有7間戲院結業，電影業界估計結業潮尚未完結，建議政府補貼戲院特定場次，支持市道。

推經典盲盒場答謝影迷

嘉禾院線表示由於租約期滿，嘉禾MegaBox最後公映日為本月8日星期日。而剛過去的星期日，該院線的旗艦店、有56年歷史的海運戲院才告別觀眾，連同嘉禾黃埔，該院線兩個月內結束第3間戲院業務，日後只餘4間戲院。

香港電影工作者總會會長田啟文表示，雖然再有戲院結業，但他仍對前景樂觀，「因為我知道這個不是骨牌。Megabox說結業，立刻有人接手，繼承這間戲院來做，都已經正在招人，所以不要看到很灰。」



■嘉禾MegaBox設有IMAX影院。

官方圖片

